

# 理士LEOCH蓄电池DG150/2V150AH技术参数

产品名称	理士LEOCH蓄电池DG150/2V150AH技术参数
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:LEOCH/理士 型号:DG150 产地:江苏
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

## 产品详情

理士蓄电池经历了：铅酸电池、镍镉电池、镍氢电池、锂电池、燃料电池的时代。铅酸电池主要用于UPS电源直流屏储能市场，理士蓄电池主要用于应急UPS电源，但两者均含有重金属容易造成污染。使用电池主要用于混合电动车(HEV)，但性能无法满足纯电动汽车(EV)和插电式混合动力汽车(PHEV)，此类车行驶的里程是镍镉电池提供纯电动里程的10倍。燃料电池虽然性能大，但技术难度大。

理士蓄电池以其优越性能和成熟技术成为。

主要体现在以下几个方面：

- 1、锂电池有着更高的能量质量比和能量体积比。目前所能达到的是镍镉电池的2倍，是镍氢电池的1.5倍。
- 2、工作电压高。锂电池工作电压是镍镉电池和镍氢电池的3倍，是铅酸电池的2倍左右。
- 3、自放电率低。充满电的锂电池放置1个月自放电率为10%左右，大大低于铅酸电池、镍镉电池、镍氢电池的自放电率。这是锂电池突出的优越性。
- 4、无记忆效应。不用像其他电池一样需要放电，可随时进行充电。
- 5、循环寿命长。在正常工作情况下，蓄电池可达到500次以上的充放电循环次数。

理士电池的这些优势成为EPS电源的，随着UPS电源市场需求的不断发展带动了蓄电池的快速发展。目前如直流屏、工业储能等领域对理士蓄电池的需求在不断攀升。理士蓄电池市场未来发展潜力巨大。

目前理士蓄电池户外安装存在一定的影响，而且理士电池的使用寿命受温度的影响特别大。如何解决户

外环境对蓄电池的影响，延长其使用寿命的工作至关重要。

对于地理项目理士蓄电池国内外有使用的报道，但是都存在埋在地下的蓄电池柜内的潮湿气体腐蚀蓄电池，从而降低理士蓄电池寿命的问题。对于这一问题目前没有好的办法解决。

而本文所介绍的方法通过通信电源的监控系统，根据理士蓄电池柜内的湿度智能控制地理蓄电池抽风风扇，通过实际使用验证，较好的解决这一问题，很大的提高了蓄电池的使用寿命。该技术目前在国内尚属空白，有较大的推广意义。

## 总体思路

(1)以理士蓄电池地理形式，解决室外通信设备供电问题，达到较好的防盗、防尘效果，减小室外高温对理士电池寿命的影响，延长蓄电池寿命。

(2)蓄电池柜的地理可以灵活的采用12V蓄电池或者2V蓄电池，2V蓄电池使用寿命高于12V蓄电池，所以地理方式基本都采用2V的蓄电池。

(3)通过在地埋的蓄电池柜导气管中安装换气风扇、湿度传感器，收集箱体内的湿度数据。

(4)通过通信电源的监控单元监测蓄电池柜内的湿度指标，决定换气的频率。

对于地理理士电池国内外有使用的报道，但是都存在埋在地下的蓄电池柜内的潮湿气体腐蚀蓄电池，从而降低蓄电池寿命的问题。对于这一问题目前没有好的办法解决。

而本文所介绍的方法通过通信电源的监控系统，根据理士蓄电池柜内的湿度智能控制地理理士电池抽风风扇，通过实际使用验证，较好的解决这一问题，很大的提高了蓄电池的使用寿命。

采用电池槽盖、极柱双重密封设计，防止漏酸，可靠的安全阀可防止外部空气和尘埃进入电池内部。

## 安全可靠

正常使用下无电解液漏出,电池外壳无膨胀及破裂现象，要求选择蓄电池电压必须与逆变器直流输入电压一致。例如，12V

逆变器必须选择12V蓄电池。电池内部装有特制安全阀和防暴装置，能有效隔离外部火花，不会引起电池内部发生爆炸，使电池在整个使用过程中更加安全可靠。

## 长寿命设计

通过计算机精密设计的耐腐蚀钙铅锡等多元合金板栅，ABS耐腐蚀材料外壳，高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落,提高电池使用寿命，增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭而导致电池使用寿命缩短。

## 安全使用理士蓄电池

安全使用理士蓄电池安全性的实质就是事故概率。安全因素控制得好，发生危险事故的概率就降低。影响电池安全事故的因素应包括电池的品种、设计水平、生产质量、总容量、使用时间的长短、安全措施的有效性、使用的合理性、其它（意外）因素等，其中电池的品种为根本。

在使用理士蓄电池当中跟除了注意理士蓄电池的充电、放电维护等常识以外，更应该注意理士蓄电池安放位置和使用欢迎，一定要使用电池柜，以免发生没必要的安全隐患。

分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间