

丰日铁路电池 DLM170/2V170AH品质保障

产品名称	丰日铁路电池 DLM170/2V170AH品质保障
公司名称	德益仁合电源科技（北京）有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:丰日蓄电池 型号:DLM170 产地:湖南
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室（注册地址）
联系电话	18610093537 18610093537

产品详情

一、产品特点

- 1、槽盖选择ABS工程塑料,热封工艺密封,端子与电池蓄间采用可靠的双重密封方法,E道电塑料螺母紧压耐酸耐老化的硅氟橡胶圈,第二道用环氧树脂胶封,确保在振动喊撞击下不调液。
 - 2、选用高孔车胶体电池专用%板,其电池内阻低,气体复合车高,无酸雾选出,不愿蚀设备。
 - 3.板珊采用多元耐腐合金,解决了常规钮钙合金无锋效应P生的着电池容量宁衰问题,有效延长了电池使用寿命。
 - 4、铝膏配方采用纳米材料,有效提高了活性物质利用率,电池放电性能优越。
 - 5、采用先进的胶体电解质,有效地提高了电池各方面的性能,比如充电接受能力强,耐过充电性能好,抗热失控能力好,循环寿命长等。
 - 6、电解液成胶状,可以卧式安装安置。
 - 7.采用唇形安全阀,当电池内部压力达到--定值时,安全阀自动开启港压:当压力恢复到正常值时自动关闭。安全阀上装有防酸隔爆片,确保电池外部遇明火不会引爆电池。
- B.电池极柱采用嵌入式大面积时芯,造应大电流放电。

二、使用环境条件

电池可在-

15C-50C范围使用,推荐使用温度范围5TC-35C.高环境湿度不应大于90%,直遇风良好,清洁干燥,

避免阳光直封。胶体电池承受的高毒5000米,高地震烈度9级。

三.技术特性

1.产品执行标准

产品执行企业标准Q/ BUAXDO3 2012阀控式密封铅酸蓄电池,同时满足以下标准要求:

YD/T1360- 2005 《通信用阀控式密封胶体蓄电池》

GB/T19638.2- 2005 《固定型阀控式密封铅酸蓄电池》

2.技术招标

10小时率放电容量第1次循环不低于0.95C10,第2次超过C10

设计浮充寿命大于15年(12V系列大于12年)

自放电率(3%/月)

密封反应效率) 95%

浮充电流约为2mW/Ah

开路电压偏差值小于20mV (专指2V电池)

浮充电压E223-227V/单体专指2V系列电池)

均充电压235-240V/单体(专指2V系列电池)

3.充电特性

充电特性是影响电池使用性能和寿命的重要因素,丰日GFMI系列电池在使用过程中采用恒压限流的充电方式,限流值为0.1C10A-0.125C10A.

蓄电池佳使用温度为25C,其浮充电压、均充电压部:25C为基准。

如果温度未达到上述要求,可参照下表对浮充电压和均充电压进行温度补偿调整。

蓄电池装配:

1.装配前,起首必须抄电池型号。数目。品尾线与所用型号可香符合。如有方向请及早与我公司联结。

2转矩扳手、扳子等的金国东西,请用塑料胶带温制地绿处理后应用,以免因为路爆发烫伤。蓄电池的破坏和5起变乱等状态。

3骤尾时,请把稳电池性,将螺栓拧紧,包管打仗精良,但不要使动过猛。以避免发伤端子。构成园流。

4.不能将分歧厂家分歧容量,分歧机能的电池装配在-起应用。

新旧电池不能混用:分歧批次电池混用应附定在一个月内:

在应以前必须抄电池的开路电压。若12V电池电抬高于12.40V, 6V

电池电抬高于620V或2V电池电抬高于2.0V时，应先对电池温制充电，充电电压参期均衡充电法子。

5装结尾规尾件和导道电池前。应查抄电池体系的总电压及正负电的瞬尾以包管装配。

6.保护电池防备受到败融动或撞击。

7在装备上装园时，应使电池阔别发烧源(湖变压器)。

电池应正立安排在尽量低的中间，发起留有造风孔对特充足的造风。

板细仿佛骨架一样，能够用于支特活性物资组成电极，在蓄电池全部工艺中占据较紧张的地位和感化。今朝阳酸蓄电池板量的制作工艺重要有重力浇铸、扩大拉网、连铸连轧等，因为找国蓄电池行业

的技能水平低，蓄电池板圈多采纳重力结构成型方法，板珊外表粗拙且容易断筋、变形，导致电流密度分布不眼均,涂板麁弹牢高。板赠铝酷体机关不眼均，存在内应力，板图材料不耐腐化，应用如许的

板细制作的蓄电池经反复轮回应用，会因内应力开释引起正级板伸长而招致极板活物密李落而漫前停止着电池的应用寿命。别的，板研分量方向较大,导致极板涂青分量不不同.影响活物密的有用利用

率因此，供给一种处置电池耐魔化性和不同性问题的新型板着是很是紧张的。

1.1. 蓄电池的容量

蓄电池在必定放电前提下所能始出的电量称为蓄电池的容量，以标记C暗示。经常使用的单元为安培小时，简称安时(Ah)。

着电池的容量可分为额定容量和实际容量及其分歧放电前提下的容量。°丰8”铁路机车车辆用系列蓄电池的额定容量见表1-1-3.实斯容量是指蓄电池在必定放电前提下放电电流(A)与故电时间

(th)的重积，单元为Ah。

1.2蓄电池的容量及其影响因素

12. 1故电率对容量的影响

蓄电池的故电率经常使用时宰和倍率暗示，蓄电池放电倍宰越高，印放电电流越大,放电时间就越矩，放出的响应容量越少。

C10--- 10小时率额定容量(Ah)

C---5小时率额定容量(Ah)

1---小寸率敬定容量(Ah)

1.2. 2温度对容量的影响

蓄电池放电时，假设环境温度不是25C.则需将实测容量按如下公式换算成25C基准温度时的实际容量Ce.

换算公式: $C_e = C_t / (1 + K([t - 25])$

式中Ct-环境温度时的实测容量(Ah) . t.故电时的环境温度(C)。 K-

温度系数。下表为丰日铁路机车车辆用分歧系列蓄电池，在分歧时率容量实行时的温度系数K:

分歧电池系列温度系数KU/T

1h率放电时5h率放电时10h率放电时温度系数K

DM系列0.1/0.006

TM系0.01/0.006

NME列0.010.00.006

12- 3故电停止电压

停止电压指着电池故电时电压下降到不宜继承放电的事情电压。普道规矩铁路机车车辆用铂酸蓄电池的故电停止电压以下:

分歧系列电池1时率停止电压M 5时率停止电压() 10时率停止电压(V)

DLM系列1.70/1.80

TM系列1.70/180

NM系列1.601.701.75

1.2.4自故电

“丰日”牌电池采的特别优良的原材料消耗而成(如P4999四、分析纯硫酸等)。电池板栅合金采购多元耐腐合金有用地遇止了氢的析出。所以其电池具备很小的自放电率。

??电池的自放电受环境温度与忙C存时间的影响，温度越高贮存时间越长，电池的自放电越大。因此,电池要防普在低温环境下持久心存。

1.2.5寿命.

??蓄电池应用寿命与其事情环境温度、放电深度、放电次数、充电电流.充电电压、充电时间等应用前提有非常亲密的关系。