

中国到俄罗斯班列-一手庄家--铁路集装箱货物出口到新西伯利亚

产品名称	中国到俄罗斯班列- 一手庄家--铁路集装箱货物出口到新西伯利亚
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

到俄罗斯班列-一手--铁路集装箱货物出口到新西伯利亚

新港区与南疆共建合作平台，同乘中欧班列闯更大市场 2023-07-20 10:08:58

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年7月17日，新疆新湘和贸易有限责任公司揭牌仪式在新疆生产建设兵团第五师双河市举行，这是城陵矶新港区开辟新疆市场，加快融入“一带一路”战略布局的重要举措 新疆建设兵团第五师双河市市委常委、副师长、双河市人民党组成员、副市长丁智勇，城陵矶新港区党工委李建华，党工委委员、综保区管委会副主任宋振权及相关部门负责人出席活动 新疆地理位置独特,是我国“一带一路”建设的西大门、国家新一轮高水平对外开放的重要承载地，市场潜力巨大，经贸发展大有可为

双河市紧邻阿拉山口口岸，与世界上的内陆国哈萨克斯坦接壤，是丝绸之路经济带的重要节点 清脆的驼铃穿越千年的丝绸之路依然回响，伴随着响亮的汽笛声中欧班列从这里驶向远方 合资公司由新港区区属国有企业港发集团、邦盛实业联合双河市荆楚投资共同组建，两地将有效整合区位优势和资源 优势，推动商贸、物流等领域的深入合作，提高物流运输效率，降低企业物流成本，推动中西部地区贸易发展和产业结构调整 通过双方共同建设、协作运营，形成规模化、专业化的西部进出口贸易平台，助力两地共同打造贸易、多式联运中转集散中心和中西部地区“双循环”物流枢纽城市 近年来，新港区深度融入“一带一路”，深耕“三区一港五口岸”开放平台，有效吸引“一带一路”国家货物的“回头货”，通过新疆阿拉山口口岸迎来多趟中欧班列回程粮食专列，服务范围覆盖全国18个省及俄罗斯、白俄罗斯、中亚五国等多个“一带一路”合作伙伴国家，为畅通国内双循环、促进沿线国家经济社会发展、

服务高质量共建“一带一路”注入了强劲动能（来源：湖南日报）

河声：中欧班列开行量再创新高，助力合作共赢之路越走越宽广 2023-07-20 09:09:01 日前，国家铁路集团有限公司发布数据显示，自2013年7月18日首趟中欧班列（中豫号）开行以来，国铁集团郑州局累计开行中欧班列（中豫号）7572列、发送货物67万标箱，较班列运行初期分别提升460%、545%

其中去程4244列、39万标箱，回程3328列、28万标箱 据了解，中欧班列（中豫号）开行十年来，货运量不断增长，新线路不断拓展，运输网络持续完善，俨然已成为中部城市在陆上“丝绸之路”的“黄金列车” 十年间，中欧班列（中豫号）构建起“多站点多口岸”物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系，业务范围覆盖40多个国家140多个城市，班列重箱率、回程比例、发送量等6项指标均保持全国前列，打造了“数字班列”“恒温班列”“农产品班列”“新能源汽车班列”等中欧班列

和欧盟分别是发展家和发达国家联合体 当前，世界之变、时代之变、历史之变加速演进，各国都在思考未来之路，坚持维护世界和平、促进共同发展的宗旨，致力于推动构建人类命运共同体，不断为社会注入稳定性 坚持互利共赢，共创美好未来 欧洲是快速发展的重要伙伴，也是受益者 据商务部公布的数据显示，2022年，全国实际使用外资金额12326.8亿元人民币，按可比口径同比增长6.3%（折合1891.3亿美元，增长8%），保持稳定增长 一组组数据显示出2022年我国利用外资在规模保持稳定增长的基础上，引资的产业结构和空间结构得到进一步优化 一方面，制造业吸引外资呈现较快增长，促进了我国制造业的转型升级；另一方面，中西部引资增速高于全国水平，促进了我国的均衡发展

