

# 鹤壁单向拉伸塑料土工格栅实力品牌实力见证

产品名称	鹤壁单向拉伸塑料土工格栅实力品牌实力见证
公司名称	山东新桥工程材料有限公司
价格	1.00/平方米
规格参数	
公司地址	山东省泰安市高新技术开发区
联系电话	18854812765

## 产品详情

本公司是国内知名的生产土工合成材料的大型综合性企业和自营进出口企业，专业从事土工合成材料及新型复合材料生产、研发。主要生产经营YN防裂贴、抗裂贴、单向土工格栅、双向土工格栅、玻纤土工格栅、经编土工格栅、钢塑土工格栅、矿用土工格栅、三维土工网垫、高强度土工网、土工格室、工程纤维、塑料盲沟、软式透水管、短丝土工布、长丝土工布、土工膜、复合土工膜等工程材料。其产品主要应用于航天、航空、军事、化工、石油；公路、铁路、煤矿、水利、电力、水土保持及环境绿化与基础设施建设领域，已被广泛应用于高速公路、铁路等多项国家重点工程。单向拉伸土工格栅是以高密度聚乙烯（HDPE）为原料，是一种高强度土工合成材料，经塑化挤出板材、冲孔、加热、拉伸而成。通过拉伸使得原来分布散乱的链形分子重新定向而呈线性状态，充分提高了格栅的抗拉强度和刚性。将其铺设在土壤中，通过格栅网孔与土体之间的咬合和互锁作用，构成了一个高效的应力传递机构，使局部载荷能迅速有效地扩散到大面积的土体中去，从而实现降低局部破坏应力，提高工程使用寿命之目的。这种过程中使高分子成定向线性状态并形成分布均匀、节点强度高的长椭圆形网状整体性结构。此种结构具有相当高的拉伸强度和拉伸模量，特别是我公司此类产品更具有超国际水平的高早期（伸长率在2%—5%）拉伸强度和拉伸模量。给土壤提供了理想的力的承担和扩散的连锁系统。该产品拉伸强度大（> 150Mpa），适应各种土壤，是目前广为采用的加筋加固。单向拉伸塑料土工格栅的特性：1、高分子成定向线性状态并形成分布均匀、节点强度高的长椭圆形网状整体性结构。此种结构具有相当高的抗拉强度和刚性，给土壤提供了理想的力的承担和扩散的连锁系统。2、单向塑料土工格栅的突出优点是在长期持续载荷作用下变形（蠕变）的倾向很小，抗蠕变强度大大优于其它材料的土工格栅，对于提高工程使用寿命具有重要作用。3、格栅网孔与土体之间的咬合和互锁作用，构成了一个高效的应力传递机构，使局部载荷能迅速有效地扩散到大面积的土体中去，从而实现降低局部破坏应力，提高工程使用寿命之目的。工程应用：1.

增强路基，可有效地分配扩散载荷，提高路基的稳定性和承载力，延长使用寿命；2.

可承受更大的交变载荷；3. 防止路基材料流失造成的路基变形、开裂；4.

使挡土墙后的填土自承能力提高，减少挡土墙的土压力，节省费用，延长使用寿命，并降低维修费用；5.

结合喷锚混凝土施工方法进行边坡维护，不仅可节省30%—50%的投资，而且可以缩短工期一倍以上；

6. 在公路的路基和面层中加入土工格栅，可以降低弯沉，减少车辙，推迟裂缝出现时间3—9倍，可减少结构层厚度达36%；7. 适用于各种土壤，无需异地取材，省工省时；8.

施工简单快捷，可大大降低施工成本 产品特点优点: 是在长期持续载荷作用下变形（蠕变）的倾向很小，抗蠕变强度大大优于其它材料的土工格栅，提高工程使用寿命，提高档土墙或堤坝的承载力，延长使

使用寿命，减少占地面积，缩短工期，降低造价，减小维修费用，是目前广为采用的加筋加固材料。

1. 增强路基，可有效地分配扩散载荷，提高路基的稳定性和承载力，延长使用寿命；2. 可承受更大的交变载荷；3. 防止路基材料流失造成的路基变形、开裂；4. 使挡土墙后的填土自承能力提高，减少挡土墙的土压力，节省费用，延长使用寿命，并降低维修费用；5. 结合喷锚混凝土施工方法进行边坡维护，不仅可节省30%—50%的投资，而且可以缩短工期一倍以上；6. 在公路的路基和面层中加入土工格栅，可以降低弯沉，减少车辙，推迟裂缝出现时间3—9倍，可减少结构层厚度达36%；7. 适用于各种土壤，无需异地取材，省工省时；8. 施工简单快捷，可大大降低施工成本。9. 单向抗拉强度高，耐蠕变性能好，化学性质稳定；10. 与砂石的摩擦系数大。施工方法 当用于路基、路面时，施工方法与双向土工格栅一样。

当用于加筋土挡墙时，施工方法如下：1、设置基础，按设计的墙面系统进行施工，当选用预制钢筋混凝土面板时，一般厚12-15cm支撑在预制混凝土基础上。其宽度不大于30cm，厚度不小于20cm，埋深不小于60cm防止地基冻胀影响。2、

平整墙基，按设计要求开挖、平整。软土需压实或换填，压实到要求密度，应略超出墙面范围。3、

筋材铺设，筋材主强度方向应垂直于墙面，以销钉固定。4、墙体填土，

采用机械填土，车轮与筋材间的距离至少应保持15cm。压实后一层土厚约20-15cm。5、

墙面施工时，墙面处应包土工织物，防止填土漏失。产品用途：广泛应用于堤坝、隧洞、码头、公路、铁路、建筑、江河湖海岸边的加筋档土墙、堤坝、桥面、陡坡及土工格室等工程。

1、主要用于挡土墙、桥台、陡坡工程等；2、挡土墙和桥台属于受力结构体，承担外部所有荷载：主动土压力、结构体上部的动载、温度应力等，加筋材料长期处于较大的张力作用下，以及动载的反复作用下，材料的分子结构产生疲劳，其性能发生衰减，加速格栅的老化。为避免结构因加筋材料的蠕变而产生较大变形，应选择以高密度聚乙烯（HDPE）为原料的单向土工格栅。单向塑料土工格栅的施工方法一、当用于路基、路面时，开挖基床，设置砂垫层（高差不大于10cm），碾压成平台，铺设格栅，纵轴向与主要受力方向一致，纵向搭接15-20cm，横向10cm，搭接处用塑料带绑扎，并在铺设的格栅上，每隔1.5-2m用U型钉固定于地面，铺设的土工格栅应及时回填土料，铺设的土工格栅层数视技术要求。

二、当用于加筋土挡墙时，施工发放如下：1、设置基础，按设计的墙面系统进行施工，当选用预制钢筋混凝土面板时，一般厚12-15cm支撑在预制混凝土基础上。其宽度不大于30cm，厚度不小于20cm，埋深不小于60cm防止地基冻胀影响；

2、平整墙基，按设计要求开挖、平整。软土需压实或换填，压实到要求密度，应略超出墙面范围；

3、筋材铺设，筋材主强度方向应垂直于墙面，以销钉固定；

4、墙体填土，采用机械填土，车轮与筋材间的距离至少应保持15cm，压实后一层土厚约15-20cm；

5、墙面施工时，墙面处应包土工织物，防止填土漏失。