

三辰蓄电池SCSP12-26型号说明

产品名称	三辰蓄电池SCSP12-26型号说明
公司名称	埃克塞德电源设备（山东）有限公司
价格	100.00/个
规格参数	品牌:三辰蓄电池 型号:SCSP12-26 化学类型:铅酸
公司地址	山东省济南市天桥区药山街道金蓉花园（秋天） 1号楼2单元202室
联系电话	18500100400 18500100400

产品详情

三辰蓄电池SCSP12-26型号说明

蓄电池的维护方法

一般说来,阀控式密封铅酸电池维护的关键在于控制环境的温度及电池的充放电。电池的充电分为浮充充电和均衡充电。所谓浮充,是指在市电正常时,蓄电池与开关电源并联运行,开关电源输出电压符合蓄电池厂商规定的要求,一般为2.23V/只,用于满足电池的自放电、氧循环的需要。从定义可知,浮充电压只能满足电池的自放电、氧循环的需要,不能作为电池放电后的补充充电。蓄电池的补充充电是通过开关电源的均衡充电来完成的。均充时,充电电压提高到2.35-2.40V/只,以 0.10C10A的电流对电池充电。其充电过程的控制是通过对开关电源的设置,由开关电源智能控制实现。

1、 阀控式密封铅酸蓄电池受温度的影响较大,长期工作,温度每升高6℃,电池寿命将缩短一半,所以宜安装在有空调的房间,采用利于散热的布放方式。浮充电压应进行温度自动补偿。

2、 由于目前使用的阀控式密封铅酸蓄电池是不能添加蒸馏水的,因此电解液干涸是造成电池容量降低和使用寿命缩短的更重要因素。为了避免电解液的大量损失而缩短电池的使用寿命,浮充电压应严格遵照厂家推荐的电压值。需要均衡充电的电池,宜适当采用低压限流的充电方法,大充电电流宜不大于2I₁₀,充电电压应限制在2.35V/只以下。

用过程中,由于电解液水分蒸发和溶液溢出使电解液面降低。这样容易使极板暴露于空气中,而导致电容量降低和极板硫化。因此,必须定期检查。液面应高出极板10-15毫米,若不够,应添加蒸馏水,如电解液溢出。应添加比重相同的电解液。

不注意保持蓄电池表面清洁干燥

极板上有脏物,易造成极板间短路。使长海斯达蓄电池自行放电。所以必须经常清除其表面脏物与极板

上的氧化物，并防止脏水流入其中。

不及时调整电解液比重

长海斯达蓄电池在充、放电过程中，电解液会变浓或变稀，因此在检查电解液比重时，就可知道蓄电池存放电程度。当比重小于1.18时应及时充电。以免电压急剧下降，缩短蓄电池使用寿命。不同季节还应调整电解液比重。因电解液温度降低会使蓄电池电容减少，所以入冬时要吸出部分电解液，加入比重大一些的电解液，使比重提高；入春后，应及时吸出部分电解液。加入适量蒸馏水，使比重降低。

电解液不纯

如果用工业硫酸代替化学硫酸。用自来水或河水代替蒸馏水加入蓄电池内，均会造成自行放电。缩短蓄电池使用寿命。

不注意加液口盖的通气疏通

若通气孔堵塞，则充电过程中产生的气体不能逸出。甚至会产生电瓶自行爆炸。因此，通气孔必须保持畅通。

过量充电

因充电将引起蓄电池过热，造成水分大量消耗，正极膨胀、弯曲。活性物质脱落，极板早期腐蚀，外壳变形、开裂及封胶溢流等，所以为避免蓄电池过量充电，必须经常检查调节器节压器数据，使其保持在规定范围内。

用“罐火”等不正确方法检查长海斯达蓄电池存电情况

若用这种方法检查。容易损坏蓄电池。

起动发动机时间过长及连续起动

起动发动机时，若起动时间超过5秒，易烧坏起动机，若连续多次起动，则不仅耗电量大。而且极板易变形。因此，每次起动不得超过5秒，一次起动不着，应间隔1-2分钟后再起动，连续起动一般不超过3次。

对长期停用的蓄电池不进行保养

长海斯达蓄电池长期停用而不保养。极板易硫化，缩短长海斯达蓄电池使用寿命。正确的做法是：拖拉机或农用运输车较长时间不工作时，要将蓄电池取下，充足电后，放在室内保管，以后每两个月再充一次电。

