

# 壳牌润滑油唐山总代理 意荷克 壳牌润滑油

产品名称	壳牌润滑油唐山总代理 意荷克 壳牌润滑油
公司名称	深圳市意荷克科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区新桥街道新二社区中心路新二体育中心综合楼1325
联系电话	19879186862 19879186862

## 产品详情

壳牌得力士32 STX无锌无灰抗磨液压油严重的责任和扩展温度范围基本标识符ID类型BOISOVG6410液压油矿产HV32描述壳牌得力士STX是“ ”液压油的无灰抗磨技术的基础上，选用矿物基础油API第二组类别，壳牌润滑油唐山总代理，剪切稳定粘度指数改进剂，以提高和保持出色的粘度/温度特性。他们表示严重失职或重大变化油温在服务过程中遇到的。技术规格规格典型值密度870闪点（C语言）220倾点（C语言）-42粘度在100C6.5在40 的粘度32粘度指数162

壳牌可耐压（Omala）S4 WE润滑油（原名：壳牌大威纳S）Shell Omala S4 WE Oil应用：壳牌可耐压S4 WE合成齿轮油适合应用于重负荷蜗轮蜗杆传动器，告诉/冲击负荷及重负荷的工业齿轮和某些高温的轴承及循环系统的润滑使用。壳牌大威纳合成齿轮油不适合应用于由铝青铜材料制成的齿轮的润滑，并与皮革密封材料及某些传统尤其不相容，大威纳合成齿轮油与矿物油型润滑油不相容。性能特征：1.壳牌可耐压S4 WE齿轮油自身具有极高的粘度指数，无需粘度指数改进剂便能在极宽的温度范围形成良好的润滑油膜，并表现出很好的剪切稳定性。2.低倾点，在低温启动时提供有效润滑。3.极为突出的低摩擦特性，可大大减少传动器摩擦造成的能量损失。提高传动器的机械效率。4.的负荷承受能力，极为适合润滑重负荷传动器。5.的化及热稳定性，具有极长的使用寿命。在诸多情况下，可做到“终生”润滑，大大降低了保养费用。6.出色的钢-钢防擦伤和钢-青铜抗磨特性，运行可靠无故障。技术规格壳牌可耐压S4 WE满足Flender AG的要求。David Brown Type G典型数据壳牌可耐压S4 WE150220320460680运动粘度40 mm<sup>2</sup> / s100 mm<sup>2</sup> / s13622.522034.432052.746073.2680107粘度指数188203230239259密度 15 kg/l1.0761.0741.0691.0721.070闪点(开口杯) 302298286208296倾点 -42-39-39-36-39

壳牌可耐压 (Omala) F液压油 应用 · 钢齿轮传递系统 · 需要全极压特性的工业齿轮装置 · 轴承 · 循环和飞溅润滑系统壳牌可耐压F不能用于汽车的双曲线齿轮，此情况应选用壳牌施倍力齿轮油系列产品。性能特征：1.的负载传递能力和抗磨性能，有效减少在钢和铜组件上的轮齿和轴承的磨损。2.杰出的氧化和热稳定性。3.有效阻止腐蚀。4.无铅5.较宽的粘度6.优异的抗微点蚀特性7.很强的分水性能。负载能力试验测得壳牌可耐压F的负荷传递能力要显著地优于含铅齿轮油。它能使轮齿齿面磨损减少，尤其是在高负荷条件下更为明显。以下是壳牌可耐压F220的典型试验结果。加热器用于升高总体油温的加热器表面功率密度，不能超过 $11.5 \text{ KJ} / \text{m}^2 (7.5 \text{ w} / \text{in}^2)$ 。换油程序在换油时，应谨遵下列程序和注意事项，作为基本原则，使用了一段时间的油品应当更新，为达到佳效果，不要将壳牌可耐压F与其他油品混合使用。齿轮箱排空齿轮箱中的旧油，壳牌润滑油授权总代理，并进行内部检查。人工清理所有淤积油泥，用新油冲洗齿轮箱。注入并充满粘度合适的壳牌可耐压F。齿轮系统排空旧油。用泵抽取可维持管路中的油循环所需的小油量的壳牌可耐压F，使其在系统中循环。尽可能冲洗所有管路和盲点，尽可能使用热油。不要仓促加满新油，除非仔细的检查表明润滑系统包括过滤器，壳牌润滑油，排油道和油箱均无污染，才可重新注满粘度合适的壳牌可耐压F润滑油。如果检查结果不令人满意，则需重复整个过程。要往含铅齿轮油中加注新油(壳牌可耐压F润滑油)要严格按照以上提及的程序进行检查。如果检查表明系统足够清洁，则在遵守下列措施的情况下可将壳牌可耐压F注入已有旧油的系统中1 少量多次的逐渐将新油加入系统中 而不是偶然大量的添加新油。2 在加入新油后的头三个月内，要定期检查系统，特别是过滤器的清洁性。如果系统条件正常则可逐渐延长检查的周期到制造商推荐的周期。

壳牌润滑油唐山总代理-意荷克-壳牌润滑油由深圳市意荷克科技有限公司提供。深圳市意荷克科技有限公司为客户提供“工业润滑油”等业务，公司拥有“意荷克”等品牌，专注于润滑油（脂）等行业。在深圳市宝安区新桥街道新二社区中心路新二体育中心综合楼1325的名声不错。欢迎来电垂询，联系人：林先生。