

# 新能源汽车国际物流中国出口直达哈萨克斯坦克孜勒奥爾達 ，可代理清关及I汽车保税仓暂存

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 新能源汽车国际物流中国出口直达哈萨克斯坦克孜勒奥爾達<br>，可代理清关及I<br>汽车保税仓暂存 |
| 公司名称 | 深圳市远东陆桥国际货运代理有限公司                                 |
| 价格   | 5000.00/柜   |
| 规格参数 | 俄罗斯汽运:俄罗斯门到门运输<br>TIR:国际汽运<br>中国出口:俄罗斯全境派送        |
| 公司地址 | 龙岗区李朗路3号  |
| 联系电话 | 18168045311 18168045311                           |

## 产品详情

新能源汽车，区别于传统燃油车，可以说是汽车的又一次变革。

在如今碳中和的大背景下，新能源行业的发展可谓卯足了劲，政策层面也是各种开绿灯。

今天就来深度梳理下新能源汽车产业链。

首先来看下载至7月4号主要汽车企业的市值以及今年在二级市场的表现：

如上图所示，特斯拉依然遥遥领先，丰田、比亚迪、大众这三大传统巨头紧跟其后。

再来看看这些主要车企的市场表现。

可能很多人看到上面这张图片会惊讶，不是说新能源汽车很火吗？怎么这么多车企下跌这么多？是不是搞错了？

没搞错，尽管市场很火，但是主要车企中，只有长安、小康、比亚迪、理想、广汽这五家有所增长，其他车企估值杀得都很厉害。

包括特斯拉在内，今年的二级市场表现也很不好，股市就是这么神奇，像吉利，优秀得一塌糊涂，背景更是无比深厚，但恰恰今年跌了百分之二十多。

还有特斯拉，就不用说了，绝对的老大哥，不管从哪个角度去看，都甩其他新能源汽车好几条街，但今

年也跌了34%。

还有小鹏、蔚来、理想这三家中国的新秀，虽然各有特色，其实三者本质上相差并不大，但是只有理想涨了25%，小鹏和蔚来都跌了很多。

总不能说只有“理想”很优秀，其他很垃圾吧。

这里就无比真实地体现了我之前经常说的一句话：“投资既是一门科学，也是一门艺术”。

市场经常会很无厘头，毫无理性可言。

不过这并不重要，投资是一辈子的事情，我们需要研究透自己投资的企业，如果坚持认为这家公司很优秀，那就不要管短时间的涨或跌，直到你觉得这家公司基本面已经发生了变化，或者你对他的看法已经发生了改变。

这个时候判断的唯一依据就是对公司足够的了解。

我们接着来看2022年相关政策的部分汇总梳理：

政策不管是对市场，还是对行业，都是影响巨大的，之前就强调过，未来几年想要做好投资，必须把《十四五规划》多看几遍。

同样对于所研究公司对应的行业，肯定是要去了解该行业相关政策的，这就是风向标，比某某机构进入了或者出逃了，要准确得多。

上面我只是随便选了几条政策做个参考，实际上还有很多，参考的意义在于这几条政策非常明显地鼓励消费者选择新能源车。

业务范围：欧洲、蒙古、中亚、俄罗斯全境

一：中欧班列国际铁运订舱：马拉、汉堡、杜伊斯堡、布达佩斯、鹿特丹、蒂尔堡、布拉格、马德里。

中亚班列国际铁运订舱：  
哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦

俄罗斯班列国际铁运订舱：莫斯科、圣彼得堡、明斯克、叶卡捷琳堡、科里亚季奇

伊朗班列国际铁运订舱：德黑兰、安扎利、巴库

东盟班列国际铁运订舱：万象，河内，曼谷、仰光、胡志明

土耳其班列国际铁运订舱：伊斯坦布尔、伊兹米特

跨两海班列国际铁运订舱：保加利亚、罗马尼亚

二：铁路&国际汽运 TIR 拼箱业务：欧洲全境、俄罗斯全境、中亚五国拼箱业务门到门运输

三：俄罗斯全境清关：可代办 EAC、FSB所需清关证书

四：新能源汽车集装箱及笼车出口：直达中亚五国、俄罗斯、蒙古，阿拉木图、塔什干、莫斯科

自有汽车保税廐，可代理汽车清关

五：P70 棚车铁路班列：每月两列，直达哈萨克斯坦阿拉木图、塔什干、莫斯科

六：冷链班列国际铁运订舱：欧洲、中亚、俄罗斯（鸡爪、凤爪、牛肉、水果、冷链低温产品首选）

七：中俄卡航 TIR、自营线路，设备货、电商货、超限货直达俄罗斯全境门到门

八：拖头、工程车、翻斗车，专业车辆国际物流一站式直达莫斯科、伊尔库茨克、叶卡等城市

九：海铁联运订舱：俄罗斯进口业务，俄罗斯粮食、肉类产品、蔬菜水果等直达中国基本港、俄罗斯基本港

十：冷链国际汽运冷链物流：可拼箱、可整车运输，中俄双向门到门运输

冷链国际物流业务：

年常承接俄罗斯、白俄罗斯鸡爪

牛肉产品，东南亚水果产品。中欧班列冷链班列，国际汽运TIR单柜及整柜、拼箱冷链货物，均可承运

冷藏集装箱具备运量大、温控性好、保温时间长、经济性好等特点，能够有效保证冷链运输服务品质，降低企业物流成本。依托冷链集装箱自身功能，在运输过程中可实现对货物的全程温度监控和定位跟踪。此外，国际铁路冷链运输相较传统运输方式可节约近一半时间，大力开发国际冷链业务，着力打造冷链特色班列，更好服务企业进出口运输需求，更好服务中国各省产业发展，为打造“一带一路”节点城市和东西双向开放门户作出更大贡献

冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。冷链物流泛指冷藏冷冻类食品在生产、贮藏运输、销售，到消费前的各个环节中始终处于规定的低温环境下，以保证食品质量，减少食品损耗的一项系统工程。它是随着科学技术的进步、制冷技术的发展而建立起来的，是以冷冻工艺学为基础、以制冷技术为手段的低温物流过程。

近年来，我国水果、肉类、水产品等主要农产品产量逐年提升。据统计，2011年我国各类生鲜品年总量约7亿吨，冰冻食品的年产量在2500万吨以上。而消费者对生鲜产品、冷冻食品需求的不断增加以及对食品安全需求的不断提高，给农产品冷链物流行业带来了较好的发展机遇。

目前，中国果蔬、肉类、水产品冷链流通率分别为5%、15%和23%，和欧美国家相比相去甚远。资料显示，欧美等发达国家的肉禽冷链流通率已达100%，果蔬冷链流通率也达95%以上，而中国仍有大部分生鲜农产品仍在常温下流通；部分产品虽然在屠宰或储藏环节采用了低温处理，但在运输、销售等环节又出现“断链”现象，全程冷链的比率过低。

新能源汽车国际物流业务：

承接新能源汽车、燃油车、工程车、翻斗车，出口中亚、俄罗斯地区，我司可以代理清关及完税。

一站式汽车出口承运商，直达 莫斯科、圣彼得堡、塞瓦斯托波尔、犹太自治州、涅涅茨民族自治区、汉特曼西斯克民族自治区、楚科奇民族自治区、亚马尔-涅涅茨自治区、阿穆尔州、阿尔汉格尔斯克州、阿斯特拉罕州、别尔哥罗德州、布良斯克州、弗拉基米尔州、伏尔加格勒州、沃洛格达州、沃罗涅日州、伊万诺沃州、伊尔库茨克州、加里宁格勒州、卡卢加州、克麦罗沃州、基洛夫州、科斯特罗马州、库尔干州、库尔斯克州、列宁格勒州、利佩茨克州、马加丹州、莫斯科州、摩尔曼斯克州、下诺夫哥罗德州、诺夫哥罗德州、新西伯利亚州、鄂木斯克州、奥伦堡州、奥廖尔州、奔萨州、普斯科夫州、罗斯托夫州、梁赞州、萨马拉州、萨拉托夫州、萨哈林州、斯维尔德洛夫斯克州、斯摩棱斯克州、坦波夫州、特维尔州、托木斯克州、图拉州、秋明州、乌里扬诺夫斯克州、车里雅宾斯克州、雅罗斯拉夫尔州、

阿尔泰边疆区、克拉斯诺达尔边疆区、克拉斯诺亚尔斯克边疆区、滨海边疆区、斯塔夫罗波尔边疆区、哈巴罗夫斯克边疆区、堪察加边疆区、彼尔姆边疆区、外贝加尔边疆区、阿迪格共和国、阿尔泰共和国、巴什科尔托斯坦共和国、布里亚特共和国、达吉斯坦共和国、印古什共和国、卡巴尔达-巴尔卡尔共和国、卡尔梅克共和国-哈利姆格坦格奇、卡拉恰伊-切尔克斯共和国、卡累利阿共和国、科米共和国、马

里埃尔共和国、摩尔达维亚共和国、萨哈（雅库特）共和国、北奥塞梯-阿兰共和国、鞑靼斯坦共和国、图瓦共和国、乌德穆尔特共和国、哈卡斯共和国、车臣共和国、楚瓦什-恰瓦什共和国、莫尔多瓦共和国、克里米亚共和国，明斯克等

## 军工用品国际物流业务

军事物流是满足军队平时与战时需求的物流活动，是维持国家安全利益的动脉，是军队建设和保障打赢的基本要素。现代战争消耗越来越大，需要的物资、技术、服务等保障事项越来越庞杂，仅仅依靠军队自我运输保障难以满足作战需求。为适应军事物资保障的间歇性、专供性、保密性等要求，需要打造军民一体的现代军事物流体系，这也是当今世界军事大国的普遍做法。

专供军队在军事、生活中使用的产品。军用专用产品分为两部分，一部分是武器装备，包括武器、武器系统和军事技术器材以及研制、生产这些产品所需的原材料、零件、部件等；另一部分是军需产品，包括军队所需给养、饮食装备、被服、装具以及生产这些产品所需的原材料等

