江苏塑钢格栅厂家

产品名称	江苏塑钢格栅厂家
公司名称	山东泰山三杰工程材料有限公司
价格	2.00/平方米
规格参数	
公司地址	泰安市泰山区长城路时代明珠大厦
联系电话	15163864323

产品详情

买质优价廉的土工格栅 肥城三杰你的首选 本公司主要生产经营各种玻璃纤维、涤纶土工格栅、钢塑复合土工格栅、单双向塑料土工格栅、新式三维土工网垫、高强度土工网、土工格室、工程纤维、土工布、复合土工膜、经编复合土工格栅、玻璃纤维短切毡/复合毡、膨润土防水毯、三维植被网、塑料盲沟、软式透水管等工程资料。公司凭仗多年的努力和实力，销量全国，受到广大客户的信任，如有需求，欢迎来电洽谈！ 15163864323 王经理 QQ371482309 钢塑复合土工格栅厂家直供 15163864323-经理办公室电话 QQ 371482309 厂家直销，大量现货，成本价处理，只吃返点，左右路过不要错过，土工格栅，土工布，土工膜各种土工材料。。 钢塑复合土工格栅由高强度钢丝通过高密度聚乙烯包裹成高强度条带，按平面经纬成直角，经超声波焊接成型的土工合成材料，根据工程需要来用不同网孔直径及钢丝根数来改变筋带的拉力大小。 二、钢塑复合土工格栅的分类：
分为单向、粘结焊接土工格栅（GDZ）与双向、粘结焊接土工格栅（GSZ） 三、钢塑复合土工格 特性：
1、钢塑复合土工格栅的拉力由经纬编织的高强钢丝承担，在低应变能力下产生极高的抗拉模量，纵横向肋条协同作用，充分发挥格栅对土体的嵌锁作用。 2、钢塑复合土工格栅的纵横向肋条的钢

丝经纬编织成网，外包裹层一次成型，钢丝与外包裹层能协调作用，破坏伸长率很低（不大于

3%）。钢塑复合土工格栅的主要受力单元为钢丝，蠕变量极低。 3、通过生产过程中塑料表面的处理，压制有粗糙的花纹，以增强格栅表面的粗糙程度，提高钢塑复合土工格栅与土体的摩擦系数。
4、钢塑复合土工格栅的幅宽可达6m，实现高效、经济的加筋效果。
5、钢塑复合土工格栅采用的高密度聚

乙烯可以确保：在常温下不会受到酸碱及盐溶液，或油类的侵蚀；不会受到水溶解或微生物的侵害。同时，聚乙烯的高分子性能也足以抵抗紫外线辐射所造成的老化。格栅受力后纵横肋条协同作用，不会产生结点的拉裂或破损。而实际工程中，在填料的压实后，因此未受到紫外线光和氧的侵蚀，因此完全可以满足永久性工程建设的要求。 四、钢塑复合土工格栅的工程应用：
可用于公路、铁路、路堤、桥台、施工便道

、码头、护岸、防洪堤、水坝、滩涂治理、货场、渣场、机场、运动场、环保建筑、软土地基加固、挡墙、护坡和路面抗劣等土木工程。 特点：
1、强度大、蠕变小、适应各类环境土壤，完全可以满足高等级公路中的高大挡墙使用。 2、能有效的提

高加筋承载面的嵌锁、咬合作用、极大程度的增强地基的承载力、有效的约束土体的侧向位移，增强地基稳固性能。 3、与传统格栅相比更具有强度大、承载力强、抗腐蚀、防老化、摩擦系数大、孔眼均匀、施工方便、使用寿命长等特点。 4、更适应于深海作业、堤岸加固，从根本上解

决了其他材料做石笼因长期受海水冲蚀而造成的强度低、耐腐蚀性能差、使用寿命短等技术难题。
5、能有效的避免在施工过程中被机具碾压、破坏而造成的施工损伤 。 五、钢塑格栅施工工艺

