

西门子ET200SP 基座单元（用于IO模块）6ES7193-6BP00-0BD0现货

产品名称	西门子ET200SP 基座单元 (用于IO模块) 6ES7193-6BP00-0BD0现货
公司名称	上海凯嘉德自动化设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	西门子:6ES7193-6BP00-0BD0 ET200:基座单元 德国:适用于电能测量模
公司地址	上海市金山区枫泾镇环东一路65弄7号2850室
联系电话	19916515625

产品详情

.集中化和域融合。

集中化阶段：开始出现了域中心控制器。

域融合阶段，对应地开始出现跨域中心控制器。

4.车载电脑阶段，采用的是车载电脑和区域导向架构；

5.车-云计算阶段，车辆功能在云端。

目前车辆上主要域：

动力域

车身域

自动驾驶域

底盘域

信息娱乐域

产业格局演变：座舱域>自动驾驶域>车身底盘动力域。

目前座舱域在硬件上与底层的控制和算法做了物理隔离。

根据安全性排序：车身底盘动力域>自动驾驶域>座舱域

驾驶辅助/自动驾驶域、智能座舱域为汽车未来核心。

域控制器其实*终的目的是解决算法集成的问题，实现真正的软件定义汽车。

计算集中化后的优势：

硬件架构升级：

减少内部算力的冗余，避免ECU数量膨胀，减少设计算力总需求；

传统分布式架构难以实现实时交互，集中式架构可以统一交互，并实现整车功能协同；

集中式架构后，线束缩短