

蒙古国矿石铁路运输

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 蒙古国矿石铁路运输 |
| 公司名称 | 山东齐轮国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 山东省淄博市张店区马尚街道办事处新村西路177号 |
| 联系电话 | 0533-5814695 18463097217 |

产品详情

山东齐轮国际货运蒙铁板块，致力于提供蒙古国煤炭，铁矿石等相关产品的铁路进出口运输服务，可提供车皮，开顶集装箱等运输方案。

相关具体业务欢迎致电咨询，谢谢！

在蒙古国总理Oyun-Erdene Luvsannamsrai年初访华期间，双方敲定了三个铁路项目的具体过境点。

三条线路分别为：Tavan Tolgoi-Zuunbayan线，全长416.1公里，预计增加1500万吨的运力，计划将于今年10月完成；Zuunbayan-Khangai线全长226公里，该线路已于3月破土动工，目标运力为2000万吨，该线向北延伸至蒙古国北部的Mandal；Tavan Tolgoi-Gashuunsukhait线，预计运力3000万吨。

尽管中国是蒙古国重要的煤炭、矿物等出口国，但由于蒙古国仍沿用陈旧的前苏联铁路和公路系统，大部分贸易以卡车运输的方式进行，加上疫情期间边境口岸的防控，运力十分有限。而三条铁路线的建设旨在解决这些瓶颈问题，在2025-2028年将出口增加到140亿到170亿美元，到2029年增加到200亿美元。

蒙古国铁路采用1520毫米的宽轨轨距，而中国铁路则采用1435毫米的标准轨轨距，因此通过两国之间的列车必须在边境进行换装。再加上边境检查，整个过程需要数小时。为了提升运输效率，中国外运首开中蒙宽轨集装箱专列，从二连浩特铁路口岸出发，不间断直达蒙古国的乌兰巴托，为后者运送物资，运输时间较之前缩短了30%。