

郑州钢塑格栅全新材料全天供应送货上门

产品名称	郑州钢塑格栅全新材料全天供应送货上门
公司名称	山东新桥工程材料有限公司
价格	.00/平方米
规格参数	
公司地址	山东省泰安市高新技术开发区
联系电话	18854812765

产品详情

本公司是国内知名的生产土工合成材料的大型综合性企业和自营进出口企业，专业从事土工合成材料及新型复合材料生产、研发。主要生产经营YN防裂贴、抗裂贴、单向土工格栅、双向土工格栅、玻纤土工格栅、经编土工格栅、钢塑土工格栅、矿用土工格栅、三维土工网垫、高强度土工网、土工格室、工程纤维、塑料盲沟、软式透水管、短丝土工布、长丝土工布、土工膜、复合土工膜等工程材料。其产品主要应用于航天、航空、军事、化工、石油；公路、铁路、煤矿、水利、电力、水土保持及环境绿化与基础建设领域，已被广泛应用于高速公路、铁路等多项国家重点工程。钢塑土工格栅以高强钢丝（或其他纤维），经特殊处理，与聚乙烯（PE），并添加其他助剂，通过挤出使之成为复合型高强抗拉条带，且表面有粗糙压纹，则为高强加筋土工带。由此单带，经纵、横按一定间距编制或夹合排列，采用特殊强化粘接的熔焊技术焊接其交接点而成型，则为加筋土工格栅。由于焊接部位结点凸出，因而称之为凸结点钢塑土工格栅学术名称为结点增强型钢塑土工格栅。产品特性: 1、钢塑复合格栅的拉力由经纬编织的高强钢丝承担，在低应变能力下产生极高的抗拉模量，纵横向肋条协同作用，充分发挥格栅对土体的嵌锁作用。 2、钢塑复合格栅的纵横向肋条的钢丝经纬编织成网，外包裹层一次成型，钢丝与外包裹层能协调作用，破坏伸长率很低（不大于3%）。钢塑复合土工格栅的主要受力单元为钢丝，蠕变量极低。 3、通过生产过程中塑料表面的处理，压制有粗糙的花纹，以增强格栅表面的粗糙程度，提高钢塑复合土工格栅与土体的摩擦系数。 4、钢塑复合格栅的幅宽可达6m，实现高效、经济的加筋效果。 5、钢塑复合格栅采用的高密度聚乙烯可以确保：在常温下不会受到酸碱及盐溶液，或油类的侵蚀；不会受到水溶解或微生物的侵害。同时，聚乙烯的高分子性能也足以抵抗紫外线辐射所造成的老化。格栅受力后纵横肋条协同作用，不会产生结点的拉裂或破损。而实际工程中，在填料的压实后，因此未受到紫外线光和氧的侵蚀，因此完全可以满足永久性工程建设的要求。用途: 钢塑格栅适用于公路、铁路、路堤、桥台、施工便道、码头、护岸、防洪堤、水坝、滩涂治理、货场、渣场、机场、运动场、环保建筑、软土地基加固、挡墙、护坡和路面抗劣等土木工程，各种堤坝和路基补强、洞壁补强，停车场、码头货场等永久性承载的地基补强。 1. 用于增大路（地）基的承载力，延长路（地）基的使用寿命。 2. 用于防止路（地）面塌陷或产生裂纹，保持地面美观整齐。 3. 用于施工方便，省时，省力，缩短工期，减少维修费用。 4. 用于防止涵洞产生裂纹。 5. 用于增强土坡，防止水土流失。 6. 用于减少垫层厚度，节约造价。 7. 用于支撑边坡植草网垫的稳定性绿化环境。凸结点钢塑格栅又称拉筋带格栅是钢丝通过高密度聚乙烯包裹成高强度条带，经超音波焊接而成，并根据工程需要不同改变筋带的拉力大小。 a.通过生产工程中对塑料表面的挤压