这充分表明，包括欧盟在内的外国投资者持续看好市场，希望继续深化对华投资合作 立足新起点，还要加强宏观经济政策协调，加强市场、资本、技术优势互补，共同打造数字经济、绿色环保、新能源、人工智能等新增长引擎，共同确保产业链供应链安全稳定可靠，推动经贸科技交流

坚持求同存异，加强合作交流

中欧是维护世界和平的两大力量、促进共同发展的两大市场、推动人类进步的两大文明 这就要求双方要应对气候变化和生物多样性保护、能源安全和粮食安全、公共卫生等努力，加强各自优质公品和合作平台的对接协作，通过现有各种机制推动各领域对话合作取得更多成果 从2020年《中欧地理标志协定》正式签署，到2021年中欧贸易额首次突破8000亿美元，再到2022年中欧班列提前开行破万列……近年来，中欧关系不断向前发展，取得累累硕果

显而易见，我国实行的高水平对外开放政策对欧洲发展有着重要的促进作用 不仅如此，商务部将推出新版《鼓励外商投资产业目录》，积极出台促进制造业引资和外资研发中心发展的相关专项政策，也将助力外商实现持续发展 共享发展机遇，谱写合作新篇 合则两利，斗则俱伤

十年来，对外开放的领域不断拓宽、开放程度不断加深

在世界经济持续低迷的背景下，始终与各国共享发展机遇，为推动发展作出重要贡献

在化时代的当下，中欧双方在诸多领域的利益和关切紧密交织，早已形成你中有我、我中有你的格局

数据显示，2021年中欧双边贸易额超8200亿美元，创历史新高

保持欧盟大货物贸易伙伴地位，欧盟也是第二大货物贸易伙伴 中欧双向投资规模累计超2700亿美元，在金融、疫苗研发、新能源、电动汽车、物流等领域的投资合作活跃

在世界经济复苏乏力的环境下，双方贸易额都有较大规模，人文交流蓬勃发展 面对复杂多变的局势，中欧更应增进战略互信，加强务实合作，推动双方关系在新时代开启新篇章，继续行稳致远 到俄罗斯班列一手--铁路集装箱货物出口到新西伯利亚 吃不完的进口冰淇淋！全国首趟中欧班列冷链专列抵达成都

2023-07-20 08:49:00 7月19日，封面新闻记者获悉，近日，一批进口冰淇淋乘坐从俄罗斯莫斯科发运的今年首趟中欧班列冷链专列顺利运抵成都铁路港

该批产品自俄罗斯发运，从新疆阿拉山口入境，全程由冷链专柜运输，共计24吨 除了冰淇淋，此趟专列还装载肉类31柜，用时15天到达，是今年冷链进口业务恢复以来全国首趟中欧班列冷链专列 今年以来，成都铁路港率先开启了全程冷链运输模式，陆续到发24批次，运送冷链商品超千吨，有力推动四川生鲜产品“走出去”，美食“引进来” “我们运输的有冷冻牛肉、冰淇淋等货物，以前我们运输货物海铁联运要50至60天，现在只要15天左右，铁路全程冷链可以更便捷、稳定、安全

”此次运输合作方俄罗斯瑞发冷链运输公司总裁 进口冰淇淋 据了解，今年以来，成都铁路港积极推进进出口冷链业务，通过对接进口肉类企业、梳理完善业务流程、协调解决堵点和痛点，利用中欧班列为进口肉类冷链业务的增加做好充足准备，成功开行了俄罗斯进口肉类专列及四川冷冻烤鳗出口班列

“随着中欧班列冷链专列开行，越来越多进口冰淇淋有机会来到”成都铁路班列有限公司市场营销部部长宁巍表示，“目前，成都铁路港已进口亚洲和欧洲等国家和地区的肉类，根据客户多样化运输需求，开展定制化服务，全力助推西南地区进口消费升级”