

测试工程师技术分享：汽车零部件测试项目详解

产品名称	测试工程师技术分享：汽车零部件测试项目详解
公司名称	深圳市实测通技术服务有限公司
价格	.00/件
规格参数	测试周期:5-7天 寄样地址:深圳宝安 价格费用:电话详谈
公司地址	深圳市罗湖区翠竹街道翠宁社区太宁路145号二单元705
联系电话	17324413130 17324413130

产品详情

随着全球主要市场采纳《废弃车辆指令》(End-of-Life Vehicle (ELV) Directive)，传统汽车供应链的面貌已不尽相同。

欧盟废弃车辆指令(ELV指令) 2000/53/EC

法规名称：End of Life Vehicles

，废弃车辆指令法规简称：ELV法规编号：2000/53/EC发布时间：2000-09-18生效时间：2001-10-21

法规简介:

ELV为欧盟委员会和欧洲议会为保护环境，减少车辆报废产生的废弃物，制定的报废车辆回收指令。ELV有2个内容，一是2003年7月以后生产的汽车禁用铅、镉、汞和六价铬四种有害物；二是提高报废汽车回收利用率，回收费用成本的全部或大部分由制造厂承担。ELV指令确定了欧盟报废汽车“再使用与再利用”和“再使用与回收利用”的两个阶段及回收利用率目标，并明确说明了回收利用率的限值及禁止或限制使用的重金属。ELV废弃车辆指令范围覆盖了汽车类、汽车类废品以及汽车配件和材料。

ELV 主要要求:

在所有的汽车部件和材料中对有害物质的含量及使用进行限制

在车辆的设计过程减少有害物质的使用 2003年7月1日后，投放市场的车辆中确保不含Hg、Cd、Pb、Cr(VI)，组分（豁免条例中规定的除外）在所有部件和材料中禁用组分的限量： 镉 (Cd) 100ppm (0.01%) 汞 (Hg) 1000ppm (0.1%) 铅 (Pb) 1000ppm (0.1%) 六价铬 (CrVI) 1000ppm (0.1%)

这指令的精神主要基于四大要点：第一，旨在减少车辆中的有害物质，从而减少这些物质释出到环境之中。第二，车辆应采用有助适当拆卸的设计，让零部件及物料可以重复使用、循环使用及/或回收再用。第三，制造商（包括汽车整车厂 [OEM] 及零部件制造商）应该提升对循环使用物料的需求。最后，禁用某些物质（铅[lead]、汞[mercury]、镉[cadmium]、六价铬[hexavalent chromium]），少数具特定停止使用日期的用途除外。

在市场上持续发展的大前提下，汽车零部件供应商必须能够管理旗下生产的汽车零部件物料成份，以及管理有害物质在环境和人类健康下的释放。同时，供应商必须如实并透彻地报告（透过「国际材料资料系统」[IMDS] 或类似平台）物质的详细资料，让原材料成份可沿供应链追踪。这可协助汽车整车厂达成循环使用和回收再用的环保目标，并屏除在汽车零部件上使用有害物质。

我们的服务：

- 汽车产品的《废弃车辆指令》(End-of-Life Vehicle (ELV) Directive)。重金属铅 (Pb)、汞 (Hg)、镉 (Cd) 及六价铬 (Cr(VI)) 的化学分析及筛检。对照「国际材料资料系统」的最新可接受限量，确认分析结果
- 「全球汽车申报物质清单」(Global Automotive Declarable Substance List, GADSL) 物质测试及评估的风险为本解决方案。基于可能存在「全球汽车申报物质清单」中应申报或禁用物质的风险，就分析测试候选物质提出建议 (此服务视乎物料类型，并会考虑到制造商生产系统的稳健程度)
- 汽车、包装产品及加工物质的《化学品注册、评估、许可和限制规例》(Registration Evaluation Authorization of Chemicals, REACH)。就《法规(EC) No. 1907/2006》(Regulation (EC) No. 1907/2006) (REACH) 「高度关注化学物质」(substance of very high concern, SVHC) 的定义，以及列于附件XVII (Annex XVII) 的受限物质，提供化学分析服务
- 「国际材料资料系统」数据库 (IMDS Database) 查询和培训服务。提供数据库查询和培训服务，协助供应商准备物料的资料表，使其符合一般「国际材料资料系统」的要求，以及汽车整车厂的特定报告规范。按照《欧洲委员会决议2003/138/EC》(Commission Decision 2003/138/EC) 的零部件及物料编码标准，标明聚合物及弹性体的数据。计算循环使用及回收再用率

