

Lifeline蓄电池 GPL-4DA 12V210Ah 1100CCA 双船用启动/循环AGM电池 (GPL-4DA)

| | |
|------|---|
| 产品名称 | Lifeline蓄电池 GPL-4DA 12V210Ah 1100CCA 双船用启动/循环AGM电池 (GPL-4DA) |
| 公司名称 | 北京狮克电源科技有限公司 |
| 价格 | 2850.00/件 |
| 规格参数 | 品牌:Lifeline蓄电池 型号:GPL-4DA 产地:美国 |
| 公司地址 | 北京市昌平区顺沙路88号 |
| 联系电话 | 010-56018769 18612657778 |

产品详情

Lifeline GPL-4DA - 12V - 210Ah - 1100CCA - 双船用启动/循环 AGM 电池 (GPL-4DA)

Lifeline GPL-4DA - 美国制造品质 - 适用于船舶、大篷车和房车的优质电池

Lifeline Batteries 为船舶/船舶和房车/休闲车应用生产品质的 AGM 电池。如今，为船舶、游艇、船只、房车和休闲车制造了三种不同类型的铅酸电池。任何一种类型的电池都可以针对启动或深循环应用进行设计和制造。这些类型包括浸没酸、凝胶酸和 AGM（吸收玻璃毡）。每种类型都有不同的质量级别。价格取决于感知的质量以及产品设计、加工和制造成本。Lifeline Batteries

为船舶/船舶和房车/休闲车应用生产品质的 AGM

电池。每个密封铅酸船用/房车电池均在美国手工制作。在过去的15年里，Lifeline Battery

一直是美国海军和美国空军密封铅酸电池研究、开发和生产的。他们当前的 LIFELINE 系列专为船舶、RV（休闲车）、UPS、逆变器备用和光伏应用而设计，以纠正密封凝胶 (GEL-CELL) 电池的许多缺点。LIFELINE AGM

结构保持了凝胶电池的密封性，同时降低了其长期充电敏感性。此外，与凝胶技术相比，LIFELINE AGM 技术可提安培小时数、启动性能、储备容量、循环深度和循环寿命。

特征：

卓越的结构（飞机级电池结构）

生命周期（50% 放电时大约 1000 个生命周期。富液电池和凝胶电池在 50% 放电时的生命周期在 300-450 个之间）

快速充电（电压适当调节时有利于电流限制）

低自放电（每月约 2%，其他电池为 10%）

无放气（正常充电条件下）

免维护

军用规格（冲击和振动）

使用寿命长（一般5-8年）

*保修免责声明并行充电 –

多个电池。经验和历史表明，并联电池组（超过三个并联）会缩短寿命并提故障率。

需要安时电池组的用户（例如较大的船只、房车、太阳能装置等）应使用串联/并联或串联组。这是制造商生产 6 V和 2 V电池的原因之一。

并联电池组，无论电池有多大或多好，都会出现“不平衡”，即各个电池将处于不同的充电状态。随着电池组的循环，差异会越来越大，直到一个或多个电池失效。通常，用户不会意识到这一点，剩余的“好”电池将被频繁循环，直到它们也过早失效（“多米诺效应”）。

串联或串联/并联（三个或更少并联）将循环更均匀；结果是更好的性能和更长的寿命。

并联多个电池的安全性也是一个问题。如果并联组中的电池“短路”，其余电池将尝试向短路电池释放危险电流，结果很容易导致爆炸或火灾！

联邦电池不建议并联安装超过三节电池的电池，并且保修范围不会扩展到超过三节电池的并联安装稀土元素。