

济源双向土工格栅世界名牌成就精品典范

产品名称	济源双向土工格栅世界名牌成就精品典范
公司名称	山东新桥工程材料有限公司
价格	.00/平方米
规格参数	
公司地址	山东省泰安市高新技术开发区
联系电话	18854812765

产品详情

本公司是国内知名的生产土工合成材料的大型综合性企业和自营进出口企业，专业从事土工合成材料及新型复合材料生产、研发。主要生产经营YN防裂贴、抗裂贴、单向土工格栅、双向土工格栅、玻纤土工格栅、经编土工格栅、钢塑土工格栅、矿用土工格栅、三维土工网垫、高强度土工网、土工格室、工程纤维、塑料盲沟、软式透水管、短丝土工布、长丝土工布、土工膜、复合土工膜等工程材料。其产品主要应用于航天、航空、军事、化工、石油；公路、铁路、煤矿、水利、电力、水土保持及环境绿化与基础设施建设领域，已被广泛应用于高速公路、铁路等多项国家重点工程。双向塑料格栅是用高分子聚合物通过挤压、成板、冲孔过程后再纵向、横向拉伸而成。双向拉伸塑料土工格栅的外观近似正方形的网络状结构，它是用聚丙烯为主要原材料，通过挤出、然后再纵向、横向拉伸形成的一种高强度土工材料。该材料在纵向和横向上有很大的拉伸强度，被广泛应用于软基加筋处理。该材料在纵向和横向上都具有很大的拉伸强度，这种结构在土壤中同样也能提供一个更为有效的力的承担和扩散的理想连锁系统，适应于大面积永久性承载的地基补强。由于双向塑料土工格栅在制造中聚合物的高分子会随加热延伸过程而重新排列定向，加强了分子链间的联结力，达到了提高其强度的目的。其延伸率只有原板材的10%~15%。如果在土工格栅中加入炭黑等抗老化材料，可使其具有较好的耐酸、耐碱、耐腐蚀和抗老化等耐久性能。双向塑料土工格栅制作工艺：双向塑料土工格栅以聚乙烯为原材料（PE）添加助剂颗粒经过热熔以后形成板然后进行冲孔形成双向塑料土工格栅。应用范围：双向拉伸塑料土工格栅适用于各种堤坝和路基补强、边坡防护、洞壁补强，大型机场、停车场、码头货场等永久性承载的地基补强。1、各种公路、铁路、机场的路基增强；2、大型停车场和码头货场等永久性承载的地基增强；3、铁路、公路的边坡防护，涵洞增强；4、单向拉伸土工格栅增强后的土坡的二次增强，进一步 增强土坡，防止水土流失；5、矿山、坑道加固。产品特性: 1. 增大路（地）基的承载力，延长路（地）基的使用寿命。2. 防止路（地）面塌陷或产生裂纹，保持地面美观整齐。3. 施工方便，省时，省力，缩短工期，减少维修费用。4. 防止涵洞产生裂纹。5. 增强土坡，防止水土流失。6. 减少垫层厚度，节约造价。7. 支撑边坡植草网垫的稳定性绿化环境。8. 可取代金属网，用于煤矿井下假顶网。土工格栅的施工工艺要求土工格栅的铺筑面应较为平整，铺筑层经验收合格后，为防纵向歪斜现象，先按幅宽在铺筑层划出白线或挂线，即可开始铺筑，然后用铁钉固定格栅的端部（每米宽用钉8根，均匀距离固定）。固定好格栅端部后，用铺筑机将格栅缓缓向前拉铺，每铺10米长进行人工拉紧和调直一次，直至一卷格栅铺完，再铺下一卷，操作同前。铺完一卷后用6T-10T的压路机从起始点开始向前进方向碾压一遍即可。（如铺筑在中面层上和找平层上，用钢辊压路机为宜；如格栅直接铺在混凝土路面上，用胶辊压路机为宜。）接铺：以卷长为单位作为铺设的段长，在应

铺格栅的段长内铺满以后，再整体检查一次铺筑质量，然后接着铺筑下一段。下一段铺筑时，格栅与格栅可以用10-15CM的搭接长度，并用铁钉或木楔固定后继续向前进方向铺第二段。依次类推，操作要求同前，开挖基床，设置砂垫层(高差不大于10cm)，碾压成平台，铺设格栅，纵轴向应与主要受力方向一致，纵向搭接15-20cm，横向10cm，搭接处用塑料带绑扎，并在铺设的格栅上，每隔1.5-2m用U型钉固定于地面，铺设的土工格栅应及时回填土料，铺设的土工格栅层数视技术要求。土工格栅施工要点：

1、施工场地：要求压实平整、呈水平状、清除尖刺突起物。2、格栅铺设：在平整压实的场地上，安装铺设的格栅其主要受力方向（纵向）应垂直于路堤轴线方向，铺设要平整，无皱折，尽量张紧。用插钉及土石压重固定，铺设的格栅主要受力方向最好是通长无接头，幅与幅之间的连接可以人工绑扎搭接，搭接宽度不小于10cm。如设置的格栅在两层以上，层与层之间应错缝。大面积铺设后，要整体调整其平直度。当填盖一层土后，未碾压前，应再次用人工或机具张紧格栅，力度要均匀，使格栅在土中为绷直受力状态。3、填料的选择：填料应按设计要求选取。实践证明，除冻结土、沼泽土、生活垃圾、白垩土、硅藻土外均可用做填料。但砾类土和砂类土力学性能稳定，受含水量影响很小，宜优先选用。填料粒径不得大于15cm，并注意控制填料级配，以保证压实重量。久性承载的地基。备注

特殊规格，按合同或协议要求生产 用有限元法对利用双向土工格栅加筋桥头路堤，从而控制桥头跳车的问题进行研究。分析加筋层间距对桥头路堤的沉降、竖向附加应力分布、土工格栅的拉应力和拉应变的影响规律。结果表明，以合理的方案对桥头路堤作加筋处理，可以有效控制桥头路堤的沉降，并使得桥台与路堤间的沉降能平顺过渡，为控制桥头跳车创造了有利条件。