

# 汕头 生物燃料油检测 0#车用柴油检测常规套餐 燃料油检测第三方

产品名称	汕头 生物燃料油检测 0#车用柴油检测常规套餐 燃料油检测第三方
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	报告用途:质量评定 样品量:1000-毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

## 产品详情

一、燃料油检测包括:

汽油(GB17930质量指标)煤油(GB6875(喷气燃料油)(ISO821标准)柴油(GB258普通柴油/GB19147车用柴油), 船用残渣

汽油(GB17930质量指标)检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶

煤油(GB6875(喷气燃料油)检测项目:凝点、硫含量、烟点、闭口闪点、铜片腐蚀、密度、馏程、

柴油(GB258普通柴油/GB19147车用柴油)检测项目:密度、粘度、闪点、凝点、冷滤点、酸值、硫含量、

船用残渣燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、碳芳烃指数(CCA)、硫、闭口闪点、酸值、总

船用馏分燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、十六烷指数、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物

酸值柴油(GB17930)检测项目:铜片腐蚀、氧化性、闭口闪点、冷滤点、硫含量、馏程和总沉淀物、硫

二、燃料用油各个标准以及常规检测项目：

1、国家标准：GB 17930-2016车用汽油全项检测项目19项：抗暴性（研究法辛烷值、马达法辛烷值

而车用汽油的基本的常规指标8项有：

研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准 GB 19147-2016《柴油》全面分析检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、铜片腐蚀、十六烷值、十六烷指数、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量。  
而柴油的基本的常规指标8项有：  
凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准 GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析检测项目18有：颜色、组成、馏程、闪点、密度、电导率、水分含量、腐蚀性、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。  
而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：  
颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

4、国家标准 GB 20828-2016《柴油调合生物柴油》全面分析检测项目22有：硫含量、运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。  
而生物柴油的基本的常规指标8项有：  
运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

5、国家标准 GB/T 23799-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析检测项目12有：甲醇含量、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度、硫含量、酸度、胶质含量、有机氯、无机氯、多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量。  
而生物柴油的基本的常规指标5项有：  
甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

6、国家标准 GB/T 17414-2015《船用燃料油》全面分析检测项目20有：运动粘度、密度、CGI、硫含量、净热值、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度、金属(铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠)含量、净热值。  
而燃料油的基本的常规指标9项有：  
运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属(铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠)含量、净热值

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：

- 1、基本理化指标(粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、)
- 2、蒸发性能指标(馏程、蒸气压)
- 3、低温流动性能指标(凝点、冷滤点)
- 4、燃烧性能指标(十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值)
- 5、腐蚀性能指标(硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀)
- 6、杂质性能指标(水分、机械杂质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇)
- 7、润滑性能指标：(校正磨痕直径)
- 8、稳定性能指标：(氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性)

直辖市：北京、天津、上海、重庆，各省市：

广东有2个副省级市：广州市、深圳市。

19个地级市：珠海市、汕头市、佛山市、韶关市、湛江市、肇庆市、江门市、茂名市、惠州市、梅州市、汕尾市、河源市、阳江市、清远市、东莞市、中山市、潮州市、揭阳市、云浮市。

