

# 中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦--阿拉木图全程汽运危险品运输

产品名称	中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦--阿拉木图全程汽运危险品运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦--阿拉木图全程汽运危险品运输

中欧班列（江苏号）徐州—俄罗斯商品车运输班列 2023-07-24 08:55:00 7月20日16时50分，伴随着汽笛轰鸣，一列满载290台国产吉利汽车的商品车铁路运输专用车（简称JSQ）中欧班列从徐州淮海陆港铁路集散中心（徐州铜山站货场）驶出，将经霍尔果斯口岸出境发往俄罗斯 这是徐州班列首次开行JSQ型中欧班列，也是徐州班列拓展运输模式、开辟贸易商品车运输新赛道的全新探索 此趟JSQ型中欧班列满载国产吉利星越汽车，总货值4654.5万元人民币，是贸易商品车通过江苏省JSQ型中欧班列首次运输 相较于传统的集装箱运输，JSQ车厢简化了装载方案，提升了运输安全性与便利性，具有单批运量大、装卸效率高、运输成本低、运输稳定性和安全性强的特点 发运前，在江苏省班列公司统筹协调下，徐州市班列公司、江苏班列供应链公司时间组建专业团队，在徐州海关、铁路上海局集团徐州货运中心、中铁特货上海公司等单位支持帮助下，组织制定专项运输方案，从汽车入场、单证制作、通关放行、装车验收等环节全程跟踪，以优质为宗旨，充分满足贸易客户“定制化”服务需求，确保班列顺利开行 近年来，徐州班列充分发挥全省统筹、省市协调作用，积极推动创新发展，今年以来先后开行铝锭、铜锭、塑料颗粒等新货品回程班列，大力推动省内接续、冷链等特色班列 此次JSQ型中欧班列的，进一步扩大了徐州班列的

服务范围，拓展了徐州及淮海经济区贸易商品车出口的新通道，为徐州中欧班列高质量发展增添了新动能 兰州新区首批发往印度孟买的南亚陆海多式联运设备专列发往印度孟买 2023-07-24 08:48:17

7月19日，兰州新区首批发往印度孟买的南亚陆海多式联运设备专列从中川北站物流园顺利发出 该线路的开通将进一步健全完善兰州新区班列货运网络，有利于吸引更多优质货源，为南亚地区企业贸易往来提供广阔的合作平台，同时扩大我省在南亚区域发运班列的辐射面与影响力，提升区域商贸物流枢纽能级 据悉，该趟多式联运专列由兰州新区路港物流有限责任公司承运，装载货物主要为减速机、控制柜及油冷机等设备，由中川北站通过公路运输至山东黄岛港，在港口换装后海运至印度孟买

这是兰州新区继开通“兰州—尼泊尔”南亚公铁联运班列后，又一条通往南亚国家的全新多式联运线路 近年来，兰州新区大力发展多式联运，推动各种交通运输方式的深度融合，化协调“公铁海空”运力的合理分配，全力推进中川北站“无水港”建设，贯通联运运输全过程，不仅为企业节省了运输时间和物流成本，也实现了港口功能向内陆腹地的延伸 同时，兰州新区聚焦“一带一路”合作和高水平对外开放，着力打造“面向中欧蒙，辐射东南亚、南亚”的陆海联运型枢纽，加快补齐陆海联运短板，完善枢纽功能布局，提升对外联通和辐射能力，积极助力甘肃打造内陆开放的新高地

据统计，2023年上半年，兰州新区完成班列到发129列，同比增长14.29%，实现了稳中有增的良好态势

载货9小时：搭中欧班列快车，乘“一带一路”东风 2023-07-24 09:16:12 “一头是西北边陲开放口岸，一头是山东腹地内河港口，中欧班列（齐鲁号）接上小清河后，济南港与新疆阿拉山口‘牵手’”

7月21日，山东高速齐鲁号陆港发展有限公司副总经理付世豪来到主城港区，目送小清河首批货物出港 小清河全线空载试航结束后，济南港主城港区开始集货，中欧班列（齐鲁号）上的农产品以铁运加汽运的方式运抵港口 21日一早，试航船载着36箱哈萨克斯坦大麦驶离码头，驶向淄博港高青港区

