

卡特彼勒824/D8推土机活塞冠1684540活塞裙1300241组件全国批发

产品名称	卡特彼勒824/D8推土机活塞冠1684540活塞裙1300241组件全国批发
公司名称	湖南承载机械设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	湖南省长沙市天心区刘家冲北路238号满庭芳家园三期601房-899（注册地址）
联系电话	19079192829 19079192829

产品详情

卡特彼勒824/D8推土机活塞冠1684540活塞裙1300241组件全国批发

Caterpillar 824 / D8 Bulldozer Piston Crown 1684540 Piston Dress 1300241 Components National Wholesale Nationwide

活塞是柴油发动机汽缸体中作往复运动的机件。CAT柴油机零件全系列供应：我们销售员

活塞的基本结构可分为顶部、头部和裙部。活塞顶部是组成燃烧室的主要部分，其形状与所选用的燃烧室形式有关。汽油机多采用平顶活塞，其优点是吸热面积小。柴油机活塞顶部常常有各种各样的凹坑，其具体形状、位置和大小都必须与柴油机的混合气形成与燃烧的要求相适应。

整个活塞主要可以分为活塞顶、活塞头和活塞裙3个部分。

活塞的主要作用是承受汽缸中的燃烧压力，并将此力通过[活塞销](#)和[连杆](#)传给[曲轴](#)。此外，活塞还与汽缸盖、汽缸壁共同组成燃烧室。

活塞顶是[燃烧室](#)的组成部分，因而常制成不同的形状，[汽油机](#)

活塞顶多采用平顶或凹顶，以便使燃烧室结构紧凑，散热面积小，制造工艺简单。凸顶活塞常用于二行程汽油机。[柴油机](#)的活塞顶常制成各种凹坑。

[机油](#)窜入燃烧室；活塞顶部所吸收的热量大部分也要通过活塞头部传给汽缸，进而通过冷却介质传走。

活塞头部加工有数道安装活塞环的环槽，活塞环数取决于密封的要求，它与发动机的转速和汽缸压力有

关。高速发动机的环数比低速发动机的少，汽油机的环数比柴油机的少。一般汽油机采用2道气环、1道油环；柴油机为3道气环、1道油环；低速柴油机采用3~4道气环。为减少摩擦损失，应尽量降低环带部分高度，在保证密封的条件下应力争减少环数。

活塞环槽以下的所有部分称为活塞裙。其作用是引导活塞在汽缸中作往复运动并承受侧压力。发动机工作时，因缸内气体压力的作用，活塞会产生弯曲变形，活塞受热后，由于活塞销处的金属多，因此其膨胀量大于其他各处。此外，活塞在侧压力作用下还会产生挤压变形。上述变形的综合结果，使得活塞裙部断面变成长轴在活塞销方向上的椭圆。此外，由于活塞沿轴线方向温度和质量的分布都不均匀，导致了各断面的热膨胀是上大下小。

活塞裙部是活塞后环槽以下的部分。

活塞裙部是指活塞后一道环槽以下的部分，它与汽缸壁接触引导活塞在汽缸内作往复运动，并承受汽缸壁给它的侧推力。活塞裙部的长度通常由大侧压力是承压面积是否足够来决定的