

## Lifeline蓄电池GPL-4DA AGM 电池专为深循环应用而设计

产品名称	Lifeline蓄电池GPL-4DA AGM 电池专为深循环应用而设计
公司名称	北京狮克电源科技有限公司
价格	2680.00/件
规格参数	品牌:Lifeline蓄电池 型号:GPL-4DA 容量:12V210AH
公司地址	北京市昌平区顺沙路88号
联系电话	010-56018769 18612657778

### 产品详情

GPL-4DA 是一款性能军用规格 AGM 电池，产于美国。由于 Lifeline 电池的优质结构，它在 77 ° F (25 ° C) 下的每月自放电率为业界的 2%，而传统电池的自放电率为 10% 以上。经海岸警卫队批准，DOT 危险品豁免，并且比传统电池具有更长的使用寿命。保修安装包括船舶、游艇和其他航海应用。

Lifeline GPL-4DA AGM 电池专为深循环应用而设计。

所有 Lifeline 深循环电池均在美国手工制造。这些电池已获得海岸警卫队的批准，并且必须通过严格的军用规格要求，因为它们安装在许多美国军舰上。它们旨在提供行业的储备能力和生命周期能力。优质材料和完善的专有工艺的完美结合使 Lifeline 在价值和客户满意度方面成为行业。所有 Lifeline 深循环电池均享有行业的1年保修。

GPL-4DA - 12 V - 210Ah - 1100CCA

船用深循环 AGM 电池 (GPL-4DA)

Lifeline Batteries 为船舶/船舶和房车/休闲车应用生产品质的 AGM 电池。如今，为船舶、游艇、船只、房车和休闲车制造了三种不同类型的铅酸电池。任何一种类型的电池都可以针对启动或深循环应用进行设计和制造。这些类型包括浸没酸、凝胶酸和 AGM (吸收玻璃毡)。每种类型都有不同的质量级别。价格取决于感知的质量以及产品设计、加工和制造成本。Lifeline Batteries 为船舶/船舶和房车/休闲车应用生产品质的 AGM 电池。每个密封铅酸船用/房车电池均在美国手工制作。在过去的15年里，Lifeline Battery 一直是美国海军和美国空军密封铅酸电池研究、开发和生产的。他们当前的 LIFELINE 系列专为船舶、RV (休闲车)、UPS、逆变器备用和光伏应用而设计，以纠正密封凝胶 (GEL-CELL) 电池的许多缺点。LIFELINE AGM

结构保持了凝胶电池的密封性，同时降低了其长期充电敏感性。此外，与凝胶技术相比，LIFELINE AGM 技术可提安培小时数、启动性能、储备容量、循环深度和循环寿命。

特征：

卓越的结构（飞机级电池结构）

生命周期（50% 放电时大约 1000 个生命周期。富液电池和凝胶电池在 50% 放电时的生命周期在 300-450 个之间）

快速充电（电压适当调节时有利于电流限制）

低自放电（每月约 2%，其他电池为 10%）

无放气（正常充电条件下）

免维护

军用规格（冲击和振动）

使用寿命长（一般5-8年）

## 船用电池隔离器和分离器及其安装技巧

各位船舶的船主们，大家好！如果您有多个电池，好在船的电池之间放置一个隔离器或隔板。您可以使用每个设备同时为多块电池充电，而不必担心过度充电或电池电量消耗不均匀。电池隔离器和电池隔板之间存在一些关键区别，尽管两者都是为同时为多个电池充电而设计的。

什么是电池隔离器 VS. 电池分离器？

电池隔离器是一种简单的装置，只允许电流以一种方式流动。为了防止电池以不同的速率放电，它们通常利用二极管或继电器将它们彼此切断。当使用电池隔离器时，每个电池都可以与系统中的其他电池分开充电和使用。由于二极管或继电器两端的电压降，电池隔离器的效果不如电池分离器。