23个县级市：增城、从化、南雄、乐昌、英德、连州、台山、开平、鹤山、恩平、廉江、雷州、吴川、高州、化州、信宜、高要、四会、兴宁、陆丰、阳春、普宁、罗定。

河北省（11个）：石家庄市、唐山市、秦皇岛市、邯郸市、邢台市、保定市、张家口市、承德市、沧州市、廊坊市、衡水市；

山西省（11个）：太原市、大同市、阳泉市、长治市、晋城市、朔州市、晋中市、运城市、忻州市、临汾市、吕梁市；

内蒙古自治区（9个）：呼和浩特市、包头市、乌海市、赤峰市、通辽市、鄂尔多斯市、呼伦贝尔市、巴彦淖尔市、乌兰察布市；

辽宁省（14个）：沈阳市、大连市、鞍山市、抚顺市、本溪市、丹东市、锦州市、营口市、阜新市、辽阳市、盘锦市、铁岭市、朝阳市、葫芦岛市；

吉林省（8个）：长春市、吉林市、四平市、辽源市、通化市、白山市、松原市、白城市；

黑龙江省（12个）：哈尔滨市、齐齐哈尔市、鸡西市、鹤岗市、双鸭山市、大庆市、伊春市、佳木斯市、七台河市、牡丹江市、黑河市、绥化市；

江苏省（13个）：南京市、无锡市、徐州市、常州市、苏州市、南通市、连云港市、淮安市、盐城市、扬州市、镇江市、泰州市、宿迁市；

浙江省（11个）：杭州市、宁波市、温州市、嘉兴市、湖州市、绍兴市、金华市、衢州市、舟山市、台州市、丽水市；

安徽省（16个）：合肥市、芜湖市、蚌埠市、淮南市、马鞍山市、淮北市、铜陵市、安庆市、黄山市、阜阳市、宿州市、滁州市、六安市、宣城市、池州市、亳州市；

福建省（9个）：福州市、厦门市、莆田市、三明市、泉州市、漳州市、南平市、龙岩市、宁德市；

云南省 昆明市 盘龙 官渡 西山 东川 呈贡 晋宁 富民 宜良 寻甸 嵩明

江西省（11个）：南昌市、景德镇市、萍乡市、九江市、抚州市、鹰潭市、赣州市、吉安市、宜春市、新余市、上饶市；

山东省（16个）：济南市、青岛市、淄博市、枣庄市、东营市、烟台市、潍坊市、济宁市、泰安市、威海市、日照市、临沂市、德州市、聊城市、滨州市、菏泽市；

河南省（17个）：郑州市、开封市、洛阳市、平顶山市、安阳市、鹤壁市、新乡市、焦作市、濮阳市、许昌市、漯河市、三门峡市、南阳市、商丘市、信阳市、周口市、驻马店市；

湖北省（12个）：武汉市、黄石市、十堰市、宜昌市、襄阳市、鄂州市、荆门市、孝感市、荆州市、黄冈市、咸宁市、随州市；

湖南省（13个）：长沙市、株洲市、湘潭市、衡阳市、邵阳市、岳阳市、常德市、张家界市、益阳市、郴州市、永州市、怀化市、娄底市；





在37℃的大晴天，将一辆轿车的油箱加满汽油，然后让该车在一片空地上来回行驶。半小时后，车开始漏油，车子继续行驶，经过一处放置了煤炭的易燃区域，汽车突然着火，几秒后车子发生爆炸，瞬间化为一团大火球。

这个场景不是电影，更不是什么\*\*，而是一家外媒做的实验。稍不注意，这样的实验可能就会成为真实的惨剧。为了避免这样的事故发生，大家要了解一下高温天气加油的注意事项。

## 人吃七分饱，车加七分油

去加油站加油的时候，我们经常会对加油员说：“加满！”甚至为了凑个整数方便结算，好多车主加油加到跳枪后还继续往油箱里再稍加一点儿。但是这不是夏天么，动辄35 的高温天气，您可千万别再加满啦，一不小心可能就会发生事故。至于为什么，从下面几点给大家好好分析分析。

### 1. 汽油虽好，溢出来可就“凉凉”了

为了防止汽油体积膨胀胀破油箱，在油箱的顶部都设计有一个通气孔。如果油加得太满，汽车发动后，特别是酷暑季节再遇高温一晒，汽油很容易从通气孔中溢出，这也就是咱们都知道的热胀冷缩的道理。

汽油从通气孔中溢出，是非常危险的，外在表现就是漏油。油箱溢油除了浪费汽油外，汽车还容易因静电反应产生自燃，一旦遇到明火更易发生火灾。文章开头我们说的实验就有可能变成真实的悲剧，所以遇到漏油千万不能掉以轻心。

### 2. 通气孔堵塞，一蹶一蹶摸不着头脑

加油加的太满还容易造成通气孔堵塞。通气孔一旦堵塞，汽车在行驶的过程中，油面就会下降，油箱内就会产生负压，从而造成汽油泵的气阻现象，也就是咱们常说的供油不畅，甚至根本就供不上油。

不知道大家有没有遇到过这种情况，汽车上了高速以后会出现一蹶一蹶的现象，或者说刚加完油就发现发动机打不着火，这两种现象都极有可能是油箱太满造成的。所以加油还真不能加太满。

### 3. 夏季加油，加多了反而费油？

有实验表明，同样行驶1000公里的路程，车内多增加10公斤的油，将增加油耗400毫升，也就是说加得多用得就更多。那有人可能要问了，那我冬天也不能加满咯？为什么夏季尤为强调这个问题呢？