

MDS-CH-SPH-150 三菱CNC主轴驱动器维修

MAZAK马扎克驱动器维修

产品名称	MDS-CH-SPH-150 三菱CNC主轴驱动器维修 MAZAK马扎克驱动器维修
公司名称	河南远晟电气设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	郑州市金水区宏明路聚福园10号楼
联系电话	18437828521 15037813007

产品详情

三菱伺服驱动器故障代码及含义：32 AL32 OC 过电流50 AL50 OL 过负载 33 AL33 OV 过电压10 AL10 LV 欠电压31 AL31 OS 超速24 AL24 MPE 主电源异常52 AL52 OVF 偏差过大30 AL30 RGOL 再生异常91 AL91伺服放大器过热46 AL46伺服电机过热47 AL47冷却风扇异常E9 ALE9主电路关闭警告（主电路电压过低）无显示 CPUE CPU异常

MDS-C1-V2-0303 三菱驱动器维修 三菱数控机床主轴伺服器维修

三菱伺服目前常见的报警有AL16，E9，AL37，AL20，AL24，AL25，AL51，AL52，AL.8E, E6，AL51等。有的是和现场使用有关系，有的则是机器本身的故障。希望和大家一起讨论研究故障的解决。

E9，是在SV-ON信号启动时出现的一个故障，如果经常伴有AL10出现，则需要考虑现场供电电源电压是否偏低。如果检测现场电源正常，则是放大器本身损坏。

E6，是外部紧急停止信号异常，可以检测外部紧急停止信号是否是常闭，或者是内部输入原件损坏。

AL24是目前J2S系列***常见的一个故障，由于外部电源线接线异常，或者带电是插拔接头，导致模块损坏。这种故障是***多的，需要更换模块或者主板。很少的情况是电机车绝缘不良导致报警，这种情况一般不会损坏放大器。

AL16,AL20主要是编码器侧的故障，首先考虑马达编码器或者电缆异常，放大器侧损坏的可能不大，但是J3系列CPU损坏导致AL20的报警情况较多。

AL32,AL50,AL51主要是负载过大导致。如果参数异常，负载过大，马达不良都会导致AL50,AL51，如果长期处于过载使用，则***终会损坏模块，出现AL24,32报警。三菱伺服器报警AL25故障，位置丢失。新的驱动器都会有存在这种问题，可以重启伺服器试。

深圳三菱伺服控制器维修***维修以下三菱伺服器：MR-J2S-60A、MR-J2S-100A、MR-J2S-200A、MR-J2S-350A、MR-J2S-500A、MR-J2S-700A、MR-J2S-10B、MR-J2S-20B、MR-J2S-40B、MR-J2S-60B、MR-J2S-70B、MR-J2S-100B、MR-J2S-200B、MR-J2S-350B、MR-J2S-500B、MR-J2S-700B、MR-E-10A、MR-E-20A、MR-E-40A、MR-E-70A、MR-E-100A、MR-E-200A、MDS-B-SVJ2-10、MDS-B-SVJ2-06、MR-E-200AG、MR-J2-60D-S24、MR-J2S-40A-S004、MR-J3-20B、MR-E-200A-KH003、MR-E-100A-KH003