

2024 上海国际氢能与燃料电池汽车技术大会暨展览会

产品名称	2024 上海国际氢能与燃料电池汽车技术大会暨展览会
公司名称	上海详宇展览展示有限公司
价格	.00/件
规格参数	上海:上海新国际 上海:氢能展 上海:燃料电池技术展
公司地址	中国（上海）自由贸易试验区临港新片区宏祥北路83弄1-42号20幢118室（注册地址）
联系电话	021-69781007 17521517828

产品详情

“氢”新出行 绿色未来

"Hydrogen" New Travel Green Future

2024 上海国际氢能与燃料电池汽车技术大会暨展览会

Shanghai International Hydrogen Fuel Cell and Hydrogen Refueling Station Technology and Exhibition

时间：2024年4月1日-3日

地址：上海新国际博览中心（浦东新区）

April 1-3, 2024 Shanghai New International Expo Centre (Pudong NewArea)

中国影响力广泛的氢能燃料电池技术交流会

China's Most Influential Technology Exchange on Hydrogen Fuel Cells

60+国际公司及专家演讲

60+SPEECHES BY LEADING COMPANIES AND INDUSTRY EXPERTS

300+公司展示新的产品与技术

300+EXHIBITORS TO SHOWCASE THE LATEST TECHNOLOGIES

与大多数客户和同行建立关系和分享观点

SHARING AND CONNECTING WITH MANY OF YOUR CUSTOMERS AND PEERS

简介

面对能源安全、环境保护等压力，发展氢能已成为能源转型共识。自我国将氢能写入《政府工作报告》以来，氢能产业已经成为资本市场和产业经济关注的重点。我国氢能产业已初具雏形，但在顶层设计、核心技术、产业配套方面仍需迎头赶上

近期，氢能源成为各地产业布局的新亮点，不少地方纷纷推出氢能产业规划方案，产业发展不断提速。比如，上海提出到 2025 年建成加氢站 50 座，乘用车不少于 2 万辆，其他车不少于 1 万辆。佛山计划今年投入使用 10 座加氢站，力争实现 1000 辆氢能公交车示范运营目标。武汉计划到 2020 年建设 5 座至 20 座加氢站，燃料电池车示范运行规模达到 2000 辆至 3000 辆……发展氢能是我国能源转型的重要路径，各地布局相关产业也是在为能源转型提前铺路。

在氢能及燃料电池领域，我国已经初步形成从基础研究、应用研究到示范演示的全方位格局，布局了完整的氢能产业链，涵盖制氢、储运、加注、应用等 4 个环节。以制氢环节为例，目前主要包括煤炭气化、天然气、甲醇重整、水电解等制氢方法。未来，“可再生能源+水电解制氢”将成大规模制氢发展趋势。同时，中国燃料电池车产量逐年增加。国际氢能协会提供的数据显示，2017 年中国共有 8 个品牌、10 款车型的燃料电池汽车在产，总产量为 1272 辆，较 2016 年同比增长 102.2%。2018 年，中国燃料电池车产量达到 1619 辆，其中燃料电池专用车 909 辆、大客车 710 辆。值得注意的是，燃料电池在交通上的应用已成为氢能发展强劲动力。目前，燃料电池汽车已成为多国重要战略产业。我国可利用现有资源优势布局氢能与燃料电池产业，加大产业链薄弱环节及关键技术投入，抢占战略制高点。纵观中国以及全球新能源汽车的发展，燃料电池即将进入产业化、市场化的关键时刻，国际国内有利于燃料电池汽车发展的外部环境正在逐步形成，氢能燃料电池领域正在成为行业新的投资热点。为推动中国氢能燃料电池汽车市场发展，2024 上海国际氢能与燃料电池汽车技术大会暨展览会（英文：Fuel Cell Vehicles Exhibition, 简称：FCVE）将于 4 月 1 日至 3 日在中国上海隆重举行，大会将吸引海内外 5000 余行业人士参与，FCVE 旨在加强跨氢能燃料电池及加氢站设备整个产业链的全球合作，共同促进氢能燃料电池及加氢站设备的商业化发展。

组织单位：

启扬展览服务（上海）有限公司

拟邀支持单位：

中国氢能联盟

氢能燃料电池协会

国际氢能技术中心

欧洲氢能协会

欧洲城市氢能运输联盟（HYTEC）

英国氢能协会

英国氢能与燃料电池联盟(UK HCFA)

加拿大氢能与燃料电池协会美国氢能协会

美国加州燃料电池联盟 (CAFCP)

