专注中俄铁路运输-时效稳定---40HQ集装箱运输到俄罗斯莫斯科

产品名称	专注中俄铁路运输- 时效稳定---40HQ集装箱运输到俄罗斯莫斯科
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输
2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运 等多种形式的运输
3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输
6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦 塔吉克斯坦 吉尔吉斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.
专注中俄铁路运输-时效稳定---40HQ集装箱运输到俄罗斯莫斯科
高栏海关验放高栏港综合保税区首中欧班列货物 2023-07-20 09:17:06 7月17日，在拱北海关所属高栏海关的监管下，5辆装载中欧班列大型成套设备的集装箱货柜车驶入珠海高栏港综合保税区 该批设备搭乘中欧班列自德国启运，经郑州经开综合保税区运至高栏港综合保税区完成全部通关手续
这是高栏港综合保税区封关运作以来以“ 保税间货物流转 ”方式验放的首中欧班列货物 “ 这批进口的设备主要用于工厂印电路板的生产 因生产急需，我们从郑州选择公路运输至高栏港综合保税区以节省运输时间，今天不巧遇到台风，很担心无法顺利通关影响生产进度 ”珠海方正科技高密电子有限公司关务部高级主管郑萍说 在了解情况后，高栏海关迅速研判，在确保安全的前提下抢抓通关时间，制定通关方案，同时采取“ 预约作业+优先查验 ”等便利化措施，为企业快速通关争取时间 据统计，自今年6月5日高栏港综合保税区封关运作以来，高栏海关在综保区验放货物220批次，货值约1.22亿元
（来源：南方Plus） 云南铁路首开乡村振兴货运班列 2023-07-20 10:02:06 7月15日20时10分，伴随着汽笛长鸣，一列装载340吨啤酒饮料、日用品等民生物资的乡村振兴货运班列，从昆明王家营西站缓缓启动，一路向保山驶去
这是全国铁路为助力乡村振兴特别开行的货运班列 该班列是铁路昆明局集团有限公司认真落实推进乡村振兴战略部署，持续发挥铁路企业优势作用，主动对接脱贫地区物流需求，完善产品供给体系，积极开发和丰富服务乡村物流的铁路快运产品
为助力滇西北地区持续巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴发展提供有力支撑 乡村振兴货运班列具有定点、定线、定车次、定时、定价的优势，可满足客户快速稳定的运输需求，时间及物流成本更低，运输时间较传统铁路运输的3天压缩至11小时左右，运输成本节省20%左右，为当地乡镇企业特色产品“ 走出去 ”和当地乡村振兴发展所需原材料“ 运进来 ”提供运力支撑，为带动滇西北地区乡村振兴发展注入源源不断的活力“ 我们开辟绿色通道，对乡村振兴班列实施优先解编、优先办理、优先取送的‘ 三优先 ’措施，竭力压缩在站等候时间、运到时限，确保民生物资运输安全、快捷、畅通
”国铁昆明局昆明东站营销部部长许杰峰说 为做好乡村振兴班列开行工作，国铁昆明局对接客户需求，细化研究班列开行方案，持续优化运输组织，发挥铁路集中调度指挥优势，不断提高作业效率，并指派专业技术人员全程盯控货物入箱、装载加固、上站运输等各个环节，全力确保班列运输安全“ 我们借助班列开拓了滇西北白货市场，通过班列运输的啤酒、饮料等生活必需品和民生物资，丰富了当地老百姓的日常生活，为助力乡村振兴