从阿拉山口直奔济南 百余箱国外大麦集结港 静如镜面的河水，清晨的小清河济南港上一片静悄悄 21日6时30分，一阵轮船汽笛声打破了这份安静，几声低沉有力的“嗡”“嗡”声响彻整个港口，济南港一下子热闹起来 再次检查货物装载、解开船上缆绳、拉上船锚……船员们做完开船前的最后准备工作，载着36个集装箱货物的“鲁清101号”试航船缓缓启动，朝着下游淄博港高青港区驶去，小清河负载试航由此正式开始 “现在只能说是放松了一半！”河面上的“鲁清101号”越行越远，围观群众渐渐散去，但付世豪的视线却一直尾随着船影，直至试航船真正驶出港口，“今天下午六点到达高青港，到港后如何转运出去？我们还得及时做好协调对接” “这批货是来自哈萨克斯坦的大麦，批是36个集装箱

货物在新疆阿拉山口口岸办理手续后，中欧班列（齐鲁号）一路运至济南”港口相关工作人员说，“半个多月准备了151个集装箱的货，两趟中欧班列（齐鲁号）先将集装箱运到济南董家铁路货运中心 这期间，该批货物陆续运抵济南港主城港区装船”一般而言，中欧班列（齐鲁号）从济南、青岛等城市出发后，沿陆上丝绸之路开行，不仅要送去货物，返回时还会从他国带货

而小清河的复航，让回程的中欧班列（齐鲁号）辐射山东腹地多了新选择 “济南董家铁路货运中心离济南港不远，而且小清河复航串联起来省内五市，这极大有利于放大中欧班列的通道作用”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说，对济南而言，这是回程中欧班列（齐鲁号）次用水路转运，21日的小清河半载试航给中欧班列（齐鲁号）转水运输开了个好头 坐完火车汽车再坐船

首批货物“铁公水”联运发出

“远道而来”的哈萨克斯坦大麦是怎样从中欧班列（齐鲁号）转到小清河港口的？

“董家铁路货运中心，这是济南开行中欧班列（齐鲁号）的集结地”21日上午，济南港码头上，中欧班列（齐鲁号）工作人员介绍，回程班列一般进董家铁路货运中心，再从董家分散到各目的地 紧接着，该工作人员拿出一份地图，指了指上面董家街道的位置，“它们距离很近，汽车从董家铁路货运中心装上欧亚班列的来货，走公路到济南港，一趟最多一小时”

经过近几年发展，中欧班列（齐鲁号）箱货分拨、转运等已经有了比较成熟的体系

当决定要用小清河航道后，两列哈萨克斯坦回程班列开始“铁转公”

上午7时40分，试航船载货驶离济南港主城港区后，港口管理人员在码头清点了剩余的集装箱

“现在码头上还有一百多箱货，正在准备后期的运输计划”

按照首次载货试航计划，“鲁清101”在济南港主城港区起航后，直奔下游，在淄博港高青港区卸货 小清河复航一期工程的四座港口，都有完善的公路网支撑，济南港主城港区、章丘港区周围国省干道、高速公路纵横交错；淄博高青港区以及滨州博兴港区也有支撑货物转运的路网

在规划中，沿线港区打造临港产业，通过建设疏港公路、疏港铁路发展多式联运

“这批货的目的地是滨州惠民，在高青港区卸货后，36箱大麦将依次装上货车，走公路运到目的地”山东省交通运输厅二级调研员王继宏说，从阿拉山口入关，到济南，再到淄博、滨州，小清河的首批货物实现了铁路到公路到水路再到铁路的转换，完成“铁公水”多式联运 小清河搭上中欧班列

海外货物入鲁“一单解决”对于“铁公水”多式联运，山东省内不少物流专家有共鸣

“小清河的发展，不仅是依靠一条航道，100多年前，这条古河道就与铁路有过交集

”孙成林在山博物流供职多年，对于山东省内内河航运、陆路运输颇有研究

“那时候的联运不在现在的济南港，而在城区的黄台”王继宏在其著作《小清河通览》中介绍道，1904年，近代民族工业的萌芽发展期，济南开埠，小清河沿岸分布了不少工厂，轻工业比较发达 济南工厂生产的布匹、食用油、加工品会通过小清河运往沿线城市，沿线城市的农产品也会顺河而上到济南

