



据亿欧汽车统计，2019年11月（11.01 - 11.31）期间，各地共出台了17项汽车出行产业相关政策。其中，国家层面6项、地方层面11项，内容涉及新能源汽车、汽车制造、汽车后市场、汽车流通等方面。

其中，国家发展改革委等14部委联合发布《关于推动先进制造业和现代服务业深度融合发展的实施意见》，将完善汽车制造和服务全链条体系，加快汽车由传统出行工具向智能移动空间升级，旨在推动汽车智能化发展，加快构建产业生态体系。针对新能源汽车，意见表示将加快充电设施建设布局，鼓励有条件的地方和领域探索发展换电和电池租赁服务，建立动力电池回收利用管理体系。

交通运输部、国家发展改革委公开发布的《关于深化道路运输价格改革的意见》，规定网约车平台公司应主动公开定价、加价机制，公布运价结构、计价加价规则，保持加价标准合理且相对稳定，保障结算账单清晰、规范、透明。到2020年，基本放开道路运输竞争性领域和环节价格，主要由市场决定的道路运输价格形成机制和科学、规范、透明的道路运输价格监管制度基本健全，确需保留的实行政府定价、政府指导价的道路运输价格动态调整机制有效建立。

在地方政策层面，西安、晋城、长治、漯河四市发布实行机动车限行措施的通告，实行部分地区尾号限行，新能源汽车均不受限。新能源补贴政策方面，沈阳将不再对新能源汽车给予购置补贴，公交和燃料电池汽车除外；佛山禅城区将开展2016—2018年度新能源汽车充电设施第二次补贴资金申请工作；海南工信厅要求新能源汽车销售、运营企业对接车辆生产企业梳理并统计2017年1月1日至2019年6月25日在海南区域销售、运营的新能源汽车申请国家补贴清算情况。

营运电动车辆方面，北京市交通委员会向社会公开征求营运性纯电动货车辆的类型、主要技术参数、技术要求和服务与售后；梅州市发改局公示2018年度新能源客车推广应用购车补贴资金情况，共有148辆新能源客车拟获2018年度新能源客车推广应用购车补贴资金。