

三菱MR-J3-11KA4-LC078伺服驱动器出现报警AL10,AL12,AL13修理

产品名称	三菱MR-J3-11KA4-LC078伺服驱动器出现报警AL10,AL12,AL13修理
公司名称	东莞市腾川自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	东莞市凤岗镇天众电子市场七楼708B、709B号
联系电话	15889761002 15817673762

产品详情

三菱MR-J3-11KA4-LC078伺服驱动器出现报警AL10,AL12,AL13修理，若刚通电就出现报警，则驱动器内部制动回路元件损坏。若在运行过程中出现，可检查制动回路接线，必要时外配制动电阻。过载。检查输出U、V、W三相相序接线是否正确，伺服电机三相线圈烧坏或接地故障。监控伺服电机负载率是否长时间超过，伺服响应参数设置过高，产生共振等原因。主回路断开。检查主回路电源是否接入，若正常则主模块检测回路故障，须更换驱动器或配件。误差过大。电机编码器故障或驱动器输出模块回路元件损坏，通常油污较多的使用场合此故障较多。另外简单判断伺服电机故障方法：去掉电机所有接线后，转动电机轴承，如能感觉到明显的阻力，转动时不顺畅，则机身线圈烧坏，另外装配联轴器不当时很容易把编码器敲坏，可摇动电机编码器部分，若能听到编码器碎片的声音，则编码器被敲坏，报警：键盘面板LCD显示：加、减、恒速时过电流。对于短时间大电流的报警，一般情况下是驱动板的电流检测回路出了问题，模块也可能已受到冲击损坏，有可能复位后继续出现故障，产生的原因基本是以下几种情况：电机电缆过长、电缆选型临界造成的输出漏电流过大或输出电缆接头松动和电缆受损造成的负载电流升高时产生的电弧效应。小容量7.5G11以下变频器的24V风扇电源短路时也会造成报警，此时主板上的24V风扇电源会损坏，主板其它功能正常。若出现报警且不能复位或一上电就显示报警，则可能是主板出了问题;若一按RUN键就显示报警，则是驱动板坏了。报警：键盘面板LCD显示：变频器过负载。当G/P9系列变频器出现此报警时可通过三种方法解决：首先修改一下“转矩提升”、“加减速时间”和“节能运行”的参数设置;其次用卡表测量变频器的输出是否真正过大;后用示波器观察主板左上角检测点的输出来判断主板是否已经损坏。报警键盘面板LCD显示:加速时过电压。当通用变频器出现报警时，首先应考虑电缆是否太长、绝缘是否老化，直流中间环节的电解电容是否损坏，同时针对大惯量负载可以考虑做一下电机的在线自整定。另外在启动时用万用表测量一下中间直流环节电压，若测量仪表显示电压与操作面板LCD显示电压不同，则主板的检测电路有故障，需更换主板。当直流母线电压高于780VDC时，变频器做报警;当低于350VDC时，变频器做欠压报警。

YUKEN三菱油研伺服驱动器常见报警：AL10,AL12,AL13,AL14,AL15,AL16,AL17,AL19,AL1A,AL20,AL24,AL25,AL30,AL31,AL32,AL33,AL35,AL37,AL42,AL45,AL46,AL50,AL51,AL52,AL53 , AL73,AL74,AL75,AL8A,AL8E,AL90,AL96,AL9A, E9 , 等。