

瑞典TAXXON船用蓄电池 救生艇机房动力电瓶

产品名称	瑞典TAXXON船用蓄电池 救生艇机房动力电瓶
公司名称	狮克电源（中国）有限公司
价格	1280.00/只
规格参数	品牌:瑞典TAXXON蓄电池 型号:全型号 电压:12V
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13240167775 13240167775

产品详情

瑞典TAXXON船用蓄电池 救生艇机房动力电瓶

瑞典TAXXON蓄电池特点1.极柱端子含内或外螺纹黄铜芯棒,表面镀锡和涂上抗氧化剂,确保在高倍率电流通过时减少接触面所产生的热量,安装连接条时更节省时间.

2.极柱密封-极柱根部由压力环管、橡胶环管及防腐衬垫三个组件完全密封，完全排除任何漏液可能性

3.安全气阀-高灵敏度单向低压气阀，可安全作4万次以上。开启压力：20Kpa闭阀压力：5Kpa。在正常作下，防止内部气体外泄及大气进入。在异常情况下，将过量的气体释放以保证安全运行。阀门外加防爆气塞，阻止火舌进入电池引起鸣爆。

4.正极极板重型铅钙锡多元合金板栅，缓减极板腐蚀及增生，改善深度放电后的恢复性能，延长浮充及循环工作寿命。

5.负极极板-无镉铅钙合金板栅，提高氢气的析出电位，气体复合效率达99%以上。

6.电池外壳-采用抗冲击、抗老化的阻燃ABS塑胶。槽盖以热体焊接合，避免杂物（粘合剂）进入电池内部。槽盖位置均预设提手或吊带，方便搬运及安装。

防爆安全阀 低压单向阀，能保证及时排放过来内压，又防止大气进入电池里。外加防爆气垫，有明火也不会引起灾害。

极柱密封垫 又极柱密封件，防腐衬垫和橡胶环管三个部件组成，确保极柱根部与顶盖接触面没有空隙。除保证密封性良好更有效防止正极柱出现缝隙腐蚀现象。

内螺纹极柱 铜质芯棒可抵受高倍率放电电流通过，极柱含阴螺纹，避免了运输或安装时招致损坏

板栅负极板 活性物质以涂膏状挤压在栅板上，栅板合金含钙量严格控制于0.06%有效防止腐蚀。同时降低氢的析出，保证的复合率。

凝胶电解质

电解液溶于摇溶性胶质，酸液的额定浓度为12.4KG/L。即使在使用末期，其浓度一般不会超于12.5KG/L。

微孔分隔板 对酸液呈惰性，能将正、负极板分隔。分隔板表面带微孔，允许氧气从中迁移，以进行氧循环中和反应。

ABS塑料外壳 电池外壳以抗老化，抗冲击好的ABS防火塑料所制成，壳体上、下两部分结合处成槽状，在高温条件下融合为一体。顶盖有极柱的方向，安装时方便快捷。