开埠后，小清河货运需求增多，而随着胶济铁路的运营，两条大通道自然而然的产生了联系“1906年，连接小清河和胶济铁路的清泺小铁路建成，相当于早期的一种‘疏港’铁路，在一定历史时期，实现小清河与胶济铁路的联运”王继宏说，现在的小清河河宽了，水深了，通过欧亚班列还能出国了 在付世豪看来，这次联运，小清河“搭上”了中欧班列的快车，中欧班列则借助小清河水运优势，真正实现了“双赢”

“济南开行的中欧班列（齐鲁号），回程时，在董家铁路货运中心卸货，一般是走公路，需要货主找车前来提货，现在转运小清河，多式联运‘一单解决’”付世豪称，这次运送，他们与海河港口公司联合签发多式联运“一单制”提单，客户凭提单进行提货，最后运抵客户工厂“这种方式可以节约客户时间，简化提货手续，多种运输方式全覆盖，为客户提供铁路转运、水路运输、港口堆场提货等服务”

付世豪算了一笔账，由董家铁路货运中心转水路运送至目的地，比走公路要节省一部分成本

“大宗、时效要求不高的货物，由中欧班列转运小清河，是一种不错的选择”

中欧班列（齐鲁号）累计开行即将突破8000列，目前已开通53条运营线路，覆盖24个国家56个城市

“通过中欧班列，小清河衔接丝绸之路经济带，进一步扩大了陆海新通道的作用”孙成林认为，中欧班列稳定的开行数量，持续增长的进出口量，也为小清河变身黄金水道提供更多助力

除了连接陆上丝绸之路，小清河复航后，还可利用山东沿海港口接上21世纪海上丝绸之路 小清河计划打造海河直达船型，申请特定航线，船舶从内河港口可直达近海，再由节点港口连接海上丝绸之路

21日下午4时30分，“鲁清101”试航船靠泊淄博港高青港区

从济南港主城港区出港携带的千吨级哈萨克斯坦大麦开始在高青港区卸载

从起航到靠泊，试航船航行9小时，在到达目的地高青港区后，小清河首次载货试航结束

目前，小清河复航正在开拓货源，吸引沿线货运向内河聚集

本次半载试航后，中欧班列（齐鲁号）计划继续利用小清河转运合适货物，壮大内河水运通道

中亚班列—河南南阳至哈萨克斯坦--阿拉木图全程汽运危险品运输

成绩出炉！增城西站中欧班列上半年开行量同比增三成 2023-07-24 08:48:38 近日，经黄埔海关所属增城海关监管，一辆满载电脑机箱等产品的班列，轰鸣着从增城西站出发，驶向万里之外的欧洲 发展的引擎日夜不息，在亚欧大陆间驰骋的“钢铁巨龙”——班列，成为上半年黄埔海关服务粤港澳大湾区外贸高质量发展最有力的见证 广州东部公铁联运枢纽增城西站（下称“增城西站”）自2021年5月开行班列以来，逐渐成为大湾区货物流通的重要枢纽和物资集散中心 向西积极对接新亚欧大陆桥，以铁路为载体连接广州与欧洲、中亚，向南抢抓国家高质量实施《区域经济带关系协定》机遇，为外贸企业进入东南亚市场开辟新的物流通道，向北对接中蒙俄经济走廊，辐射蒙古国等沿线国家 据统计，今年上半年，黄埔海关共监管放行增城西站班列182列，同比增长31.7%，合计17996个标箱，同比增长51.0%，出口货值6.5亿美元，同比增长41.3% 为发挥好班列“引擎”作用，助力货物畅顺出口“一带一路”沿线国家和地区，增城海关主动收集“一带一路”沿线国家和地区技术性贸易措施，梳理RCEP、-东盟等贸易协定的原产地规则，为产品合规出口提供支持保障，指导企业用好优惠政策降本增效、开拓市场 同时，紧密班列“属地监管—转运运输—班列出境”全流程衔接，落实“重点企业直通车”服务，推动班列联通“一带一路”沿线5国10余站 此外，该关充分发挥大湾区外向型经济及生产制造业优势，大兴调研之风，聚焦打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，围绕家电、汽车、新能源汽车、高科技装备制造等优势行业发展，进一步培育本地制造业出口优势 据悉，增城西站班列60%的货源是较高附加值制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器、吉利极氪电动汽车等粤港澳大湾区知名制造品牌 增城海关关长张翀表示：“增城海关将深入落实‘智关强国’行动和智慧海关建设，主动融入共建‘一带一路’大格局，坚持问题导向，聚力改革创新，充分发挥班列载体作用，推进通关便利化，服务地方经济高质量发展”

