

松下LC-P12150ST铅酸免维护电池12V150AH船舶铁路直流屏EPS用

产品名称	松下LC-P12150ST铅酸免维护电池12V150AH船舶铁路直流屏EPS用
公司名称	山东鹏畅新能源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:松下蓄电池 型号:LC-P12150ST 产地:中国
公司地址	山东省济南市历下区工业南路
联系电话	15066660575 18801309060

产品详情

千万不要对您的蓄电池进行过度充放电

恰当的充电不只能够让蓄电池拥有良好的续航才能，一起也能有更长的运用寿命，可是从目前情况来看，很少有用户能够做到这一点，很多人对电动车电池的保养仍是不到位，比如电池过度放电问题，导致电池受损较为严重。

一、为什么电池不宜过度放电？

因为在蓄电池放电过程中，二氧化铅和海绵铅在化学反应中形成硫酸铅小晶块，在过度放电后，硫酸铅将结成许多体积较大的晶块，而晶块散布不均匀时，使极板发生不能康复的翘曲，一起增大极板内阻，在充电时，硫酸铅晶块很难复原，阻碍了充电的进行。

简而言之就是，阻碍充电的进行，会对电池运用寿命做成损伤！

二、怎么判别电池是否过放电？

用放电仪或万用表直流电压档测单只电池的电压：

1、假如整组电池过放电且各只电池电压都比较接近，那么拿相适应的充电器进行充电，充放电2次到5次基本可康复原样。

2、假如整组电池中只有一只过放电，那么用单只充电器充电，假如充电器指示灯绿色，排除是过放电形成的，假如指示灯红色可暂定为过放电。连续2次以上充放电后，看放电时刻及电压是否有上升，有的话继续充放电直到合格为止。

三、如何预防松下电池自行放电？

过度放电实际上是很多运用者都会遇到的工作，过度用电会导致电瓶容量下降，时刻长了也会下降电池的运用寿命，因此在日常生活中维护电池也很重要。

1、不常常放完电后运用，及时充电

电池过度充电对电池不好，可是假如过度放电再充电也是有危害的。假如用户常常过度放电，而且放电之后还仍然坚持运用的话，时刻长了，也会对电池形成极大的损伤。

2、充电避开过高过低的温度

电池对冷热的要求其实并不高，只需常温就行，过高简单导致电池温度上升，损坏电池功能，过低则简单下降活性，进而导致电池接受才能差，充放电次数多，间接的缩短电动车电池的运用寿命。

3、*后，松下电池厂家建议，对于长时间搁置的电池，建议不要当即运用，**先充满电之后再运用，这样能够维护电池不受危害。

