

广东办理货物运输条件鉴定书测试项目

产品名称	广东办理货物运输条件鉴定书测试项目
公司名称	深圳市讯科检测
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋二楼
联系电话	13378656621 13378656621

产品详情

为了运输的安全，航空运输、公路运输、铁道运输、水路运输都必须了解货物的运输危险性。货物运输条件鉴定就是对货物的运输适宜性作出评价和建议。货物运输条件鉴定一般依据IATA危险货物规章(DGR)2005、联合国危险货物运输的建议书第14版、GB12268-2005《危险物品名表》、GB6944-2005《危险货物分类和品名编号》以及物质安全数据表(MSDS)等标准，对货物作出鉴定。具体包括：1.

普通货物及化工品鉴定业务 根据客户的需求，依据联合国《关于危险货物运输的建议书》（橙皮书）、国际民航组织《危险物品航空安全运输技术导则》（ICAO

TI导则）、国际航空运输协会《危险品规则》（IATA

DGR）、国际海事组织《国际海运危险货物规则》(IMDG Code)、联合国《化学品分类及标记全球协调制度》(GHS)等相关国际规章对运输的货物进行危险性分类检测。如果筛分结果表明该货物不属于九类危险品的范畴，将出具适合于空运、海运、铁路、公路、邮政以及快件的中英文对照的《货物运输条件鉴定书》，并注明该货物为普通化工品(鉴定书样本详见附件2)，以期为空运、海运等相关部门的进出口业务开展提供专业的技术支持。UN 38.3测试相关内容是《联合国关于危险品运输的建议书试验和标准手册》中第38.3章节关于模拟锂电池运输状态条件的一系列测试的简称。

即要求锂电池运输前，必须要通过高度模拟、热测试、振动、冲击、

55 外短路、撞击试验、过充电试验、强制放电试验，才能保证锂电池运输安全。

电池组需通过UN38.3知识分享，需满足什么条件？以下是UN38.3的检测项目，满足要求了就没问题了。

1，高度模拟 在压力 11.6kPa，温度 20 ± 5 的条件下，存放6h以上

无渗漏、无排气、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损，开路电压不小于试验前的90%，失重要求见说明2， 高低温循环 在 75 ± 2 和 -40 ± 2 的条件下，进行高低温冲击试验，在极限温度中存放时间 6h，高低温转换时间 30min，冲击10次，然后室温（ 20 ± 5 ）存放24h，试验总时间至少一周。

无渗漏、无排气、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损，开路电压不小于试验前的90%，失重要求见说明3， 振动试验 15min内从7Hz至200Hz完成一次往复对数扫频正弦振动，3h内完成三维方向振动12次。

无渗漏、无排气、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损，开路电压不小于试验前的90%，失重要求见说明4， 冲击试验 加速度150gn、6ms或加速度50gn、11ms半正弦冲击，每个安装方向进行3次，总共18次。

无渗漏、无排气、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损，开路电压不小于试验前的90%，失重要求见说明5， 55 外短路

在 55 ± 2 、外电阻 < 0.1 条件下短路，短路时间持续到电池温度回到 55 ± 2 后1h，观察6h。

6小时内，无解体、无破损、无燃烧，电池表面温度 < 170 6， 撞击试验 9.1Kg重物自 61 ± 2.5 cm高处落于

放在15.8mm圆棒的电池上，检测电池表面温度，观察6h。每次撞击都要用新的试样。

6小时内，无解体、无破损、无燃烧，电池表面温度 $< 170 \pm 7$ ，过充电试验

在2倍的1大连续充电电流和2倍的1大充电电压条件下，对电池过充24h，观察7天。无解体、无燃烧 8，

强制放电 电池串联12V直流电源，以1大放电电流进行强制放电，观察7天。无解体、无燃烧9，

1.2m跌落（包装后）包装好的锂电池在 20 ± 5 条件下，从1200mm（电池1低点）跌落至18-20mm厚的硬木板上（木板铺在水泥地面上），从X、Y、Z正负六个方向，每个方向跌落1次。

无渗漏、无解体、无燃烧、无爆炸、无破损