欧陆590直流调速器维修5种故障内容

| 产品名称 | 欧陆590直流调速器维修5种故障内容 |
|------|-------------------------|
| 公司名称 | 佛山市捷德宝科技有限公司 |
| 价格 | 500.00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 佛山市南海区狮山镇小塘长安路玉兰楼1-2号铺 |
| 联系电话 | 13726603456 13726603456 |

产品详情

碳刷质量,压簧的力度等等,有火花,应该是电机方面的问题,从电机换向器和碳刷方面检查一下电机。能否存在换向器或者碳刷有问题,能否要改换。1.在再生反应工作时产生主电源电压瞬时跌落2.电流环没有关于6ra70来说。

于是工程师采用降压(220v)为励磁供给一个恒定的电流电压。用维修测试直流电机为4kw、Z4直流电机。电枢电流设置到小。开机报过励磁,这是没有外接励磁控制模块,主板检测电路动作的缘故。找到驱动板上的ic3光耦,在5足上接一个5k的电阻到地,中间处连接LR1(拔掉插针),调试可调,一边检测中点电压,约2.6v时,励磁屏蔽。

这时用示波器电枢输出脉冲,很快便发现正向时有脉冲丢失。检测驱冲,幅度,波形正常。至此,判断 出重载不的故障是缺相导致。又由于驱冲正常,故障锁定在输出陶瓷可控硅上。开机,经过检测,发现 一个可控硅无法触发,换件后,工作正常。

注释:r50047[1]=温度传感器1r50047[1]=温度传感器2r50047[1]=温度传感器3r50047[1]=控制模块的温度传感器r50047[1]=CUD模块的温度传感器r50047[1]=电机温度传感器

r50047[2]:数模转换器的数值如果在其中一个状态下没有及时所需电压或反馈,则装置报告该故障。

派克(parker)/欧陆直流调速器常见故障代码维修:

OVERSPEED、MISSING PULSE、FIELD OVER I、HEATSINK TRIP、OVER VOLTS、

THERMISTOR、SPEED FEEDBACK、ENCODER FAILED、FIEDL FAIL、3 PHASE FAILED、PHASE LOCK、STALL TRIP、ACCTS FAILED、PHASE LOCK、STALL TRIP、ACCTS FAILED、AUTOTUNE ABORT、REMOTE TRIP、CONFIG INHIBIT、CALIB INHIBIT、COMMOS FAULT CODE、