与此同时，电池分离器是带有嵌入式微处理器的科技产品，可以跟踪电池并根据需要分配充电电流。电池分离器可以确定哪一个电池需要并只为该电池充电，而不是对所有电池进行均等充电。因此，电池隔膜在效率方面优于电池隔离器，并且可以更快、更\*\*地为电池充电。它们的主要缺点是它们的成本比电池分离器。

电池隔离器和电池隔板之间还存在一个区别，即它们可以安全地容纳哪些电池。电池隔离器更适合与标准铅酸电池一起使用，而电池分离器更适合与 AGM 和锂离子电池等更现代的电池技术一起使用。由于现代电池\*\*的充电要求，电池分离器对于现代电池来说更加复杂和必要，而电池隔离器对于旧电池来说就足够了。

用于众多电池的隔离器和隔板实现了确保许多电池安全快速充电的相同目标。它们的复杂性、效率以及与各种电池配合使用的能力是它们之间大的差异。您是否为船的电池配备隔离器或分离器取决于因素，包括船的电气设置、您想要使用的电池数量以及您的预算。

## 在船上安装隔离器或分离器的技巧

只需在船的电池之间安装一个隔离器或分离器即可帮助您充分利用电池并保持电气系统处于佳状态。为了实现此目的，请按照下列步骤操作：

第 1 步：获取良好的电池隔板或隔离器。

电池隔离器和电池隔板是多电池系统中常见的两个组件。然而，电池隔离器是一种复杂的设备，可以持续监控电池并根据需要改变电池之间的充电电流，而电池分离器通常由二极管或继电器组成，使电力只能沿一个方向流动。一般来说，电池隔离器的成本高于电池分离器，但它们可以实现更准确、更高效的充电。选择适合您船舶电源并满足您需求的小工具。

第2步：收集所需的设备和材料

安装电池隔离器或分离器所需的只是一些简单的事情，例如：

电池隔板或隔离器 电池充电器（至少一个正极和一个负极）压接工具用于去除电线绝缘层的工具  
用于电气连接的胶带 电缆扎带扳手或套筒组

步骤 3：取出电池。

在对电气系统进行操作之前取出电池非常重要，因为这样做可以防止潜在的电击和火灾。断开正极电缆之前必须先断开负极电缆。

步骤 4：连接电池隔离器或隔板。

干燥、安全的地方（例如舱壁或电池盒）是安装电池隔离器或分离器的理想场所。将设备的正极端子连接到来自交流发电机的正极电缆。将电池的正极端子插入设备的正极输出端口。为您的电气系统选择合适尺寸的电缆，并确保以正确的顺序连接它们。

步骤 5：重新连接电池连接。

安装电池隔离器或隔板后，按照与拆卸电池相反的顺序重新连接电池。正极电缆应首先返回，然后是负极。检查电池端子，确保其无腐蚀且紧固牢固。

## 测试系统

启动发动机并检查电池电压。如果电池隔离器或分离器正常工作，所有电池上的电压将保持一致。均衡电压可能需要调整设备的设置或仔细检查接线。

第 7 步：用胶带粘住接线并清理

为防止电线与其他部件摩擦，请使用扎带和电工胶带将其固定到位。清除垃圾并清理工作空间。

总而言之，安装在船上的电池隔离器或分离器可以帮助保持电池在较长时间内保持健康，并保持电气系统顺利运行。只需几分钟的努力，并借助您按照这些简单说明自行安装的电池隔离器或分离器，即可享受维护良好的电气系统的优势。

PS：电池分离器/隔离器对 AGM 电池有好处吗？

是的，电池隔离器和隔板非常适合

AGM（吸收性玻璃垫）电池。事实上，这些设备适用于所有类型的电池，包括铅酸电池、凝胶电池和 AGM 电池。它们有助于防止过度充电和电池放电不均匀，从而显著延长电池的使用寿命。此外，使用电池隔离器或分离器可以提高充电系统的效率，并降低船上出现电气问题的风险。因此，无论您使用的是 AGM 电池还是任何其他类型的电池，安装电池隔离器或分离器对于电气系统的健康都是一项明智的投资。