

6SE70驱动开机显示F029合闸显示F002维修

产品名称	6SE70驱动开机显示F029合闸显示F002维修
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	1200.00/台
规格参数	西门子:驱动器合闸烧保险 6SE70:驱动器炸模块 德国:驱动板炸坏
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

产品详情

6SE70驱动开机显示F029合闸显示F002维修先清理变频器内部，将变频器清理干净，测试电容箱，将电容做充放电试验，电容完好。然后修复直流电压检测回路，将功率卡及电容箱依次安装后，更换好的充电卡测试，符合上电条件。给变频器送电，开机、输出电压平衡，带负载到额定电流，变频器发热也正常，该变频器修复。西门子6SE70伺服变频器运行中报F002（十年专修此问题）故障处理快速修复故障：炸可控硅，无显示，模块炸，开不了机维修，变频器无输出，无电压，变频器冒烟，变频器异响，变频器报警，通讯不上，带不动负载，电机不转，电机抖动，面板显示'E'面板无显示，驱动板烧，驱动电路坏，电压输出不平衡，运行几分钟报过流、缺相、过流、过压、欠压、过热、过载、接地，报错，故障报警：FO29,F011,F026,F001,F002,F006，A018，F008，F012,F052，等等故障报警维修

6SE70驱动开机显示F029合闸显示F002维修 故障原因分析：根据ACS800 TEMP故障解释，出现故障的原因可能有2种：1、输入电源电压。2、直流电压检查。首先，检测种可能性。测量输入电压为380V左右，整流模块好的，电容充电时间比较长，但是测量直流母线电压540VDC。应该排除输入电源电压的可能性。其次，检查变频器直流电压检查，实际测量值540VDC，但是变频器检测显示直流电压只有12VDC，那么肯定是直流电压检查回路损坏，导致中间回路继电器没有吸合，导致充电电阻发热，充电板被烧焦

西门子6SE70伺服变频器运行中报F002（十年专修此问题）；显示“F002”故障的检修过程和故障分析。供大家参考。驱动器技术服务中心近收到客户送修西门子6SE7023变频器2台，上电运行一段时间就显示F002故障，无法复位。工程师立即开始检查。检查过程：将该驱动器侧板拆开，检查变频器的整流模块、逆变模块，测试二极管特性好。但是看到充电卡上有电阻明显被烧焦的痕迹，但是电阻还是好的。将变频器送电，显示正常。开机运行，变频器显示F002故障。故障解释：预充电故障，即在预充电时达不到80%的小直流母线电压，超过3S的大充电时间。

报警F002 -- - 故障意思：母线欠电压。

一般为熔断器烧毁。装置外有，装置内部也有。可用万用表量

出是哪的烧了。换报险时千万不要带电换，很危险，而且易烧内部保险。并且要检查好原因才能更换。主要原因有几种，电机不匹配、电揽对地、母线接触不实。

2.显示电压底，看R006显示电压，电压差太多，原因有下几种，装置内靠近保险出来的检测电路中有N个电阻，作用是降电压比的，如果有烧毁的，电就会变低，我就遇到过几次，那几个电阻被腐蚀坏了（环境太潮，且含碱），电阻坏的越多显示电压越低

3.CUVC板坏

4.母线电压P071标定的太高

5.报警F002-- - 故障意思：母线欠电压。还有一个可能我碰到两次都是分压板坏了(在CUVC下面的那块小板子)

（二）F006 报警意思：母线过电压

1.停车太快，造成电机处于发电状态，倒置母线电压过高。可试当延长斜坡下降时间

P464如果还不能解决，应该在母线上加制动电阻 2.母线电压P071标定的太低 大家使用变频器常见的可能就是过电压问题了，过电压问题常见的原因是电机处在发电状态，产生的能量无法及时的消耗造成的。欠电压问题常见的就相了。当然，西家变频器都有相应的保护功能，其缺省反应为OFF2停车。