可承运的物流产品包括：防弹衣、望眼镜、坦克、装甲车、电子烟产品、矿机产品等

专业进口粮食国际物流，一站式门到门运输，铁路、汽运、海铁联运、多式联运。

俄罗斯、白俄罗斯、中亚五国进口直达中国各站

可运粮食有：小麦、荞麦、玉米、大豆、蔬菜、菜籽油、葵花籽、红花籽、毛嗑等产品

到达中国各大城市并可代理清关：

一、直辖市：1、北京。2、上海。3、天津。4、重庆。

二、华北地区

5、河北：石家庄、唐山、秦皇岛、邯郸、邢台、保定、张家口、承德、沧州、廊坊、衡水。

6、山西：太原、大同、阳泉、长治、晋城、朔州、晋中、运城、忻州、临汾、吕梁。

7、内蒙古：呼和浩特、包头、乌海、赤峰、通辽、鄂尔多斯、呼伦贝尔、巴彦淖尔、乌兰察布、兴安、锡林郭勒、阿拉善。

三、东北地区

8、辽宁：沈阳、大连、鞍山、抚顺、本溪、丹东、锦州、营口、阜新、辽阳、盘锦、铁岭、朝阳、葫芦岛。

9、吉林：长春、吉林、四平、辽源、通化、白山、松原、白城、延边。

10、黑龙江：、哈尔滨、齐齐哈尔、鸡西、鹤岗、双鸭山、大庆、伊春、佳木斯、七台河、牡丹江、黑河、绥化、大兴安岭。

四、华东地区

11、江苏：南京、无锡、徐州、常州、苏州、南通、连云港、淮安、盐城、扬州、镇江、泰州、宿迁。

12、浙江：杭州、宁波、温州、嘉兴、湖州、绍兴、金华、衢州、舟山、台州、丽水。

13、安徽：合肥、芜湖、蚌埠、淮南、马鞍山、淮北、铜陵、安庆、黄山、滁州、阜阳、宿州、巢湖、六安、亳州、池州、宣城。

14、福建：福州、厦门、莆田、三明、泉州、漳州、南平、龙岩、宁德。

15、江西：南昌、景德镇、萍乡、九江、新余、鹰潭、赣州、吉安、宜春、抚州、上饶。

16、山东：济南、青岛、淄博、枣庄、东营、烟台、潍坊、威海、济宁、泰安、日照、莱芜、临沂、德州、聊城、滨州、菏泽。

## 五、中南地区

17、河南：郑州、开封、洛阳、平顶山、焦作、鹤壁、新乡、安阳、濮阳、许昌、漯河、三门峡、南阳、商丘、信阳、周口、驻马店。

18、湖北：武汉、黄石、襄樊、十堰、荆州、宜昌、荆门、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、随州、恩施。

19、湖南：长沙、株洲、湘潭、衡阳、邵阳、岳阳、常德、张家界、益阳、郴州、永州、怀化、娄底、湘西。

20、广东：广州、深圳、珠海、汕头、韶关、佛山、江门、湛江、茂名、肇庆、惠州、梅州、汕尾、河源、阳江、清远、东莞、中山、潮州、揭阳、云浮。

21、广西：南宁、柳州、桂林、梧州、北海、防城港、钦州、贵港、玉林、百色、贺州、河池、来宾、崇左。

22、海南：海口、三亚。

## 六、西南地区

23、四川：成都、自贡、攀枝花、泸州、德阳、绵阳、广元、遂宁、内江、乐山、南充、宜宾、广安、达州、眉山、雅安、巴中、资阳、阿坝、甘孜、凉山。

24、贵州：贵阳、六盘水、遵义、安顺、铜仁、毕节、黔西南、黔东南、黔南。

25、云南：昆明、曲靖、玉溪、保山、昭通、丽江、普洱、临沧、文山、红河、西双版纳、楚雄、大理、德宏、怒江、迪庆。

26、西藏：拉萨、昌都、山南、日喀则、那曲、阿里、林芝。

## 七、西北地区

27、陕西：西安、铜川、宝鸡、咸阳、渭南、延安、汉中、榆林、安康、商洛。

28、甘肃：兰州、嘉峪关、金昌、白银、天水、武威、张掖、平凉、酒泉、庆阳、定西、陇南、临夏、甘南。

29、青海：西宁、海东、海北、黄南、海南、果洛、玉树、海西。

30、宁夏：银川、石嘴山、吴忠、固原、中卫。

31、新疆：乌鲁木齐、克拉玛依、吐鲁番、哈密、和田、阿克苏、喀什、克孜勒苏柯尔克孜、巴音郭楞蒙古、昌吉、博尔塔拉蒙古、伊犁哈萨克、塔城、阿勒泰。

32、港澳台。

全铁线路：

明斯克——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

莫斯科——阿拉山口/霍尔果斯——西安、重庆、成都、连云港、沈阳、广州

海铁联运线路：

明斯克——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

莫斯科——海参崴——青岛、大连、上海、厦门、广州、天津、钦州

承接冷链产品，鸡爪 牛肉 冷链生鲜等进口冷链产品，一站式门到门国际物流服务