（1）首先精确放出路基边坡线，为了保证路基宽

度，每侧各加宽0.5m，把晾晒好的基底土进行整平后用25T振动压路机静压两遍，再用50T震压四遍，不平整的地方人工配合整平。
（2）铺垫0.3m厚的中（粗）砂，人工配合机械整平后，25T的振动压路机静压两遍。
（3）铺设土工格栅，土工格栅铺设时底面

应平整、密实，一般应平铺，拉直、不得重叠，不得卷曲、扭结，相邻的两幅土工格栅需搭接0.2m，并沿路基横向对土工格栅搭接部分每隔1米用8号铁丝进行穿插连接，并在铺设的格栅上，每隔1.5-2m用U型钉固定于地面。 （4）第一层土工格栅铺好后，开始填设第二层0.2m厚的中（粗）砂，其方法：汽车运砂到工地卸于路基一侧，而后用推土机向前赶推，先把路基两侧2米范围内填筑0.1m后，把第一层土工格栅折翻上来再填上0.1米的中（粗）砂，禁止两侧向中间填筑和推进，禁止各种机械在没有填筑中（粗）砂的土工格栅上通行作业，这样能保证土工格栅平整，不起鼓，不起皱，待第二层中（粗）

砂平整后，要进行水平测量，防止填筑厚度不均匀，待抄平无误后用25T振动压路机静压两遍。 （5）第二层土工格栅施工方法同第一层方法一样，最后再填筑0.3m的中（粗）砂，填筑方法同第一层一样，用25T压路机静压两遍后，这样路基基底加固就处理完毕。 （6）在第三层中（粗）砂碾压好后，沿线路纵向在边坡两侧各铺设土工格栅两幅，搭接0.16m，并用同样方法连接好，然后开始土方施工作业，铺设土工格栅进行边坡防护，必须每层测量出铺设的边线，每侧要保证边坡整修后土工格栅埋于边坡内0.10m。
（7）边坡土工格栅每填筑两层土，即

厚度0.8m时就需两侧同时铺设一层土工格栅，然后以此类推，直至铺到路肩表面土下。 （8）路基填筑好后，及时进行边坡整修，并进行坡脚的干砌片石防护，对该段路基除每侧加宽0.3m外，并预留1.5%的沉落量。

钢塑双向土工格栅的性能指标 型 号 每延米极限抗拉强度kN/m 每延米断裂伸长率%
100次冻融循环后每延米极限抗拉强度kN/m 100次冻融循环后每延米断裂伸长率% 抗冻指标℃ 粘

、焊点极限剥离力N 纵向 横向 纵向 横向 纵向 横向 纵向 横向 GSZ30-30 30 30 ≤3 ≤3 30 30 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GSZ40-40 40 40 ≤3 ≤3 40 40 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GSZ50-50 50 50 ≤3 ≤3 50 50 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GSZ60-60 60 60 ≤3 ≤3 60 60 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GSZ70-70 70 70 ≤3 ≤3 70 70 ≤3 ≤3 -3

5 ≥100 GSZ80-80 80 80 ≤3 ≤3 80 80 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GSZ100-100 100 100 ≤3 ≤3 100 100 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GDZ50-20 50 20 ≤3 ≤3 50 20 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GDZ60-20 60 20 ≤3 ≤3 60 20 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GDZ80-20 80 20 ≤3 ≤3 80 20 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GDZ50-30 50 30 ≤3 ≤3 50 30 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GDZ60-40 60 40 ≤3 ≤3 60 40 ≤3 ≤3 -35 ≥100 GDZ80-40 80 40 ≤3 ≤3 80 40 ≤3 ≤3 -35 ≥100

应用领域：可广泛用于高速公路、铁路、桥

台、码头、 钢塑格栅由高强度钢丝通过高密度聚乙烯包裹成高强度条带，按平面经纬成直角，经超声波焊接成型的土工合成材料，根据工程因此未受到紫外线光和氧的侵蚀，因此完全可以满足永久性工程建设的要求。