

# DESTE戴思特蓄电池6-GFM-120交通及航标信号灯

产品名称	DESTE戴思特蓄电池6-GFM-120交通及航标信号灯
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务3部
价格	.00/件
规格参数	品牌:DESTE蓄电池 型号:6-GFM-120 容量:120AH
公司地址	北京市平谷县大华山镇前北宫村
联系电话	15652783493 15652783493

## 产品详情

### DESTE戴思特蓄电池6-GFM-120交通及航标信号灯

阀控型E戴思特铅酸蓄电池安放位置各单位因设计及空间方面原因各不相同，经走访多个机房发现，有的冠军蓄电池和UPS及直流设备在同一机房，有的单独设蓄电池间安放。但以下几DESTE戴思特蓄电池6-GFM-120交通及航标信号灯个方面应引起设计和现场运维使用人员注意；

A:机房环境温度：E戴思特蓄电池室内环境温度应保持在20~25度，不宜过高也不宜过低，环境温度过高，会间接导致充电电流大，同时会加快蓄电池本体构件老化损坏速度。而过低的环境温度又会导致在充电时电池内部化学反应时氢气的产生过量和压力增大，导致过压后气体溢出后电解液失水。尤其是中国北方地区如河北省张北、内蒙古的乌兰察布、东北三省等地区近几年处于数据中心机房建设高峰期，新的数据机房聚集；建设在以上地区，数据中心利用自然冷源优势使自身总体能耗降低很多，但以上地区属于高寒区域，冬季环境温度较低，如果电池室内不增加供暖设施很难保证电池在应急使用期达到正常设计放电时间，尤其是电池独立放置的房间更应引起重视！

B:E戴思特蓄电池室内应设置通风设施，如排风扇等，DESTE戴思特蓄电池6-GFM-120交通及航标信号灯并根据实际机房位置和环境密闭情况每天定时启动次数和运行时间；及时将蓄电池在充放电过程中产生氢气排出，防止氢气浓度达到临界值时，维护作业或设备故障打火爆燃！

C：放置E戴思特蓄电池的电池架保持与地绝缘，此项主要是防止个别蓄电池出现故障漏液时，漏液液体与铁架联通放电，导致电池着火事故。如果电池架不与地线接通，在发生漏液时会延长时间，给

维护巡检人员增加时间发现并避免事故发生。

据电池中国网了解，《电动汽车用锂离子动力蓄电池安全要求》编制工作组对近几年国内外电动汽车安全事故的经验进行了总结，对电动汽车的安全失效与防范机制有了深入理解，并在GB/T 31485-2015《电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法》和GB/T 31467.3-2015《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统第3部分：安全性要DESTE戴思特蓄电池6-GFM-120交通及航标信号求与测试方法》的基础上，将其修订并升级为强制性标准。该标准对规范电动汽车的持续、健康、稳定、安全发展意义重大。

该标准引言部分强调，在确定电动汽车用锂离子电池单体、电池包或系统采用何种设计方案时，需遵守以下优先次序：

——首先，如有可能，优先选择安全性高的材料，尽量避免使用容易出现绝缘失效、热失控或燃烧起火的材料；

——其次，如果无法实行以上原则，那么需制定保护措施，减少或消除危险发生的可能性。

值得一提的是，本标准仅考虑电动汽车用锂离子电DESTE戴思特蓄电池6-GFM-120交通及航标信号池单体、电池包或系统基本的安全要求以提供对人身的安全保护，不涉及生产和运输安全，也不涉及性能和功能特性。