从来不注意电流表读数

在用电设备不用电时，如发现蓄电池放电，电流表指向“—”值。必须立即找出故障原因并予排除，否则会缩短其使用寿命。

3、要经常观察电池壳体有无渗漏、变形,连接部位有无松动、腐蚀等情况,发现异常应及时进行处理。

4、由于无法测量阀控式密封铅酸蓄电池的电解液密度,因此要准确的了解容量,有效的方法就是每年进行一次核对性容量试验。操作可行、简便的方法是采用蓄电池组巡检和落后电池处理机。落后电池也只有在放电状态下才能被正确判定,放电时一组电池中电压降低快的一只就是落后电池,在不脱离负载的情况下

,可以对一只差的电池进行放电,它的容量就代表该组电池的有效容量。

5、积极使用新产品、新技术,改善维护工作条件,采用先进的维护工具、仪表,提高维护水平。某些蓄电池管理系统对落后和过充电电池具有平衡电压、有效延长蓄电池使用寿命的作用,通过短时间的充电和放电,测量整组和各单只电池的端电压及内阻,采集数据,利用专有算法分析蓄电池的内部特性,辨别落后和过充电电池,预告蓄电池的容量。将该系统接入正在进行浮充的电池组,能自动降低过充电电池的电压,提高落后电池的电压,防止过充和充电不足,使电池处于佳的工作状态,实现平衡整组电池、延长蓄电池使用寿命的目的。

使用和维护中的注意事项

1、严禁深度放电。蓄电池的使用与蓄电池的放电深度密切相关。深度放电会造成蓄电池内部极板表面硫酸盐化,导致蓄电池的内阻增大,严重时会造成电池极板膨胀变形,使得极板活性物质脱落,使个别电池出现“反极”现象和电池的性损坏。电池的放电深度严重影响电池的使用寿命,非迫不得已,不要让电池处于深度放电状态。

2、尽量避免过电流、过压充电。过流充电易造成电池内部的正负极板弯曲,使极板表面的活性物质脱落,造成电池可供使用容量下降,严重的会造成电池内部极板短路从而使蓄电池损坏。过压充电往往会造成蓄电池电解液所含的水被电解分离成氢气和氧气而逸出,从而使电池使用寿命缩短。

3、及时更换活性下降、内阻过大的电池。对于蓄电池内阻增大,用正常的充电电压对电池进行充电已不能使蓄电池恢复其充电特性的电池应及时更换。电池的内阻一般在10~30mΩ,如电池的内阻超过200mΩ以上,将不足以维持设备的正常运行,对内阻偏大的电池必须更换。

4、避免蓄电池新旧混用。由于新电池的内阻比较小,而旧电池的内阻都有不同程度的增大,当新旧电池混合在一起充电时,由于旧电池的内阻大,分压会相对偏大,极易造成过压充电现象,而对于新电池,内阻较小,充电电压小但电流偏大,又容易造成过流现象,所以在充放电过程中应避免新旧电池混充。长海斯达蓄电池因单只容量不够需更换时,只能一次性全部更换,不能仅把性能指标不够的蓄电池单独更换下来,否则会因蓄电池的内阻不平衡而影响整组电池的发挥,缩短整组电池的使用寿命。否则,充电时,内阻大的降压大,正常的电池两端电压就不足,长此下去,即影响了正常的电池。

在通信行业中,对通信供电的质量、种类、稳定性、可靠性等提出了很高的要求,各级通信电源管理人员应经常调查、研究、分析、解决网上电源设备运行和管理中存在的问题,及时提出确保通信供电安全和电源设备稳定、可靠运行的措施和解决方案。

1 铅酸蓄电池工作原理

铅酸蓄电池是一个能量储存与转换的装置,放电时,电池将化学能直接转换为电能;充电时则将电能直接转化为化学能储存起来。其充放电过程都是由化学反应来完成的,铅酸蓄电池的电化学反应式如下:

从上面反应式可看出当蓄电池充电完成后,若再继续充电则会导致电解液中的水份电解,而电解水的结果将使得电池正极部分产生氧气,负极的部分产生氢气,如果这些气体不能重新复合,电池就会失水干涸。因此是需要定期补水维护的。而阀控式密封铅酸蓄电池无需加水维护,重要的关键在于电池能在电池内部氧复合,同时抑制氢气的析出。

2 蓄电池起火的原因

三辰蓄电池SCSP12-26型号说明三辰蓄电池SCSP12-26型号说明