增城海关主动收集“一带一路”沿线国家和地区技术性贸易措施，梳理RCEP、-东盟等贸易协定的原产地规则，为产品合规出口提供支持保障，指导企业用好优惠政策降本增效、开拓市场 同时，紧密班列“属地监管—转运运输—班列出境”全流程衔接，落实“重点企业直通车”服务，推动班列联通“一带一路”沿线5国10余站 此外，该关充分发挥大湾区外向型经济及生产制造业优势，大兴调研之风，聚焦打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，围绕家电、汽车、新能源汽车、高科技装备制造等优势行业发展，进一步培育本地制造业出口优势 据悉，增城西站班列60%的货源是较高附加值制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器、吉利极氪电动汽车等粤港澳大湾区知名制造品牌 增城海关关长张翀表示：“增城海关将深入落实‘智关强国’行动和智慧海关建设，主动融入共建‘一带一路’大格局，坚持问题导向，聚力改革创新，充分发挥班列载体作用，推进通关便利化，服务地方经济高质量发展”

增城海关主动收集“一带一路”沿线国家和地区技术性贸易措施，梳理RCEP、-东盟等贸易协定的原产地规则，为产品合规出口提供支持保障，指导企业用好优惠政策降本增效、开拓市场 同时，紧密班列“属地监管—转运运输—班列出境”全流程衔接，落实“重点企业直通车”服务，推动班列联通“一带一路”沿线5国10余站 此外，该关充分发挥大湾区外向型经济及生产制造业优势，大兴调研之风，聚焦打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，围绕家电、汽车、新能源汽车、高科技装备制造等优势行业发展，进一步培育本地制造业出口优势 据悉，增城西站班列60%的货源是较高附加值制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器、吉利极氪电动汽车等粤港澳大湾区知名制造品牌 增城海关关长张翀表示：“增城海关将深入落实‘智关强国’行动和智慧海关建设，主动融入共建‘一带一路’大格局，坚持问题导向，聚力改革创新，充分发挥班列载体作用，推进通关便利化，服务地方经济高质量发展”

增城海关主动收集“一带一路”沿线国家和地区技术性贸易措施，梳理RCEP、-东盟等贸易协定的原产地规则，为产品合规出口提供支持保障，指导企业用好优惠政策降本增效、开拓市场 同时，紧密班列“属地监管—转运运输—班列出境”全流程衔接，落实“重点企业直通车”服务，推动班列联通“一带一路”沿线5国10余站 此外，该关充分发挥大湾区外向型经济及生产制造业优势，大兴调研之风，聚焦打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，围绕家电、汽车、新能源汽车、高科技装备制造等优势行业发展，进一步培育本地制造业出口优势 据悉，增城西站班列60%的货源是较高附加值制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器、吉利极氪电动汽车等粤港澳大湾区知名制造品牌 增城海关关长张翀表示：“增城海关将深入落实‘智关强国’行动和智慧海关建设，主动融入共建‘一带一路’大格局，坚持问题导向，聚力改革创新，充分发挥班列载体作用，推进通关便利化，服务地方经济高质量发展”

增城海关主动收集“一带一路”沿线国家和地区技术性贸易措施，梳理RCEP、-东盟等贸易协定的原产地规则，为产品合规出口提供支持保障，指导企业用好优惠政策降本增效、开拓市场 同时，紧密班列“属地监管—转运运输—班列出境”全流程衔接，落实“重点企业直通车”服务，推动班列联通“一带一路”沿线5国10余站 此外，该关充分发挥大湾区外向型经济及生产制造业优势，大兴调研之风，聚焦打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，围绕家电、汽车、新能源汽车、高科技装备制造等优势行业发展，进一步培育本地制造业出口优势 据悉，增城西站班列60%的货源是较高附加值制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器、吉利极氪电动汽车等粤港澳大湾区知名制造品牌 增城海关关长张翀表示：“增城海关将深入落实‘智关强国’行动和智慧海关建设，主动融入共建‘一带一路’大格局，坚持问题导向，聚力改革创新，充分发挥班列载体作用，推进通关便利化，服务地方经济高质量发展”

