

菲斯特蓄电池NP12-38 12V系列说明及参数 视频

产品名称	菲斯特蓄电池NP12-38 12V系列说明及参数 视频
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

菲斯特蓄电池NP12-38 12V系列说明及参数 视频

??????????

(1)????????????????????????????????????????????????????????????(2)????????????????????????????????????????????(3)????
????????????????(4)????????????????????????(5)????????????????????????(6)????????????????????????????
????????????????????(7)????????????????????????????????????

????????

??????

????????????????2.275V/????20????????????????????0.002CA????????????????????0 C????40 C????
????????????????20 C????????????????????-3mv?

????????????????2.40-2.50V/????20????????????????????????????5
C????35????????????20????????????????????-4mv/???

????????????0.25CA???

????????????100-120%????????5 C???? ??120-130%?[????5 C????????????????????35
C????????????????????????????5 C?30 C?????????]

????????????????????????????????

????????????-15 C?+50 C?????

?????

????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????

????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????

????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????????

菲斯特蓄电池NP12-38 12V系列说明及参数 视频

氢燃料电池在使用寿命结束后，并不会对环境造成污染。氢燃料电池中催化剂使用贵金属铂，其存在于整车的氢燃料电池中，且因铂的化学属性，相对容易回收。

锂电池含有重金属镍、钴、砷等有毒污染物，必须要进行回收处理，如果回收不当，会造成环境污染。废旧锂电池的资源化回收工艺复杂，流程长，能耗高，在资源化回收过程中会产生较多的污染物。并且锂电池相对分散，大家对废旧电池回收意识比较薄弱，所以目前锂回收还处于产业化的早期阶段。

资源依赖

锂资源的总量分布有限，地壳丰度为0.006%。根据美国地质调查局统计，全球的锂资源分布不均，主要分布在智利、中国、阿根廷、澳大利亚、玻利维亚等国。中国的锂资源储量虽然相对丰富，但受限于开采技术和成本仍高度依赖进口。锂资源短缺的局面让动力电池厂商面临着考验。随着盐湖提锂技术，以及钠电池、固态电池等技术的发展，这一情况将得到改善。

氢气在整个工业体系里面很丰富，包括工业副产氢、煤制氢、天然气制氢等，足以支持早期的氢能源供给。水通过光分解可制得氢，水的储量大且低廉，氢燃料燃烧后又生成水，是一种燃烧无害的清洁能源。随着光伏电解水制氢、太阳能制氢等技术的突破，制氢成本越来越低，氢的来源也会愈加环保。

但氢燃料电池需用贵金属铂做催化剂，铂的全球储量有限，我国储量并不丰富，这一定程度提高了氢能源电池的价格。随着技术进步，铂的使用量减少，催化剂中铂的替代品不断被研发出来，这一问题亦将得到改善。

性价比

买车成本方面，传统汽油车主要为发动机，纯电汽车主要为锂电池，氢能源汽车主要为电池组和高压储氢罐。用车成本方面，主要为油价、电价和制氢成本。

配套建设和用车便利性方面，加氢站建设成本远高于加油站和充电站。充电站现阶段依托现成的电网系统，只要铺好充电桩就可以获得能源，配套成本很低。但如果大规模推广，现有电网的容量冗余用尽后，亦需要配套投入和扩容。充电站要提高利用率和用户便利性，必须快充，那么需要同步建设变电站等配套，对现有电网负荷造成一定冲击。充电站将配套成本部分外部化给了电网，这是其优势。

就目前的技术程度，无论是氢燃料电池还是锂电池，价格都要高于传统的汽油车。特别是氢气的来源、存储以及运输安全使用等条件的复杂，导致氢燃料电池成本居高不下，短期内难以取得优势。

一句话总结，氢燃料电池门槛还是太高了，光一个加氢站建设成本，就让运营方无力承担了。反观充电桩不花几个钱，现在国内小区里到处有给电动车充电的小充电桩，可见成本低廉。重点请标记