

船用法兰铸铁截止阀A,AS,B,BS型铸铁截止阀GB/T590-2008

产品名称	船用法兰铸铁截止阀A,AS,B,BS型铸铁截止阀GB/T590-2008
公司名称	上海科弘阀门有限公司
价格	110.00/件
规格参数	品牌:科弘 型号:GB/T590-2008 产地:上海
公司地址	星云经济区26号103-211室
联系电话	15800311589 13651793726

产品详情

船用法兰铸铁截止阀A,AS,B,BS型铸铁截止阀GB/T590-2008

船用阀门是为满足船舶环境条件，用于控制船舶管路内流体的压力、流量和流动方向的设备。阀门是流体管路的控制装置，其基本功能是接通或切断管路介质的流通，改变介质的流通，改变介质的流动方向，调节介质的压力和流量，保护管路的设备的正常运行。

1.根据截止阀的通道方向，分为：

1) 直通式截止阀

2) 直流式截止阀：在直流式或Y形截止阀中，阀体的流道与主流道成一斜线，这样流动状态的破坏程度比常规截止阀要小，因而通过阀门的压力损失也相应的小了。

3) 角式截止阀：在角式截止阀中，流体只需改变一次方向，以助于通过此阀门的压力降比常规结构的截止阀小。

4) 柱塞式截止阀：这种形式的截止阀是常规截止阀的变型。在该阀门中，阀瓣和阀座是基于柱塞原理设计的。阀瓣磨光成柱塞与阀杆相连接，密封是由套在柱塞上的两个弹性密封圈实现的。两个弹性密封圈用一个套环隔开，并通过由阀盖螺母施加在阀盖上的载荷把柱塞周围的密封圈压牢。弹性密封圈能够更换，可以采用各种各样的材料制成，该阀门主要用于“开”或者“关”，但是备有特制形式的柱塞或特殊的套环，也可以用于调节流量。

2.根据截止阀阀杆上螺纹的位置可分：

1) 上螺纹阀杆截止阀：截止阀阀杆的螺纹在阀体的外面。其优点是阀杆不受介质侵蚀，便于润滑，此种结构采用比较普遍。

2) 下螺纹阀杆截止阀：截止阀阀杆的螺纹在阀体内。这种结构阀杆螺纹与介质直接接触，易受侵蚀，并无法润滑。此种结构用于小口径和温度不高的地方。

船用法兰铸铁截止阀A,AS,B,BS型铸铁截止阀GB/T590-2008

阀门对其所在的管路中的介质起着切断和节流的重要作用,截止阀作为一种极其重要的截断类阀门,其密封是通过对阀杆施加扭矩,阀杆在轴向方向上向阀瓣施加压力,使阀瓣密封面与阀座密封面紧密贴合,阻止介质沿密封面之间的缝隙泄漏。

截止阀的密封副由阀瓣密封面和阀座密封面组成,阀杆带动阀瓣沿阀座的中心线作垂直运动。截止阀启闭过程中 启高度较小,易于流量的调节,且制造维修方便,压力适用范围广。

船用法兰铸铁截止阀A,AS,B,BS型铸铁截止阀GB/T590-2008

科弘订货须知:(标准)一、A:产品名称、型号、公称通径B:介质及温度、压力范围C:是否有附件、交货期、特殊要求等以便我们的为您正确选型。二、若已经由设计单位选定我公司的阀门型号,请您根据阀门参数直接与我们销售中心订购。三、当您使用的场合非常重要或环境比较复杂时,请您提供设计图纸和详细参数,我们的技术专心为您审核与分析。我们可以为您提供解决方案,包括设计、定做、成套、运行、服务。我们一直致力于阀门行业领域,为您提供阀门知识、服务、技术顾问。感谢您访问我们的网站,如有任何疑问,您可以致电给我们,我们一定会尽心尽力为您提供服务。本厂提供船用蝶阀、船用闸阀、船用止回阀、船用减压阀、高速透气阀、船用快关阀、船用自闭阀、船用旋塞阀、船用消防阀、船用通海阀、船用防浪阀、船用滤器、船用空气帽、船用球阀、船用截止阀、船用截止止回阀、船用阀组、船用截止阀箱等各类阀门品牌;上海科弘阀门有限公司材质:铸铁,铸钢,不锈钢,锻钢、青铜,黄铜、铝合金等连接形式:法兰、焊接、螺纹、快装等类型(通道位置):直通、直角、二通、三通等驱动方式:手动、液动、气动、电动等介质温度:可根据要求定做工作压差:可根据要求定做适用范围:船舶、工业流动方向:单向用途:流量控制适用介质:水、水蒸气、空气、氧气、油类等压力环境:可根据要求定做规格:各类型号均可提供包装:木箱可根据客户要求,定做各种型号的GB、日标、美标、德标船用阀门,主要品种有:船用蝶阀、截止阀、闸阀、球阀、针型阀、调节阀、节流阀、柱塞阀、止回阀、安全阀、减压阀、自闭阀、快关阀、截止止回阀

、皮龙阀、旋塞阀、泥箱、通海阀、海水滤器、油滤器、防浪阀、空气帽、测深自闭阀。公司产品均采用GB、部标CB、JB、日标JIS、美标API、德标DIN、外贸标准CBM等技术条件及图纸制造