

国际铁运:中俄班列口岸---铁路整/拼货物出口到克拉斯诺达尔

产品名称	国际铁运:中俄班列口岸---铁路整/拼货物出口到克拉斯诺达尔
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

铁运:中俄班列口岸---铁路整/拼货物出口到克拉斯诺达尔 上半年江苏省中欧（亚）班列累计开行1095列 2023-07-20 10:00:37 江苏省交通运输厅、江苏省货运班列有限公司18日发布消息，今年前6个月，江苏省中欧(亚)班列累计开行1095列，同比增长7.8%，完成年度任务目标的54.75%，其中回程增长超20% 据南京海关统计，今年上半年，江苏省通过班列运输对“一带一路”沿线国家和地区进出口商品货值162亿元人民币，同比增长16% 江苏中欧班列积极克服需求收缩、供给冲击、预期转弱影响，运营态势持续向好，各地班列多措并举优服务、稳开行，支持更多外经贸企业畅物流、降成本

“钢铁驼队”往来呼啸，成为江苏省对外开放的重要桥梁，越来越多的本地企业“走出去” 据统计，截至6月底，南京、徐州班列今年服务当地企业占比分别达到63%、53% 运行中的中欧班列(资料图) 江苏省货运班列有限公司 供图 为进一步扩大江苏中欧班列的辐射范围，省内接续班列逐步运营 目前，无锡已开行接续班列近1年，即列车从无锡出发，与已开通中欧班列的5个城市班列接力 在无锡接续实现去回程双向开行基础上，6月，盐城接续班列试运行，服务盐城本地企业进口铬铁合金2800万美元 在扩大开放合作“朋友圈”方面，江苏中欧班列大力推进连云港新亚欧陆海联运通道建设，持续强化与中亚五国的双向班列开行，已实现以连云港为主，南京、徐州、苏州差异化协同的中亚线路运行格局

(来源:新闻网)高栏海关验放高栏港综合保税区首中欧班列货物 2023-07-20 09:17:06 7月17日,在拱北海关所属高栏海关的监管下,5辆装载中欧班列大型成套设备的集装箱货柜车驶入珠海高栏港综合保税区该批设备搭乘中欧班列自德国启运,经郑州经开综合保税区运至高栏港综合保税区完成全部通关手续这是高栏港综合保税区封关运作以来以“保税间货物流转”方式验放的首中欧班列货物

“这批进口的设备主要用于工厂印电路板的生产因生产急需,我们从郑州选择公路运输至高栏港综合保税区以节省运输时间,今天不巧遇到台风,很担心无法顺利通关影响生产进度

”珠海方正科技高密电子有限公司关务部高级主管郑萍说在了解情况后,高栏海关迅速研判,在确保安全的前提下抢抓通关时间,制定通关方案,同时采取“预约作业+优先查验”等便利化措施,为企业快速通关争取时间据统计,自今年6月5日高栏港综合保税区封关运作以来,高栏海关在综保区验放货物220批次,货值约1.22亿元(来源:南方Plus)

河声:中欧班列开行量再创新高,助力合作共赢之路越走越宽广 2023-07-20 09:09:01 日前,国家铁路集团有限公司发布数据显示,自2013年7月18日首趟中欧班列(中豫号)开行以来,国铁集团郑州局累计开行中欧班列(中豫号)7572列、发送货物67万标箱,较班列运行初期分别提升460%、545%

其中去程4244列、39万标箱,回程3328列、28万标箱据了解,中欧班列(中豫号)开行十年来,货运量不断增长,新线路不断拓展,运输网络持续完善,俨然已成为中部城市在陆上“丝绸之路”的“黄金列车”十年间,中欧班列(中豫号)构建起“多站点多口岸”物流网络和“1+N”境内外物流枢纽体系,业务范围覆盖40多个国家140多个城市,班列重箱率、回程比例、发送量等6项指标均保持全国前列,打造了“数字班列”“恒温班列”“农产品班列”“新能源汽车班列”等中欧班列

