

# 重庆提货乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 重庆提货乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司                     |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司                            |
| 价格   | .00/个                                     |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座                |
| 联系电话 | 037188886948 13526626668                  |

## 产品详情

### 河南铁桥货运代理有限公司

全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯, 哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 波兰, 德国等欧亚全境的汽运专线, 提供集装箱拼箱, 工程机械设备出口, 超限大件物流, 整车物流, 冷链运输, 仓储, 报关, 转关, 过境转关, ATA单证, DDU运输, DDP清关以及香港账户免息代收货款, 公司自备大小海关监管车辆 专注中亚, 中欧, 俄罗斯汽运出口运输, 22年品牌物流供应链值得信, 新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦, 乌兹别克斯坦, 吉尔吉斯斯坦, 塔吉克斯坦, 土库曼斯坦, 俄罗斯, 白俄罗斯, 乌克兰, 格鲁吉亚, 阿塞拜疆, 亚美尼亚, 波兰, 德国, 奥地利等欧亚全境的陆运专线, 提供 超限大件运输, 商品车辆出口, 工程机械物流等三超设备的公路运输业务, 我司可提供 20-420吨超低平板车, 12-38米可伸缩式超长平板车数部, 进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆, 擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务, 为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务, 超限大件运输: 矿山设备, 机械设备, 电站设备, 航天, 核电设备, 港口机械, 挤压机, 大型钢结构, 大型变电设施, 盾构机, 大型钢罐, 工程物流, 项目物流, 超限大件等三超设备的公路运输业务

重庆提货乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司 融入RCEP 燕赵号中越班列(石家庄-河内) 2023-07-25 09:38:54 7月24日下午, 首列燕赵号中越班列从石家庄陆港鸣笛启程, 驶往越南首都河内, 标志着石家庄打通了连接越南的陆路贸易通道 这是河北深入对接融入RCEP的新进展, 将有力推动河北与东盟国家贸易往来, 助力京津冀高水平对外开放 当日15时50分, 满载着46标箱五金、化肥等价值500多万元“河北制

造”的中越班列，缓缓驶出石家庄陆港，一路向南，从广西凭祥口岸出境，最终运抵越南河内安员车站，全程2700多公里，运行7天左右，计划自班列起按照每周1班的频次常态化开行

“越南是河北在东盟最主要的贸易伙伴之一

”石家庄陆港班列事业部经理李江娜表示，以往货物走海运到越南等东南亚市场，最少也要15天左右 受益于河北对越南及东盟的贸易增长，石家庄陆港在铁路、海关等部门的支持下，开行中越班列，将货物在途时间缩短至7天左右，为外贸企业进一步开拓东盟市场提供有力支撑

燕赵号中越班列的开行，折射出河北与东盟经贸往来的火热态势

海关数据显示，2022年东盟成为河北的贸易伙伴，双边实现外贸进出口总值766.7亿元 今年1-5月河北省对东盟进出口289.3亿元，同比增长9.7%，其中对越南进出口值42.2亿元，占对东盟10国进出口总值的14.5% 石家庄陆港总经理刘金朋认为，便捷的中越班列运输，将在双边开放合作中扮演重要角色，为扩大两国贸易规模和改善民生注入强劲动力 他表示，随着RCEP政策红利持续释放，河北与东盟国家的经贸关系日趋密切，常态化开行中越班列将有效带动河北优质产品销往东盟、把东盟特色商品带回河北，促进双向贸易深化发展，进而推动京津冀地区与东南亚国家形成资源互补、共同发展的良性合作

班列“跑”得快，跨境运输的衔接是关键 据悉，随着石家庄至河内货运线路的开通，越南国家铁路与石家庄陆港已达成共识，将在双边货源组织、班列双向运行、集疏运体系建设、多式联运及海外仓建设等领域加强合作，共同促进中越班列运输质量改善和提高，推动“班列+贸易”融合发展

“我们有信心、有能力运营好中越班列，促进双边经贸走深走实”刘金朋表示，燕赵号中越班列开行将对石家庄聚力打造开放平台、提升河北在“一带一路”建设中的影响力发挥积极作用

石家庄陆港将整体统筹运力、运营管理，为河北与东盟双边经贸往来提供更加便捷的贸易通道

陆港高质量发展，畅通的是国内双循环 就在燕赵号中越班列当天，一列驶往莫斯科的中欧班列和一列驶往天津港的海铁联运班列也陆续从石家庄陆港启程 截止到目前，石家庄陆港已开行班列352列，发送标箱35872个，货重35.25万吨，货值54.50亿元，继续保持京津冀同类陆港首位

中豫号班列十年累计开行超8000列 2023-07-25 09:45:47 7月18日，一列满载着太阳能光伏组件、风车支架等货物的中欧班列（中豫号）从中铁联集郑州中心站缓缓驶出，经阿拉山口，开往万里之外的德国汉堡

截至当日，中欧班列（中豫号）已开行十年，累计开行超8000列，业务网络遍布40多个国家140多个城市 2013年7月18日，首趟郑州至德国汉堡的中欧班列（中豫号）从中铁联集郑州中心站驶出，为我国中部地区通向欧洲提供了一条便捷的物流通道，弥补了河南省“不沿边、不临江、不靠海”的短板，开启了河南“陆上丝绸之路”建设的序幕 作为河南融入“一带一路”建设的重要开放载体，十年来，中欧班列（中豫号）越开越密、越跑越快，由之前的每月1班发展到目前每月200班左右，集货范围从500公里扩展到1500公里，形成了多站点、多线路、多口岸的多式联运物流网络 郑州陆港从一片荒芜的空地逐渐成长为集多式联运、口岸专项物流、海关监管等于一体的综合货运枢纽，曾经门可罗雀的铁路站点也发展成了多式联运示范工程、全国中欧班列集结中心示范工程 下一步，中欧班列（中豫号）将进一步强化干支结合、枢纽集散、多向并举，构建“通道+枢纽+网络”体系，带动发展班列经济、口岸经济、枢纽经济，为服务高质量共建“一带一路”注入强劲动能 重庆提货乌兹别克斯坦塔什干铁路运输货代公司

融资支持中欧班列（武汉）发运量位于全国第三 2023-07-25 09:47:06 今年上半年，进出口银行湖北省分行多措并举，通过国内订单融资、流动资金贷款等方式，融资3亿元支持中欧班列（武汉）运营发展，助力湖北对外开放大通道建设 截至6月末，中欧班列（武汉）的发运量已经超过去年全年，位居全国第三 中欧班列（武汉）依托湖北港口资源整合优势，连接“一带一路”与长江经济带，拥有48条物流通道、辐射40个国家和地区、112个城市，极大提升了武汉作为中部地区物流枢纽的辐射能力，提高了湖北对外贸易能力和双向开放水平 进出口银行湖北省分行深入贯彻党、国务院关于建设现代物流流通体系的决策部署，积极支持武汉市建设陆港型国家物流枢纽

深度融入中欧班列（武汉）发展建设，进一步打通金融服务链条、丰富金融服务场景 为推动湖北省更高水平打造开放平台、提升对外开放水平贡献政策性金融力量

为推动湖北省更高水平打造开放平台、提升对外开放水平贡献政策性金融力量

[山东滨州至俄罗斯莫斯科铁路快线：铁路运输18-25天直达](#)