美国俄亥俄燃料电池联盟日本氢能燃料电池株式会社

全国燃料电池及液流电池标准化技术委员会

中国电器工业协会燃料电池分会

中国可再生能源学会氢能委员会

中国氢能源汽车产业联盟

清华大学新能源汽车工程中心

上海交通大学能源研究院

同济大学汽车学院氢能技术研究所

上海氢能利用工程技术研究中心

展览展示范围

- 氢气生产/供应
- 氢气储存/运输
- 加氢站
- 燃料电池汽车
- 燃料电池系统
- 燃料电池电堆零部件和原材料
- 相关设备及装置
- 测试及分析仪器
- 综合展示 (氢能示范区/大学及科研机构等)

为什么参展

? 5000 余名来自世界各地的参会代表&参观观众

?氢能及燃料电池领域的国内外专家，企业精英，政府决策者、前瞻投资者齐聚一堂?
与产品的面对面交流

拟邀演讲企业嘉宾

政府和国际组织

联合国开发计划署（UNDP）、美国能源部、欧盟燃料电池及氢能合作计划（FCH JU）、德国国家氢和燃料电池技术组织（NOW）、日本新能源产业技术综合开发机构（NEDO）、韩国氢能促进局（H2KOREA）、中国商务部、科技部、工业和信息化部、中国科学技术协会、地方政府等... 科研机构及高校

美国阿岗国家实验室、中科院大化所、中国汽车技术研究中心、世界铂金投资协会、北京低碳清洁能源研究院、清华四川能源互联网研究院等；清华大学、同济大学、上海交通大学、西安交通大学、武汉理工大学、加拿大滑铁卢大学... 整车及能源企业

上汽大通、丰田汽车、现代汽车、格罗夫、东风汽车、宇通客车、申龙客车、南京金龙、吉利商用车、壳牌、国家能源集团、中石油、中石化、液化空气、林德、空气产品、蒂森克、虏伯、McPhy、NelHydrogen... 燃料电池、制氢、储运、加氢及零部件企业

巴拉德、捷氢科技、重塑科技、亿华通、雄韬氢雄、上海氢能合睿兹、氢蓝时代、明天氢能、美国UQM、利勃海尔、韩国斗山、大赛璐、Nuvera、新源动力、盖瑞特、爱恩邦德、庄信万丰、爱尔铃克铃尔集团、PDC、西门子、戈尔、3M、科慕、Nedstack、Hexagon、Hydrogenics、深圳福瑞电气、麦格思维特、伯肯兰天达、科德宝宝翎、中材科技、江苏清能、爱德曼、中鼎恒盛、雪人股份、华气厚普、天海工业、斯林达、蓝博科技、汉钟精机、世椿智能、祥博传热、惠州杜科、大连天丰、一实贸易、美尔诺、佳安氢源、福宜氢能、瑞必科、BRIDGE WORLD、金士顿、神州碳素、中复科金、大连天能、科威尔、万瑞达电气、威尔卡、海德信、久立特材、远大仿真等

常和喜 商务部中国国际经济技术交流中心党委书记兼副主任

张进华 中国汽车工程学会副理事长兼秘书长

李骏 中国工程院院士、中国汽车集团公司总工程师

刘建华 上海市新能源汽车推进办公室主任

何雅玲 中国科学院院士，西安交通大学教授，博士生导师

毛宗强 清华大学核能与新能源技术研究院教授

冯东辉 中国工业气体工业协会氢气委员会主任委员

苏小军 中国科协学会学术部副部长

Roman Szumski 加拿大国家研究院副院长

邵志刚 中国科学院大连化学物理研究所燃料电池研究部部长

张永明 上海交通大学特聘教授，国务院特殊津贴专家

许思传 同济大学新能源汽车工程中心教授，博士生导师，明天氢能首席科学家宋忠孝

西安交通大学教授,博士生导师

卞宝驰 神华集团党组成员

何广利 国家能源集团北京低碳清洁能源研究所、氢能技术开发部门经理巴振东
郑州市公共交通总公司总经理

钟锡常 佛汽集团董事总经理

周星星 如皋星星公交有限公司总经理

孙庆民 中通客车总经理

魏长河 北汽福田欧辉客车新能源所所长

李飞强 郑州宇通客车技术副总监李高鹏

杨军 佛山飞驰客车销售总经理兼总工赵子亮

张国强 北京亿华通科技股份有限公司总经理

林琦 上海重塑能源科技有限公司总经理

熊云 武汉雄韬氢雄燃料电池科技有限公司总裁

徐黎明 爱德曼氢能源装备有限公司董事长

侯中军 上海捷氢科技有限公司副总经理

参会群体：

相关政府/协会、相关高校研究机构、行业媒体；

各省市新能源汽车推广办公室、各省市氢燃料汽车示范运营项目/产业园区、加氢站及建站业主单位；氢燃料汽车整车厂家、氢燃料电池系统及相关技术厂家、储氢/运氢产品厂家、制氢/加氢/建站相关技术产品厂家；

各地公交公司、物流/快递公司等。