

山东滨州至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

产品名称	山东滨州至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

山东滨州至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列

河南铁桥货运代理有限公司

哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。山东滨州至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列 中豫号班列十年累计开行超8000列 2023-07-25 09:45:47 7月18日，一列满载着太阳能光伏组件、风车支架等货物的中欧班列（中豫号）从中铁联集郑州中心站缓缓驶出，经阿拉山口，开往万里之外的德国汉堡 截至当日，中欧班列（中豫号）已开行十年，累计开行超8000列，业务网络遍布40多个国家140多个城市 2013年7月18日，首趟郑州至德国汉堡的中欧班列（中豫号）从中铁联集郑州中心站驶出，为我国中部地区通向欧洲提供了一条便捷的物流通道，弥补了河南省“不沿边、不临江、不靠海”的短板，开启了河南“陆上丝绸之路”建设的序幕 作为河南融入“一带一路”建设的重要开放载体，十年来，中欧班列（中豫号）越开越密、越跑越快，由之前的每月1班发展到目前每月200班左右，集货范围从500公里扩展到1500公里，形成了多站点、多线路、多口岸的多式联运物流网络 郑州陆港从一片荒芜的空地逐渐成长为集多式联运、口岸专项物流、海关监管等于一体的综合货运枢纽，曾经门可罗雀的铁路站点也发展成了

多式联运示范工程、全国中欧班列集结中心示范工程 下一步，中欧班列（中豫号）将进一步强化干支结合、枢纽集散、多向并举，构建“通道+枢纽+网络”体系，带动发展班列经济、口岸经济、枢纽经济，为服务高质量共建“一带一路”注入强劲动能 武威：加速打造全省跨境海铁联运中转枢纽 2023-07-25 09:35:05 7月21日，满载50车新西兰辐射松原木的跨境海铁联运木材班列顺利抵达武威铁路集装箱场站，这是由甘肃（武威）陆港和山东省港口集团合作发运的第5列“新西兰—日照港—武威陆港”跨境海铁联运木材班列

今年2月，武威铁路集装箱场站一期工程建成并投入试运行，打通了陆港铁路运输“最后一公里” 自从4月17日成功发运全省首列海铁联运木材班列以来，甘肃（武威）陆港积极构建“陆港+海港”“口岸+枢纽+产业”发展模式，加速打造全省跨境海铁联运中转枢纽，截至目前已累计进口新西兰辐射松原木约1万立方米 积极引进临沂凤凰贸易公司投资建设陆港进境木材加工贸易项目，扎实推动项目建设进度，4条原木旋切加工生产线已投入生产，胶合板加工生产线正在进行设备安装调试 同时，设立山东港口进境木材监管仓，为陆港木材加工、贸易企业，提供“一站式”供应链金融服务，缓解企业资金压力 今年以来，甘肃（武威）陆港抢抓“一带一路”建设机遇，以项目建设和招商引资为抓手，充分发挥铁路集装箱场站作用，加快构建东西互济、陆海联动的新发展格局 持续深化经贸合作，不断扩大高水平对外开放，加大与“一带一路”沿线国家经贸合作，提升中欧班列运营效益，不断开辟外向型经济高质量发展新领域新赛道（来源：甘肃发布） 山东滨州至哈萨克斯坦阿拉木图努尔苏丹中亚铁路班列 融入RCEP

燕赵号中越班列（石家庄-河内） 2023-07-25 09:38:54 7月24日下午，首列燕赵号中越班列从石家庄陆港鸣笛启程，驶往越南首都河内，标志着石家庄打通了连接越南的陆路贸易通道 这是河北深入对接融入RCEP的新进展，将有力推动河北与东盟国家贸易往来，助力京津冀高水平对外开放 当日15时50分，满载着46标箱五金、化肥等价值500多万元“河北制造”的中越班列，缓缓驶出石家庄陆港，一路向南，从广西凭祥口岸出境，最终运抵越南河内安员车站，全程2700多公里，运行7天左右，计划自班列起按照每周1班的频次常态化开行“越南是河北在东盟最主要的贸易伙伴之一”

”石家庄陆港班列事业部经理李江娜表示，以往货物走海运到越南等东南亚市场，最少也要15天左右 受益于河北对越南及东盟的贸易增长，石家庄陆港在铁路、海关等部门的支持下，开行中越班列，将货物在途时间缩短至7天左右，为外贸企业进一步开拓东盟市场提供有力支撑

燕赵号中越班列的开行，折射出河北与东盟经贸往来的火热态势

海关数据显示，2022年东盟成为河北的贸易伙伴，双边实现外贸进出口总值766.7亿元 今年1-5月河北省对东盟进出口289.3亿元，同比增长9.7%，其中对越南进出口值42.2亿元，占对东盟10国进出口总值的14.5% 石家庄陆港总经理刘金朋认为，便捷的中越班列运输，将在双边开放合作中扮演重要角色，为扩大两国贸易规模和改善民生注入强劲动力 他表示，随着RCEP政策红利持续释放，河北与东盟国家的经贸关系日趋密切，常态化开行中越班列将有效带动河北优质产品销往东盟、把东盟特色商品带回河北，促进双向贸易深化发展，进而推动京津冀地区与东南亚国家形成资源互补、共同发展的良性合作

班列“跑”得快，跨境运输的衔接是关键 据悉，随着石家庄至河内货运线路的开通，越南国家铁路与石家庄陆港已达成共识，将在双边货源组织、班列双向运行、集疏运体系建设、多式联运及海外仓建设等领域加强合作，共同促进中越班列运输质量改善和提高，推动“班列+贸易”融合发展

“我们有信心、有能力运营好中越班列，促进双边经贸走深走实” 刘金朋表示，燕赵号中越班列开行将对石家庄聚力打造化开放平台、提升河北在“一带一路”建设中的影响力发挥积极作用

石家庄陆港将整体统筹运力、运营管理，为河北与东盟双边经贸往来提供更加便捷的贸易通道

陆港高质量发展，畅通的是国内双循环 就在燕赵号中越班列当天，一列驶往莫斯科的中欧班列和一列驶往天津港的海铁联运班列也陆续从石家庄陆港启程 截止到目前，石家庄陆港已开行班列352列，发送标箱35872个，货重35.25万吨，货值54.50亿元，继续保持京津冀同类陆港首位

[福建泉州至乌兹别克斯坦塔什干铁路货运塔什干班列](#)