「国际材料资料系统」是什么？「国际材料资料系统」(International Material Data System, IMDS) 是一个集合并电脑化的物料数据系统，主要由汽车整车厂使用，以管理车辆不同部分有关环境方面的问题。这已采纳作为汽车业界报告物料内含物的全球标准。

「全球汽车申报物质清单」是什么？「全球汽车申报物质清单」(Global Automotive Declarable Substance List, GADSL) 是来自全球汽车、汽车零部件供应商 (各供应商层级) 及化学品/塑料业界代表经年努力之下的成果。他们组织了全球汽车营运组织 (Global Automotive Stakeholders Group, GASG)，旨在促进沟通及交换有关供应链上汽车产品中使用某些物质的信息。

针对汽车整车的拆解及ELV测试服务	挥发性有机化合物 (VOC) 测试	限用物质化学分析服务
整车拆分	车内空气VOC测试	ELV测试：铅、镉、汞、六价铬、PBB、PBDE
受限物质含量分析	汽车部件VOC测试	REACH的SVHC (高度关注物质) 测试服务以及相关培训咨询服务
建立符合GADSL清单的数据库	汽车材料VOC测试	GADSL测试服务
计算RRR (汽车产品再利用和回收利用率)		多环芳烃、邻苯二甲酸盐、偶氮、DMF等
编制拆解手册		

特色服务 TECERT Services

我们对汽车配件产品提供机械测试
我们的专家也可根据特有的测试方法提供产品的多项产品性能测试
我们技术团队为您提供专业的一站式服务
我们熟悉产品的生命周期，可以协助您优化流程，减少成本
我们为您提供一个展现企业社会责任的平台

We provide mechanical product testing for automotive accessories Our experts can also provide fitness-for-use testing in accordance with our in-house methods. Our network and team of experts in greater China provide you with professional one-stop services Specialising in the entire product lifecycle, we can help you to streamline processes and reduce costs We offer you a platform to demonstrate your commitment to the environment and society

测试范围 Testing Scope:

汽修躺板 弹性绳 液压汽修组套 千斤顶支架 www.tecert.com 车用坡道 捆绑带
汽车防滑轮罩 拖车绳 汽车千斤顶 轮胎支架 挡车块

Car creepers Elastic bands Hydraulic kits Jack stands Ramps and rails Ratchet and bucket tie downs
Snow socks for car wheels Tow ropes for passenger cars Vehicle jacks Rim trees/Wheel stands Wheel
chocks

测试标准 Testing standards

EN/DIN 标准

– 汽修躺板 (2 PfG 1006) – 弹性绳 (2 PfG 885) – 液压汽修组套 (PA 80-9.5.1, Annex 1 of 2006/42/EC) –
千斤顶支架 (2 PfG 817) – 车用坡道 (2 PfG 1658) – 捆绑带 (EN 12195-2) – 汽车防滑轮罩 (2 PfG 858) –
拖车绳 (DIN 76033) – 汽车千斤顶 (EN 1494, Annex 1 of 2006/42/EC) – 轮胎支架 (2 PfG 1610) – 挡车块
(DIN 76051-1, DIN 76051-2)

BS, ISO, AS/NZS 标准

– 弹性绳 (BS AU 258) – 捆绑带 (AS/NZS 4380) – 拖车绳 (BS AU 187) – 汽车千斤顶 (ISO 11530, AS/NZS
2615) – 千斤顶支架 (BS AU 223a, AS/NZS 2538)

EN/DIN standards

– Car creepers (2 PfG 1006) – Elastic bands (2 PfG 885) – Hydraulic kits (PA 80-9.5.1, Annex 1 of 2006/42/EC) –
Jack stands (2 PfG 817) – Ramps and rails (2 PfG 1658) – Ratchet and buckle tie downs (EN 12195-2) – Snow socks
for car wheels (2 PfG 858) – Tow ropes for passenger cars (DIN 76033) – Vehicle jacks (EN 1494, Annex 1 of
2006/42/EC) – Rim trees/Wheel stands (2 PfG 1610) – Wheel chocks (DIN 76051-1, DIN 76051-2)

BS, ISO, AS/NZS standards

– Elastic bands (BS AU 258) – Ratchet and buckle tie downs (AS/NZS 4380) – Tow ropes for passenger cars (BS
AU 187) – Vehicle jacks (ISO 11530, AS/NZS 2615) – Jack stands (BS AU 223a, AS/NZS 2538)