

西安高陵区发电机出租 静音环保省油

产品名称	西安高陵区发电机出租 静音环保省油
公司名称	山东斯迈尔机械设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:康明斯 沃尔沃 大宇 劳斯莱斯 潍柴 静音环保:50KW-10000KW 全国:全国各地均有站点
公司地址	山东省聊城经济技术开发区物流园区卫育北路1号香华物流园1号楼14层1404室（注册地址）
联系电话	15165839625

产品详情

继上文，选用低温性能好的机油：这类机油低温时黏度小，启动时各摩擦副之间润滑好，启动阻力小。单级机油使用温度范围较窄，多级机油可以在较宽的温度范围内工作，一般可选黏度等级SAE5W-40或SAE10W-40的多级机油。在某些严寒地区，还应使用专门的抗冻机油。

选用质量可靠的防冻液：在条件允许的情况下，[柴油发电机](#)

冷却液尽量采用质量可靠的防冻液，防冻液的冰点应比环境温度低5°C左右。冷却水的防冻措施：对于采用软化水作为冷却液的柴油发电机，应尽量避免长时间露天停放，防止发生冻缸事故。若必须长时间露天停放，停放前，应怠速运转5~10min，当水温降至40°C以后再熄火放水。放水时，应将水散热器盖、机体放水开关、水散热器放水开关三者一齐打开。水不处流后，应再用摇把将柴油发电机摇几周或用启动机拖动几下，放出残余的冷却水，以免冻坏水泵叶轮。

露天使用的保温措施：柴油发电机在冬季露天使用时，应采取保温措施，如散热器罩加装棉制或毡制保温套，在油底壳下加封1层玻璃纤维等。这种保温方法可以使机器在-30°C左右的气温下工作时，柴油发电机罩内温度保持在20~35°C。停机后，柴油发电机主要部位的冷却速度也比无保温套的降低近6倍。

低温启动的具体办法：

热水预温法：此种方法适用于采用软化热水作为冷却液，且软化热水比较方便的单位。具体做法是：先向冷却系加注40~50°的温水（以防猛加沸水使水散热器芯管、汽缸盖发生胀裂），然后连续加热水（让水流出缸体），逐渐提高水温进行预热。当流出的水温度较高时再关闭放水开关即可。

蒸汽预热法：即让蒸汽通过管道从水散热器的下水管进入冷却系，或直接进入柴油发电机冷却水套，用蒸汽预热柴油发电机汽缸体。此种方法适用于采用软化水作为冷却液的情况。

采用处置强制循环式燃油加热器：该方法是利用随机柴油，通过燃油加热器附带的水泵将柴油发电机冷却系统内的冷却液抽出，经过加热器辐射加热后再循环至柴油发电机汽缸内，此时汽缸、活塞、活塞环以及其它摩擦副的温度随之升高。这种方式能将柴油发电机汽缸体温度加热到40~50°C左右。柴油发电机的机油得到加热后黏度降低，柴油发电机的润滑条件得到改善。

在进气管内安装螺旋式电阻加热器：这种装置由蓄电池供电，启动前接通电源10~30S使螺旋式电阻器发热，以加热进入汽缸的空气，提高柴油发电机在压缩终了时汽缸内的气体温度。

用热水冲烫进气歧管：即用热水冲烫进气歧管后，使进入汽缸的空气得到预热，以提高压缩终了时压缩空气的温度，利于柴油着火燃烧。

在油底壳安装螺旋式电阻器：该电阻器可加热油底壳的机油，降低机油黏度，减小启动阻力。应用此种方法时，应控制加热时间，避免因加热时间过长，机油温度过高，而导致机油老化变质。

采用火焰预热装置启动：火焰预热装置由电子控制器、电磁阀、温度传感器、火焰预热塞（安装在进气管内）、燃油管及导线组成。该装置的低工作温度为-40°，其工作过程是：启动前接通火焰预热塞，十几秒钟后，火焰预热塞被加热到900°C（该温度足以点燃柴油）接通启动机，电磁阀自动打开油路，输油泵泵出柴油，通过燃油管经电磁阀向火焰预热塞供油，进行火焰预热启动。

采用低温启动液辅助启动：此方法是在启动前，向柴油发电机进气歧管中喷入一定比例的低温启动液。低温启动液中的**燃点低，在3.25MPa压力下**的燃点仅为57°C左右，所以柴油发电机不须达到低启动转速的要求，就能点火启动。实践证明，使用低温启动液，可以保证柴油发电机在气温为-45°C时迅速启动。

低温启动注意事项、

控制启动时间：在低温启动时，启动机连续带动柴油发电机转动一般不能超过10S；连续3次不能点火时，应暂停2~3min后再启动。若再启动2~3次仍不能点火时，则应检查油路中是否有空气或堵塞，以及空气滤清器是否堵塞。若一直不停地启动，会使蓄电池过度放电，将造成极板老化。

多种启动方法应使用合理：为达到佳启动效果，前述几种启动方法往往同时使用。但是低温启动液辅助启动与进气火焰预热、低温启动液辅助启动与进气螺旋电阻加热不能同时使用，否则火焰将点燃启动液混合气而发生爆炸，引起严重后果。

使用低温启动液应注意安全：低温启动液容器应安装于阴凉通风处，远离高温热源，禁止明火靠近，以防爆炸伤人。低温启动液为易燃品，并有麻醉性，应密封保管，存放在温度较低，阴凉通风的库房，不可露天存放，储存中应注意人身安全。不准将低温启动液加入油箱中，以免产生气阻。

使用燃油加热器应正确选油：采用外置强制循环式燃油加热器时，不能使用汽油作燃料，应根据机器使用的环境温度，选用适当牌号的轻柴油（或煤油），

当与柴油发电机使用相同牌号柴油时，应保证在使用环境温度下，柴油不结冰、不结蜡，防止供油回路堵塞。

少用拖车启动：尽量不要采取拖车启动的方法启动柴油发电机，因柴油发电机未经预热，机油黏度大，拖车启动会导致各部件因润滑不良而加剧磨损。

启动后应低速运转并查尾气：柴油发电机点火后的初一段时间内，切忌加大油门高速运转，否则极易造成拉缸、烧轴、抱瓦等事故。柴油发电机启动后，应怠速运转2~3min，然后逐渐加至中速运转“暖机”。当冷却液的温度达到60°C以上时，检查仪表板上的机油压力、水温，以及指示灯是否正常，特别是机油压力应在0.15~0.50MPa范围内。在柴油发电机没有任何异响、正常运转的情况下，逐渐增加负荷进行作业。一般冷启动时，排气管会冒一阵白烟，随着柴油发电机温度的升高，白烟应逐渐消失。对于高海拔地区的柴油发电机低温启动，由于大气压力比较低，还要考虑功率修正问题。