

帕金斯854F-E34T ECU电脑板

产品名称	帕金斯854F-E34T ECU电脑板
公司名称	湖南承载机械设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	湖南省长沙市天心区刘家冲北路238号满庭芳家园三期601房-899（注册地址）
联系电话	19079192829 19079192829

产品详情

帕金斯854F-E34T ECU电脑板

主营各种进口品牌发动机配件，柴油发电机组配件，工程机械、发动机配件，主营全系列珀金斯Perkins全车发动机配件，提供卡特CAT、沃尔沃Volvo、道依茨DEUTZ，发动机大修配件。

请联系我们的销售员，提供原车铭牌或正确零件代码，现在展示的是我们可以提供的产品型号，产品照片请以实物和零件号为准，谢谢。

主营产品：机油滤，柴油滤，空滤，油水分离器，水滤，维修四配套，活塞，活塞环，活塞销，卡簧，缸套，缸套胶圈，大小瓦，连杆瓦，主轴瓦，止推瓦，全车垫片（气缸垫，大修包，上修包，下修包），前油封，后油封，电磁阀，泄压阀，水泵，机油泵，增压器，喷油器，喷油嘴，高压油泵，输油泵，连杆，连杆螺丝，连杆衬套，冷却器，凸轮轴瓦，进气门，排气门，气门座圈，气门导管，气门油封，气门锁片，气门弹簧，预热塞，机油压力传感器，水温传感器，转速传感器，缸体，缸盖，曲轴，凸轮轴，气门挺杆，气门挺柱，摇臂，气门室盖，齿轮室盖，油底壳，高压油管，上下水管，节温器，马达，充电机，风扇，皮带轮，涨紧轮，飞轮，飞轮齿圈，活塞冷却喷嘴等

帕金斯主要机型：403C-07、403C-11、403C-15、404C-22、404C-22T、403D-07、403D-11、403D-15、403D-15T、404D-22、404D-22T、404D-22TA、404A-22、1103C-33、1103C-33T、1103C-33TA、1103A-33、1103A-33T、1104C-44、1104C-44T、1104C-44TA、1104C-E44T、1104A-44、1104A-44T、1106C-E60TA、1104D-E44T、1104D-E44TA、1104D-44、1104D-44T、1104D-44TA、1104D-E44T、1104D-E44TA、1106D-E66TA、1106C-E66TA、1106A-70TG、1106A-70TA、1106C-70TA、1106D-70TA、1106D-E70TA、2206C-E13TAG2、2206D-E13TAG2、2306C-E14TAG2、2506A-E15TAG2、2506C-E15TAG1、2506D-E15TAG1、2806A-E18TAG2、2806C-E16TAG2、2806C-E18TAG1A、4006-23TAG3A、4008TGA2A、4012TAG2、4012-46TWG2A、4012-46TAG2A、4016TAG2A、804D-33、804D-33T、804C-33、804C-33T、1004、1006、704-30、1306、1506A-E88TAG1、1506D-E88TA、2006TAG、3008TAG、3012TAG等

要控制能引擎，就必须有许多感应器 (Sensor)

来接收并传递引擎运转信息，一具引擎通常会有进气温度感知器 (IAT Sensor)、油门开度感知器 (TPS Sensor)、歧管压力感知器 (MAP Sensor)、水温感知器 (ECT Sensor)、曲轴角度感知器 (Crank Sensor)、爆震感知器 (Knock Sensor)、[含氧感知器](#)等 (O2 Sensor)将引擎各种状态信息送至ECU (Engine Control Unit) 作运算，这些引擎运转信息经过运算后，会由ECU对各个致动器 (Reactor) 发出控制讯号来控制致动器的作动，引擎上常见的致动器有怠速控制阀 (IAC)、喷油模块、点火模块、EGR阀、VVT控制器、活性碳罐 (EEC) 脱气阀等。或许各位读者会看得眼花缭乱，但是这么多的感知器及这么多的致动器，其实主要的就是要计算并控制引擎的佳喷油量及点火时机，当然还有一些控制是为了符合环保法规，如活性碳罐脱气阀。

控制单元

关于点火、怠速、正时、爆震及喷油等控制在各相关单元都已有介绍，本篇来谈谈和油耗有关的「开回路控制」与「闭回路控制」。在「控制学」中，所谓「开回路控制」是指控制器按已写入的控制模式，单向地下指令给致动器作动；而「闭回路控制」则是在控制回路中加入回馈讯号，以修正致动器的作动量。在喷油控制系统中，是由ECU依据当时引擎运转状况，将该条件下所设定之喷油量指令传送至喷油嘴。在开回路控制下，ECU送给喷油嘴的喷油指令不会受回馈讯号的修正。在闭回路控制下，其喷油指令将受回馈讯号的修正，而回馈讯号的来源是含氧感知器。含氧感知器会侦测废气中的含氧量，并把含氧量讯号送至ECU，ECU会依据含氧量及喷油量计算出实际空燃比，若是侦测出混合气太稀 (空燃比大)，ECU会朝浓油方向修正；若是侦测出混合气太浓 (空燃比小)，ECU会朝稀油方向修正，让引擎在佳空燃比下运转，这时引擎的燃油消耗会小。

引擎何时会处于闭回路控制，又何时会处于开回路控制呢？在一般的运转状况下，引擎都是采用闭回路控制，而当油门开度过大、急加速及冷车状态时，引擎就会进入开回路状态。尤其在大脚油门时，引擎不但处于开回路状态，甚至还会进入喷油增浓模式，所以一定比较耗油。目前油价节节攀升，要省油好的方法，就是好好克制自己的右脚！