注入了源源不断的动力 ”大理市腾辉物流有限公司总经理文军说
记者了解到，下一步，国铁昆明局还将组织开行昆明至临沧乡村振兴货运班列 结合主题教育，以学促干，不断强化路企“ 一对一 ”合作，“ 一企一策 ”为企业量身定制运输产品，优化业务衔接流程，完善班列开行组织，为客户提供专业服务，助力乡村振兴发展（来源：云南日报） 河声：中欧班列开行量再创新高，助力合作共赢之路越走越宽广
2023-07-20 09:09:01 日前，国家铁路集团有限公司发布数据显示，自2013年7月18日首趟中欧班列（中豫号）开行以来，国铁集团郑州局累计开行中欧班列（中豫号）7572列、发送货物67万标箱，较班列运行初期分别提升460%、545%
其中去程4244列、39万标箱，回程3328列、28万标箱 据了解，中欧班列（中豫号）开行十年来，货运量不断增长，新线路不断拓展，运输网络持续完善，俨然已成为中部城市在陆上“ 丝绸之路 ”的“ 黄金列车 ”十年间，中欧班列（中豫号）构建起“ 多站点多口岸 ”物流网络和“ 1+N ”境内外物流枢纽体系，业务范围覆盖40多个国家140多个城市，班列重箱率、回程比例、发送量等6项指标均保持全国前列，打造了“ 数字班列 ”“ 恒温班列 ”“ 农产品班列 ”“ 新能源汽车班列 ”等中欧班列
和欧盟分别是发展家和发达国家联合体 当前，世界之变、时代之变、历史之变加速演进，各国都在思考未来之路，坚持维护世界和平、促进共同发展的宗旨，致力于推动构建人类命运共同体，不断为社会注入稳定性 坚持互利共赢，共创美好未来
欧洲是快速发展的重要伙伴，也是受益者 据商务部公布的数据显示，2022年，全国实际使用外资金额12326.8亿元人民币，按可比口径同比增长6.3%(折合1891.3亿美元，增长8%)，保持稳定增长 一组组数据显示出2022年我国利用外资在规模保持稳定增长的基础上，引资的产业结构和空间结构得到进一步优化 一方面，制造业吸引外资呈现较快增长，促进了我国制造业的转型升级；另一方面，中西部引资增速高于全国水平，促进了我国的均衡发展 这充分表明，包括欧盟在内的外国投资者持续看好市场，希望继续深化对华投资合作 立足新起点，还要加强宏观经济政策协调，加强市场、资本、技术优势互补，共同打造数字经济、绿色环保、新能源、人工智能等新增长引擎，共同确保产业链供应链安全稳定可靠，推动经贸科技交流 坚持求同存异，加强合作交流
中欧是维护世界和平的两大力量、促进共同发展的两大市场、推动人类进步的两大文明 这就要求双方要应对气候变化和生物多样性保护、能源安全和粮食安全、公共卫生等努力，加强各自优质公品和合作平台的对接协作，通过现有各种机制推动各领域对话合作取得更多成果 从2020年《中欧地理标志协定》正式签署，到2021年中欧贸易额首次突破8000亿美元，再到2022年中欧班列提前开行破万列……近年来，中欧关系不断向前发展，取得累

累硕果 显而易见，我国实行的高水平对外开放政策对欧洲发展有着重要的促进作用 不仅如此，商务部将推出新版《鼓励外商投资产业目录》，积极出台促进制造业引资和外资研发中心发展的相关专项政策，也将助力外商实现持续发展 共享发展机遇，谱写合作新篇 合则两利，斗则俱伤 10年来，对外开放的领域不断拓宽、开放程度不断加深
在世界经济持续低迷的背景下，始终与各国共享发展机遇，为推动发展作出重要贡献 在化时代的当下，中欧双方在诸多领域的利益和关切紧密交织，早已形成你中有我、我中有你的格局 数据显示，2021年中欧双边贸易额超8200亿美元，创历史新高
保持欧盟大货物贸易伙伴地位，欧盟也是第二大货物贸易伙伴 中欧双向投资规模累计超2700亿美元，在金融、疫苗研发、新能源、电动汽车、物流等领域的投资合作活跃
在世界经济复苏乏力的环境下，双方贸易额都有较大规模，人文交流蓬勃发展 面对复杂多变的局势，中欧更应增进战略互信，加强务实合作，推动双方关系在新时代开启新篇章，继续行稳致远 专注中俄铁路运输-时效稳定---40HQ集装箱运输到俄罗斯莫斯科
中欧班列有突破：上半年超500列 2023-07-20 10:02:34
今年上半年，济南首次开行新能源汽车出口班列 今年是“ 一带一路 ”倡议提出10周年 近日，记者从济南市口岸和物流办公室获悉，今年上半年，济南开行中欧班列510列，货物进出口近50万吨，货值5.61亿美元，分别同比增长近120%、超120%和110%，实现时间过半，任务超半 六年前的2017年8月4日，济南首次开行中欧班列，目前已成为济南市扩大对外开放、参与共建“ 一带一路 ”的重要载体纽带和亮丽名片 下一步，济南市口岸和物流办公室将围绕“ 项目突破年 ”，创新发展求突破，始终围绕中欧班列发展需求，出实招、抓实效，采取一系列有力举措，推动济南中欧班列开行数量和质量取得新成效
外拓市场扩大“ 朋友圈 ” 在今年外贸进出口增速整体放缓的大背景下，不靠海、不沿边、不沿江的济南，上半年中欧班列何以发展这么快？济南市口岸和物流办公室相关负责人表示，外拓市场，扩大“ 朋友圈 ”是关键 济南是沿海省份山东的省会，虽地处内陆，但经济腹地广阔，这为济南中欧班列快速发展提供了充足货源，济南在省口岸办、省发改委指导下，以中欧班列发展为纽带，积极加强与山东沿黄城市合作 他们推动山东沿黄九市班列一体化发展，实现各市优势互补、协同协作，共建共享快捷的对外物流通道，提升济南中欧班列集结中心辐射带动能力 今年上半年，济南市口岸和物流办公室组织相关单位走访调研泰安、淄博、德州、聊城、东营、滨州、菏泽、济宁等8个城市的80余家进出口企业，通过实地考察、座谈等形式宣传济南中欧班列，送政策上门 目前，济南中欧班列运营方已与近20家企业达成合作意向，在济南每月新增班列开行需求650标箱左右 本月中旬，“ 中欧班列 · 山东省沿黄九市一体化发展大会暨首届山东省沿黄九市口岸联席会议 ”