理，滚制成凹凸花纹问，增加了焊接点强度，提高筋带表面磨擦系数，这些作用使组成的钢塑复合土工格栅具有抵抗来自填料的水平剪力，提高软基

承载力抵抗土体破裂面的形成，满足工程永久性工程建设的要求。

b.凸结点钢塑土工格栅规格型号根据拉力的方向，有单向和双向之分，凸结点钢塑土工格栅

每延米拉伸屈服力三十至二百牛不等，可根据用户需求而制定。钢塑土工格栅以高强钢丝（或其他纤维），经特殊处理，与聚乙烯（PE），并添加其他助剂，通过挤出使之成为复合型高强抗拉条带，且表面有粗糙压纹，则为高强加筋土工带，整体上限制了地基土的剪切，

侧面挤出及隆起，由于加筋土垫层的刚度较大，有利于上部基础荷载的扩散并较均匀地传递，

分布到下卧软土层上，较好地提高了地基的承载力，由于加筋土垫层的作用，

加大了压缩层范围内地基的整体刚度，有利于调整地基的变形，

使用了钢塑格栅而形成的加筋土复合垫层属于柔性结构物，能很好地吸收地震的能量，故其抗震性能好。

由此单带，经纵、横按一定间距编制或夹合排列，采用特殊强化粘接的熔焊技术焊接其交接点而成型，则为加筋土工格栅。产品技术特点：

1、强度高、变形小；适应各类环境土壤，完全可以满足高等级公路中的高大挡墙使用。

2、蠕变小，延伸率低。3、耐腐蚀、寿命长；钢塑土工格栅以塑料材料为保护层，再辅以各种助剂使其具有抗老化、氧化性能，可耐酸、碱、盐等恶劣环境的腐蚀。因此，钢塑土工格栅可以满足各类永久性工程100年以上的使用需求，

且性能优，尺寸稳定性好，更适应于深海作业、堤岸加固。4、施工方便快捷、周期短、成本低；钢塑土工格栅铺设、搭接、定位容易、平整，避免了重叠交叉，可有

效地缩短工程周期，节约工程造价的10%-50%。5、承载力强、摩擦系数大、孔眼均匀、能有效的避免在施工过程中被机具碾压、破坏而造成的施工损伤。能有效的提高加筋承载面的嵌锁、咬合作用、极大程度的增强地基的承载力、有效的约束土体的侧向位移，增强地基稳固性能。

钢塑格栅在使用的过程中可以克服巨大的抗拉力，在一定程度上比其他产品更具有优势凸结点钢塑格栅是普通钢塑土工格栅的升级产品，改变了普通格栅结点剥离力小仅，焊点容易开裂，造成施工困难，防侧移位的作用减小等缺点，而进一步改进的产品。由于材料配比，施工工艺的改变，焊结点剥离力达五百带六百牛之间，有效的改变了传统钢塑土工格栅的以上缺点。1、钢塑复合格栅的拉力由经纬编织的高强钢丝承担，在低应变能力下产生极高的抗拉模量，纵横向肋条协同作用，充分发挥格栅对土体的嵌锁作用。2、钢塑复合格栅的纵横向肋条的钢丝经纬编织成网，外包裹层一次成型，钢丝与外包裹层能协调作用，破坏伸长率很低（不大于3%）。钢塑复合土工格栅的主要受力单元为钢丝，蠕变量极低。3、通过生产过程中塑料表面的处理，压制有粗糙的花纹，以增强格栅表面的粗糙程度，提高钢塑复合土工格栅与土体的摩擦系数。4、钢塑复合格栅的幅宽可达6m，实现高效、经济的加筋效果。5、钢塑复合格栅采用的高密度聚乙烯可以确保：在常温下不会受到酸碱及盐溶液，或油类的侵蚀；不会受到水溶解或微生物的侵害。同时，聚乙烯的高分子性能也足以抵抗紫外线辐射所造成的老化。格栅受力后纵横肋条协同作用，不会产生结点的拉裂或破损。而实际工程中，在填料的压实后，因此未受到紫外线光和氧的侵蚀，因此完全可以满足永久性工程建设的要求。钢塑格栅施工工艺（1）首先精确放出路基边坡线，为了保证路基宽度，每侧各加宽0.5m，把晾晒好的基底土进行整平后用25T振动压路机静压两遍，再用50T震压四遍，不平整的地方人工配合整平。

