

# 武汉银泰电池GFM-500 2V500AH系列

产品名称	武汉银泰电池GFM-500 2V500AH系列
公司名称	北京睿晟致诺贸易有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:银泰蓄电池 型号:GFM-500 规格:2V500AH
公司地址	北京市密云区北庄镇北庄村华盛路142号政府办公楼223-869
联系电话	15611806986 15611806986

## 产品详情

2016年12月31号，坐标深圳，罗振宇的跨年演讲，2017年小心5只黑天鹅。然而在新能源汽车市场在跨年之时快成天鹅湖了。“四部委公布新能源汽车2017 - 2018补贴政策”给出了高速车补贴的一个大的政策方向，低速车市场这块，在2016年12月27号，一帮基本不了解低速车的专家召开了低速电动车标准会议，不到3天，又紧急补充了“第三次标准工作会议”，并迅速定下有争议的事项。期间公安部的一纸答复更其措辞严厉，更是低速电动汽车行业的黑天鹅。命运多舛，用这个词来形容低速电动汽车的跨年再恰当不过了。

新能源汽车市场，经过这几年的发展，我们一直再往前往未来看。却很少反思过去和已经走过的路。高速车这块，新能源汽车的产销旺盛，完全不是市场的行为是政府补贴加，兴奋剂加强心针的做法。换种思维方式，如果没有补贴，没有牌照等政策方面的照顾，新能源汽车会不会还像这样飞速的发展？如果特斯拉没有补贴，相信它的销量不会是跌倒性的。说明高速车高价格依然是很大的市场，即使没有补贴富人阶层依然消费得起！

在低速车这块，其产销旺盛，完全是一只无形的市场之手推动车产业的发展，进行着\*优化的资源配置。拿出2010年的低速电动车和2016年的低速电动车做比较，价格没有很大的变化，但是在技术，工艺等方面都不再简单的划等号，续航里程更是一路提高。然而这一切的进步和市场的成长并有获得相应的政策认可，低速电动汽车还是非法！

立法的依据在何方？在为人民服务的中国，任何法律的制定都是为老百姓的幸福服务。每个人都有通过自己的努力追求幸福生活的权利，这个权利不应该被扼杀。低速电动汽车，在一定程度上改善了一部分落后地区的村民、城镇居民、县城居民的出行方式。政策的制定不能因为有钱人买得起好车而扼杀了落后地区绝大多数人的出行要求。

在低速车市场这块在没有任何补贴和政策的扶持下，完全依靠市场的力量成长起来并成规模，2016年低速电动汽车给新能源汽车市场交了一份令老百姓满意的答卷。全国市场已经达到100万的规模，改善的是100多万家庭落后地区的村民、城镇居民、县城居民的出行方式。整个行业出现产销两旺的局面。在选择出行方式面前老百姓是\*直接用脚投票的群体，选择低速电动汽车必然有其合理的地方。