

# 移动电源UN38.3空海运鉴定更新

产品名称	移动电源UN38.3空海运鉴定更新
公司名称	权检认证（深圳）有限公司
价格	1000.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区坑梓街道双秀路2号1楼
联系电话	0755-32992235 13973950985

## 产品详情

IATA（国际航空运输协会）对危险品运输规则做了第59版修订，并将于2018年1月开始执行，新规则的变更内容有多处涉及到锂电池的航空运输的方面，本文将针对新规则中锂电池空运规则变化进行简析。

锂电池空运规则变化的主要内容有：

1. 乘客或机组人员至多只能携带不超过15台便携式电子设备及20个备用电池。若超过上述数量须获得航空公司批准。
2. 删除了旧版锂电池操作标签，增加新版锂电池运输标签（Lithium battery mark），规定了锂电池运输标签中的联合国运输编号UN代码的高度不小于12mm。并规定新版锂电池运输标签于2019年1月1日起强制实施。

UN38.3检测报告版本更新

1. 第四版及更早版本的UN38.3检测报告申请更新为第六版报告的，需补（抽）测T5（外部短路）和T4（撞击）两个项目；
2. 第五版修订1及修订2报告要求更换第六版报告，需补测T5（外部短路）项目。

注：现行最新版为第六版，但第四版和第五版的UN38.3仍然可以使用。

二、空运59版DGR主要变更内容

1. PI 965和PI 968两种包装方式增加隔离要求

PI 965和PI 968 IA、IB部分禁止与除1.4S的第1类爆炸物质（除1.4类弹药）、第2.1类易燃气体、第3类易燃液体、第4.1类易燃固体和5.1类氧化物质危险品包装在同一外包装箱里；II部分禁止与其他危险品包装在同一外包装箱里；如：同一外包装里不能有移动电源（PI 965 II）和安装在设备中的锂电池（PI 967 II）。

PI 965和PI 968所有部分禁止与含有除1.4S的第1类爆炸物质（除1.4类弹药）、第2.1类易燃气体、第3类易燃液体、第4.1类易燃固体和5.1类氧化物质危险品的包装箱合成包装。

2.新版锂电标签中UN编码的字体最小为12mm高

新版锂电标签（见表1）于2018年1月1日正式启用，旧版标签可延用至2018年12月31日。

### 三、海运38-16版IMDG主要变更内容

1.符合特殊规定SP 188的锂电池包装需要粘贴锂电标签（同空运），以下两种特殊情况无需贴锂电标签：

包装件只有纽扣电池安装在设备上；

一次托运（一票货），只有两件或更少包装件，且包装件只含有2个电池或4个电芯。

2.增加未量产的锂电池海运运输要求：P910。

1、位置需要标明UN编号，\*\*的位置需要标明联系电话，非24h应急电话。且UN编号的字体最小12mm高；

2、2019年1月1日强制使用；

3、标识尺寸（宽X高）：120mmX110mm 最小：105mmX74 mm；

4、红色边框的宽度是5mm；

5、禁止跨面、折角。

### 第九类标识

1、标识尺寸（宽X高）：100mmX100mm；

2、45度放置（菱形）；

3、内边到外边的距离5mm；

4、内边线粗2mm；

5、禁止跨面、折角。

### 仅限货机标识

1、与第九类危险品标识同一面；

2、标识尺寸（宽X高）：120mmX110mm；

3、禁止跨面、折角。

字母高度不小于12mm。

目前，海运仍然是我国进出口危险货物运输的主要方式之一，因此在国际间运输时，首先要遵守海运危

规的技术要求，做好产品的危险性分类、选择合适的包装并加贴合适的标记和标签。新版海运危规将在2018年1月1日起强制实施，因此，华检提醒相关企业要及时做好技术应对，以避免不必要的合规问题

详情欢迎致电我们。