（2）铺垫0.3m厚的中（粗）砂，人工配合机械整平后，25T的振动压路机静压两遍。（3）铺设土工格栅，土工格栅铺设时底面应平整、密实，一般应平铺，拉直、不得重叠，不得卷曲、扭结，相邻的两幅土工格栅需搭接0.2m，并沿路基横向对土工格栅搭接部分每隔1米用8号铁丝进行穿插连接，并在铺设的格栅上，每隔1.5-2m用U型钉固定于地面。（4）第一层土工格栅铺好后，开始填设第二层0.2m厚的中（粗）砂，其方法：汽车运砂到工地卸于路基一侧，而后用推土机向前赶推，先把路基两侧2米范围内填筑0.1m后，把第一层土工格栅折翻上来再填上0.1米的中（粗）砂，禁止两侧向中间填筑和推进，禁止各种机械在没有填筑中（粗）砂的土工格栅上通行作业，这样能保证土工格栅平整，不起鼓，不起皱，待第二层中（粗）砂平整后，要进行水平测量，防止填筑厚度不均匀，待抄平无误后用25T振动压路机静压两遍。（5）第二层土工格栅施工方法同第一层方法一样，最后再填筑0.3m的中（粗）砂，填筑方法同第一层一样，用25T压路机静压两遍后，这样路基基底加固就处理完毕。（6）在第三层中（粗）砂碾压好后，沿线路纵向在边坡两侧各铺设土工格栅两幅，搭接0.16m，并用同样方法连接好，然后开始土方施工作业，铺设土工格栅进行边坡防护，必须每层测量出铺设的边线，每侧要保证边坡整修后土工格栅埋于边坡内0.10m。（7）边坡土工格栅每填筑两层土，即厚度0.8m时就需两侧同时铺设一层土工格栅，然后以此类推，直至铺到路肩表面土下。（8）路基填筑好后，及时进行边坡整修，并进行坡脚的干砌片石

防护，对该段路基除每侧加宽0.3m外，并预留1.5%的沉落量。凸结点钢塑格栅产品施工方法：a.土工格栅的铺设面应较为平整，铺设层经验收合格后，为防纵向歪斜现象，先按幅宽在铺设层划出白线或挂线，即可开始铺设，然后用U型钉固定格栅的端部（每米宽用钉4根，均匀距离固定）；b.固定好格栅端部后，用铺设机或人工方法将格栅缓缓向前拉铺，每铺十米长进行人工调查一次，直至一卷格栅铺完，再铺下一卷，操作同前；c.接铺：以卷长为单位作为铺设的段长，应铺格栅的段长内铺满以后，再整体检查一次铺设质量，然后接着铺设下一段，下一段铺设时，格栅与格栅以重叠一个网格净距为搭接长度，并用绑线固定后继续向前进方向铺第二段。依次类推，操作要求同前。钢塑格栅施工注意事项 钢塑格栅的铺筑面应较为平整，铺筑层经验收合格后，为防纵向歪斜现象，先按幅宽在铺筑层划出白线或挂线，即可开始铺筑，然后用铁钉固定格栅的端部（每米宽用钉8根，均匀距离固定），固定好格栅端部后，用铺筑机将格栅缓缓向前拉铺，每铺10米长进行人工拉紧和调直一次，直至一卷格栅铺完，再铺下一卷，操作同前，铺完一卷后用6T-10T的压路机从起始点开始向前进方向碾压一遍即可，（如铺筑在中面层上和找平层上，用钢辊压路机为宜；零五叁。肆，捌贰，捌贰。壹，柒柒。东方悦 如格栅直接铺在混凝土路面上，用胶辊压路机为宜，）接铺：以卷长为单位作为铺设的段长，在应铺格栅的段长内铺满以后，再整体检查一次铺筑质量，然后接着铺筑下一段，下一段铺筑时，格栅与格栅可以用10-15CM的搭接长度，并用铁钉或木楔固定后继续向前进方向铺第二段，依次类推，操作要求同前。