增城海关主动收集“一带一路”沿线国家和地区技术性贸易措施，梳理RCEP、-东盟等贸易协定的原产地规则，为产品合规出口提供支持保障，指导企业用好优惠政策降本增效、开拓市场 同时，紧密班列“属地监管—转运运输—班列出境”全流程衔接，落实“重点企业直通车”服务，推动班列联通“一带一路”沿线5国10余站 此外，该关充分发挥大湾区外向型经济及生产制造业优势，大兴调研之风，聚焦打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，围绕家电、汽车、新能源汽车、高科技装备制造等优势行业发展，进一步培育本地制造业出口优势 据悉，增城西站班列60%的货源是较高附加值制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器、吉利极氪电动汽车等粤港澳大湾区知名制造品牌 增城海关关长张翀表示：“增城海关将深入落实‘智关强国’行动和智慧海关建设，主动融入共建‘一带一路’大格局，坚持问题导向，聚力改革创新，充分发挥班列载体作用，推进通关便利化，服务地方经济高质量发展”

增城海关主动收集“一带一路”沿线国家和地区技术性贸易措施，梳理RCEP、-东盟等贸易协定的原产地规则，为产品合规出口提供支持保障，指导企业用好优惠政策降本增效、开拓市场 同时，紧密班列“属地监管—转运运输—班列出境”全流程衔接，落实“重点企业直通车”服务，推动班列联通“一带一路”沿线5国10余站 此外，该关充分发挥大湾区外向型经济及生产制造业优势，大兴调研之风，聚焦打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，围绕家电、汽车、新能源汽车、高科技装备制造等优势行业发展，进一步培育本地制造业出口优势 据悉，增城西站班列60%的货源是较高附加值制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器、吉利极氪电动汽车等粤港澳大湾区知名制造品牌 增城海关关长张翀表示：“增城海关将深入落实‘智关强国’行动和智慧海关建设，主动融入共建‘一带一路’大格局，坚持问题导向，聚力改革创新，充分发挥班列载体作用，推进通关便利化，服务地方经济高质量发展”

增城海关主动收集“一带一路”沿线国家和地区技术性贸易措施，梳理RCEP、-东盟等贸易协定的原产地规则，为产品合规出口提供支持保障，指导企业用好优惠政策降本增效、开拓市场 同时，紧密班列“属地监管—转运运输—班列出境”全流程衔接，落实“重点企业直通车”服务，推动班列联通“一带一路”沿线5国10余站 此外，该关充分发挥大湾区外向型经济及生产制造业优势，大兴调研之风，聚焦打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，围绕家电、汽车、新能源汽车、高科技装备制造等优势行业发展，进一步培育本地制造业出口优势 据悉，增城西站班列60%的货源是较高附加值制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器、吉利极氪电动汽车等粤港澳大湾区知名制造品牌 增城海关关长张翀表示：“增城海关将深入落实‘智关强国’行动和智慧海关建设，主动融入共建‘一带一路’大格局，坚持问题导向，聚力改革创新，充分发挥班列载体作用，推进通关便利化，服务地方经济高质量发展”

增城海关主动收集“一带一路”沿线国家和地区技术性贸易措施，梳理RCEP、-东盟等贸易协定的原产地规则，为产品合规出口提供支持保障，指导企业用好优惠政策降本增效、开拓市场 同时，紧密班列“属地监管—转运运输—班列出境”全流程衔接，落实“重点企业直通车”服务，推动班列联通“一带一路”沿线5国10余站 此外，该关充分发挥大湾区外向型经济及生产制造业优势，大兴调研之风，聚焦打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，围绕家电、汽车、新能源汽车、高科技装备制造等优势行业发展，进一步培育本地制造业出口优势 据悉，增城西站班列60%的货源是较高附加值制造业产品，其中不乏来自珠海格力、深圳华为、北汽福田、超视界新型显示器、吉利极氪电动汽车等粤港澳大湾区知名制造品牌 增城海关关长张翀表示：“增城海关将深入落实‘智关强国’行动和智慧海关建设，主动融入共建‘一带一路’大格局，坚持问题导向，聚力改革创新，充分发挥班列载体作用，推进通关便利化，服务地方经济高质量发展”