将在济南召开，构建开放共享的班列运行体系，打造济南新的经济增长点

破解难题优化去回程结构 今年上半年，济南中欧班列开行去程班列200余列，回程班列300余列，去回程比下降至1：1.5，结构更趋合理

济南继续保持回程班列优势，回程班列货源结构不断丰富 积极采取“以回换去”和“以去补回”等方式，班列运营平台相继开发了甜菜渣、豌豆、荞麦、小麦粉、乳清粉、铝锭、炭黑、聚丙烯等多种新货源，有力支撑了班列开行总量和回程班列业务的长效可持续发展 济南积极破解去程计划不足难题，加大与山东高速、中铁集、国铁济南局的沟通、汇报，积极争取去程班列计划，以回程业务带动增加出口计划，取得较好效果

上半年，济南中欧方向去程班列同比增长近90%；中亚方向去程班列同比增长超过180%

济南组织好定制班列和公共班列开行，服务、昌丰轮胎等省内大企业开行定制化专列18列，组织公共班列5635车 同时，积极拓展货源，在省内首开整列新能源汽车JSQ专列，助力国产奇瑞、比亚迪等品牌新能源汽车出口中亚国家 内挖潜力赋能企业发展

开行中欧班列，服务企业、服务地方经济发展是根本

济南深挖内部潜力，首先服务本地企业发展 他们会同国铁济南局、山东高速、山东港口等单位深入比亚迪、华熙生物、重汽、临工重机等企业送政策、解难题，支持企业跨越式发展 下半年，比亚迪新能源汽车将通过海向班列发运东南亚 济南拥有邮件互换局，具有辐射带动省内10个城市的集散优势，再加上济南中欧班列的通道优势，下一步，济南将积极推动中欧班列跨境邮运业务，力争全省邮政包裹跨境运输集散中心落地济南 为了实现这一目标，济南市口岸和物流办公室牵头，组建国铁济南局、邮局海关、市邮政公司、山东高速参与的工作专班，赴义乌学习考察，推进设施设备改造、制定运输产品白名单，梳理监管流程，选编5000多种跨境电商邮件白名单品类，落实境内外段及派送全链条运费和境外互换局、邮政处理中心的作业流程，邮政客户签约及海关监管申请等工作在稳步推进，争取本月下旬在全省首开中欧班列运邮业务 优化环境班列发展持续向好

中欧班列快速发展，离不开基础设施建设的保障 济南在中欧班列开行地——董家铁路货运中心附近筹划建设“齐鲁号”中欧班列济南集结中心项目，目前供应链金融中心、进出口商品展示中心、保税物流中心三座建筑主体已完工，预计年底前投入使用 济南还积极降低企业物流成本，减免监管场站（口岸）集装箱基本操作费，承担对海关查验无问题集装箱吊装、移位、仓储费用；同时协调泉城海关等部门根据企业需求量身定做监管方案，推出专窗专办、预约加班、随到随验等个性化服务措施，有效提升班列通行效率及便利化程度 下一步，济南将进一步加大工作力度，努力开拓东南亚方向班列市场，深化“山东省沿黄九市一体化发展”战略合作，加强与边境口岸的跨区域合作，稳定进出口发运频次

，进一步丰富班列业态，持续推动中欧班列高质量发展，积极争创全国第二批中欧班列集结中心示范工程，为建设“强新优富美高”新时代社会主义现代化强省会贡献力量

（来源：济南日报）