和欧盟分别是发展家和发达国家联合体当前,世界之变、时代之变、历史之变加速演进,各国都在思考未来之路,坚持维护世界和平、促进共同发展的宗旨,致力于推动构建人类命运共同体,不断为社会注入稳定性坚持互利共赢,共创美好未来欧洲是快速发展的重要伙伴,也是受益者据商务部公布的数据显示,2022年,全国实际使用外资金额12326.8亿元人民币,按可比口径同比增长6.3%(折合1891.3亿美元,增长8%),保持稳定增长一组组数据显示出2022年我国利用外资在规模保持稳定增长的基础上,引资的产业结构和空间结构得到进一步优化一方面,制造业吸引外资呈现较快增长,促进了我国制造业的转型升级;另一方面,中西部引资增速高于全国水平,促进了我国的均衡发展

这充分表明,包括欧盟在内的外国投资者持续看好市场,希望继续深化对华投资合作立足新起点,还要加强宏观经济政策协调,加强市场、资本、技术优势互补,共同打造数字经济、绿色环保、新能源、人工智能等新增长引擎,共同确保产业链供应链安全稳定可靠,推动经贸科技交流

坚持求同存异,加强合作交流

中欧是维护世界和平的两大力量、促进共同发展的两大市场、推动人类进步的两大文明这就要求双方要应对气候变化和生物多样性保护、能源安全和粮食安全、公共卫生等努力,加强各自优质公品和合作平台的对接协作,通过现有各种机制推动各领域对话合作取得更多成果从2020年《中欧地理标志协定》正式签署,到2021年中欧贸易额首次突破8000亿美元,再到2022年中欧班列提前开行破万列.....近年来,中欧关系不断向前发展,取得累累硕果

显而易见,我国实行的高水平对外开放政策对欧洲发展有着重要的促进作用不仅如此,商务部将推出新版《鼓励外商投资产业目录》,积极出台促进制造业引资和外资研发中心发展的相关专项政策,也将助力外商实现持续发展共享发展机遇,谱写合作新篇合则两利,斗则俱伤

10年来,对外开放的领域不断拓宽、开放程度不断加深

在世界经济持续低迷的背景下,始终与各国共享发展机遇,为推动发展作出重要贡献

在化时代的当下,中欧双方在诸多领域的利益和关切紧密交织,早已形成你中有我、我中有你的格局

数据显示,2021年中欧双边贸易额超8200亿美元,创历史新高

保持欧盟大货物贸易伙伴地位,欧盟也是第二大货物贸易伙伴中欧双向投资规模累计超2700亿美元,在金融、疫苗研发、新能源、电动汽车、物流等领域的投资合作活跃

在世界经济复苏乏力的环境下,双方贸易额都有较大规模,人文交流蓬勃发展面对复杂多变的局势,中欧更应增进战略互信,加强务实合作,推动双方关系在新时代开启新篇章,继续行稳致远

铁运:中俄班列口岸---铁路整/拼货物出口到克拉斯诺达尔

玛钢铸件、老陈醋.....山西开行首趟特色产品快运班列 2023-07-20 09:22:05 7月18日上午,由30个集装箱组成,满载玛钢铸件、老陈醋、牛奶等山西本土特产的货物列车从山西省晋中市太谷火车站发出,这也是山西省开行首趟特色产品快运班列快运班列具有定点、定线、定车次、定时、定价的优势,能满足客户快速稳定的运输需求,可以有效降低企业物流成本,缩短运输时间负责该趟快运班列运输组织的铁路太原局集团有限公司介休车务段太谷站站长房立珊介绍说,该班列全程运行2000多公里,将抵达成都、

昆明、柳州等地，运行时间比普通货物列车节省50%，物流成本能压缩30%左右

首趟开行的山西特色产品快运班列货源地包括太原市清徐县、晋中市太谷区、祁县 辐射区内的太谷“玛钢铸造件产业基地”、祁县的乳制品生产厂家、清徐醋产业聚集区，均为山西知名的特色产品加工制造企业，太谷玛钢、祁县玻璃器皿、清徐老陈醋也是山西培育打造的首批省级重点专业镇 据太原局集团公司货运部工作人员介绍，山西特色产品快运班列采取“铁路+公路”联运模式，实现“门到门”服务 货主一次托运、一次计费、一份单证、一次、一次结算，避免了传统运输中的单证交接和货物换装，有效提升了物流效率，降低了物流成本

太原局集团公司日后将按照每周1列的模式组织该趟班列常态化开行，货源品类也将进一步扩大

（来源：山西新闻网）