

# 日本TOTACHI蓄电池CMF245H52海洋船舶蓄电池

产品名称	日本TOTACHI蓄电池CMF245H52海洋船舶蓄电池
公司名称	狮克电源（北京）科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:TOTACHI蓄电池 型号:CMF245H52 规格:12V220AH
公司地址	北京市昌平区沙顺路88号
联系电话	13121708881 13121708881

## 产品详情

日本TOTACHI蓄电池CMF245H52海洋船舶蓄电池

电池技术

EMT(扩展金属技术)

扩展金属技术是TOTACHI在蓄电池制造流程中使用的一项独特工艺。现代蓄电池技术往往会在蓄电池极板的生产中使用铅钙合金，事实证明这一措施能够提高汽车蓄电池的可靠性并延长其使用寿命。TOTACHI在制造PbCa合金时使用原铅，并在生产蓄电池栅板时采用连续浇注和冲压方法，这一方法现在被称为“扩展金属”。使用Ca/Ca技术有助于大大提高蓄电池的启动电源，并防止蓄电池酸液蒸发，从而打造“免保养”蓄电池。蓄电池在闲置时会发生自放电，而EMT可改善蓄电池的恢复性能，延长其保存期限，并在极限温度条件下提供较高的CCA。

交叉框架技术

## 大动力和强化稳定性

TOTACHI 交叉框架技术通过一种称为“冲压”的制造工艺形成一种带图案的全框极板结构。与采用延展金属极板的传统电池相比，TOTACHI 电池寿命更长，而且功率流也比较稳定。

## 先进极板结构

### 全框极板设计

防止极板增长，避免与暴露电线短接

新生产工艺：采用连续、精密冲压工艺制成，确保结构结实耐用，并使膏状活性物质产生强附着力。

### 先进大功率极板设计

按照大电流进行设计，可以快速充电和实现优导电性。该设计确保在电流大时产生更多的铅离子。

## 环保

生产工艺更为环保。

## 优点：

启动电流——使电机在低温下更容易启动

耐用性 - 耐深度放电，对交流发电机电压波动不太敏感

自放电低——汽车长时间停放时仍可保持电量充足

度安全 - 内置阻火过滤系统和带迷宫式捕集器的堵头，用于酸性气溶胶

## 规格：

启动电流（CCA）：1200-1400

容量：2200Ah

终端输出：[-/+]