

中欧班列欧洲班列-进出口铁路运输冻肉类到河南

产品名称	中欧班列欧洲班列-进出口铁路运输冻肉类到河南
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区
- 4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。
- 5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古. 中欧班列欧洲班列-

进出口铁路运输冻肉类到河南 中越班列架起重庆东盟的“快车道” 2023-07-25 09:43:55

受益于“一带一路”倡议，重庆企业积极拓展海外市场

越南连续三年成为重庆在东盟的贸易伙伴，而中越跨境班列架起了重庆联通东盟的“快车道” 7月21日，“陆海十年·一路向南”渝滇媒体采访团同香港大公文汇传媒集团记者一道继续在越南河内和海防采访，深入挖掘陆海新通道对中越两国通道贸易的推动，以及重庆企业出海越南的故事

越南重视与重庆物流企业合作

21日下午，越南河内物流协会副会长阮春雄就中越两国的物流贸易、通道合作分享了他的见解

他表示，与越南接壤，因其路途较短，在运输方面有更优惠的价格

物流协会非常重视与广西和重庆的物流企业合作

在阮春雄看来，重庆是西南部的中心，也是亚欧铁路和陆海新通道的重要起点 随着RCEP协议生效，重庆与东盟国家的贸易往来日益频繁，从重庆出发到越南、老挝、泰国、缅甸等国家的陆海新通道班列日益繁忙 目前，越南的物流企业正积极关注重庆物流市场，想通过重庆这个枢纽中转站，将货物供应到巴基斯坦、乌兹别克斯坦、土耳其等第三方国家，从而开拓更多的市场

媒体采访团与越南河内物流协会副会长阮春雄合影（重庆传播中心供图）

于2022年开通的陆海新通道中越跨境货运班列也是助推两地物流企业合作的重要因素 该班列沿线经重庆团结村、广西南宁凭祥、同登铁路口岸、河内安圆，主要运输产品是机械设备、汽车、电子零件、农产品、食品等，运输时间约为5天 中越铁路联运班列为越南进出口企业提供了更为便利、的货物运输渠道，而重庆正是这条通道上的重要一站 阮春雄说，我们希望通过重庆这个窗口，了解西部对越南的进出口商品需求，让更多多元化的产品在市场间流通 重庆与越南的交通运输越来越快捷

7月22日，重庆采访团与香港大公文汇传媒集团记者前往越南重要外资聚集地——海防工业园 重庆传播中心记者陈展实地探访园中的重庆企业凯成科技，邀请公司副总经理王俊华加入直播，为海内外观众介绍重庆企业在越南的故事 重庆传播中心记者陈展邀请凯成科技副总经理王俊华加入直播（晏语摄）

该企业为知名品牌提供可持续发展的包装解决方案，拥有世界的高度自动化印刷生产线

企业所在的海防长瑞工业区，是海防规模、发展最快的工业园，距离海防港仅约15公里

王俊华介绍，公司大概40%的原材料从重庆通过陆海新通道铁海联运班列运输至越南

在越南工厂生产加工后，产品再经海防港远销至欧美国家 海防作为北部的港口城市，凭借其雄厚的工业制造能力和完善的交通运输网络，成为吸纳外商投资的佼佼者 王俊华在直播中说，这里交通运输便利、税收优惠，人力成本相对较低，营商环境也非常优渥，是吸引企业在这里建厂的主要原因

受益于“一带一路”倡议，凯成科技在已布局12家现代化工厂

而随着陆海新通道、中越铁路等物流通道的完善，重庆与越南的交通运输也越来越快捷

目前，越南有两条铁路直通广西南宁的北部湾港，经广西到达重庆，时间缩短至4-5天 中越班列的开行让西部地区的产品又多了一条便捷的“南向大通道”，为重庆与东盟的跨境贸易带来新的机遇 2022年，中越跨境班列开行265列，累计运送进口货物24.81万吨、出口货物47.66万吨，同比分别增长90.9%、27.63% 越南籍员工庄琼在直播中分享她在企业工作的感受（晏语摄）

直播中，越南籍员工庄琼分享了她在企业工作的感受 她坦言，比起本土企业，自己作为人才在企业上班，既能提高中文水平，对业务专业能力也有很大帮助，收入待遇更加可观

如今，越南的经济发展和优惠政策吸引了来自、韩国、日本等地的企业落户工业园

庄琼说，中越两国文化十分相近，有着相似的节假日和工作生活习惯，两国员工一起工作十分融洽

“我们有技术有专利，越南有良好的营商环境和人力成本

双方合作一定能实现共赢！”王俊华在直播中说道

至此，为期九天的“陆海十年·一路向南”媒体联合采访圆满结束 从7月14日到22日，采访团沿着陆海新通道的中老铁路、中越铁路先后探访老挝、越南，为海内外观众展现了“一带一路”倡议惠及当地的生动故事 中豫号班列十年累计开行超8000列 2023-07-25 09:45:47 7月18日，一列满载着太阳能光伏组件、风车支架等货物的中欧班列（中豫号）从中铁联集郑州中心站缓缓驶出，经阿拉山口，开往万里之外的德国汉堡

截至当日，中欧班列（中豫号）已开行十年，累计开行超8000列，业务网络遍布40多个国家140多个城市

2013年7月18日，首趟郑州至德国汉堡的中欧班列（中豫号）从中铁联集郑州中心站驶出，为我国中部地区通向欧洲提供了一条便捷的物流通道，弥补了河南省“不沿边、不临江、不靠海”的短板，开启了河南“陆上丝绸之路”建设的序幕。作为河南融入“一带一路”建设的重要开放载体，十年来，中欧班列（中豫号）越开越密、越跑越快，由之前的每月1班发展到目前每月200班左右，集货范围从500公里扩展到1500公里，形成了多站点、多线路、多口岸的多式联运物流网络。郑州陆港从一片荒芜的空地逐渐成长为集多式联运、口岸专项物流、海关监管等于一体的综合货运枢纽，曾经门可罗雀的铁路站点也发展成了多式联运示范工程、全国中欧班列集结中心示范工程。下一步，中欧班列（中豫号）将进一步强化干支结合、枢纽集散、多向并举，构建“通道+枢纽+网络”体系，带动发展班列经济、口岸经济、枢纽经济，为服务高质量共建“一带一路”注入强劲动能。中欧班列欧洲班列-进出口铁路运输冻肉类到河南通往莫斯科！湛江海铁联运班列线路增至33条。2023-07-25 09:08:35 7月21日上午8时，从广州海运到湛江的9个40尺电冰箱大柜从湛江港铁路专用线发出，将在重庆团结村站集结后于7月28日发往俄罗斯莫斯科。据湛江市发展改革局介绍，此次班列的成功发运意味着湛江新增开一条“广州-湛江-重庆”的海铁联运班列线路，同时也新开通了“湛江-重庆-莫斯科”的“陆海新通道+中欧”接续班列线路。至此，湛江累计运营海铁联运班列线路达到33条，开通中欧接续班列达到4条。陆海新通道运营湛江有限公司等单位密切配合，对接客户发运需求，提前做好发运各项准备，有力保障了本次班列顺利发运。据悉，本次“广州-湛江-重庆-莫斯科”新线路的开通，首次实现了海铁联运与中欧班列的联动，将两种模式的优势叠加，推动了海铁联运与中欧班列的相互促进发展，有助于进一步增强湛江港集装箱的辐射和带动能力。