

福建奥特多蓄电池OT150-12技术参数

产品名称	福建奥特多蓄电池OT150-12技术参数
公司名称	山东德力特电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:奥特多蓄电池 型号:12V150AH 产地:福建
公司地址	山东省济南市高新区开拓路1117号所致业科技园 4101C7
联系电话	15911127756 15911127756

产品详情

1) 补充电

1.1在贮运过程中，由于正常的自放电，蓄电池会损失部分容量，使用前请先按“表3”补充电（若出厂日期在一个月內，且对*容量输出要求不高，可直接投入使用）。

1.2如果安装、使用一段时间后，暂停不用，请按“表3”定期进行补充电。

表3 蓄电池储存温度与补充电频率

贮存温度	补充电时间间隔	补充电方法 (a、b任选；低于5 时选c)
< 20	每9个月一次	a)2.23 ~ 2.27V/单体定电压，限电流0.20C10 (A),充电2天；
20 ~ 30	每6个月一次	
31 ~ 40	每3个月一次	b)2.30 ~ 2.35V/单体定电压，限电流0.20C10 (A),充电12 ~ 24小时；
41 ~ 50 (避免)	每2个月一次	c)低于5 时，2.35V/单体定电压，限电流0.10C10 (A),电2天。

注：C10指蓄电池的10小时率额定容量。例如：12V100Ah蓄电池的额定容量为100Ah，充电电流为 $0.1C_{10}$ （A），即 $0.1 \times 100=10A$ ；充电电压：12V电池为 $2.35 \times 6=13.80V$ 。

放电

2.1 蓄电池放电终止的判断依据（三个条件之一即可）：

2.1.1 核对性放电试验：放出额定容量的30~40%；

2.1.2 容量放电试验：放出额定容量的80%；

2.1.3 放电终止电压的取定，一般情况下按“表4”的相关参数设置。

表4 放电参数设置及容量检测标准

放电率	放电电流（A）	蓄电池放电单体终止电压（V）	容量检测标准(25℃)
10h	$0.1C_{10}$	1.80	$1.00C_{10}$
5h	$0.16C_{10}$	1.80	$0.80C_{10}$
3h	$0.25C_{10}$	1.80	$0.75C_{10}$
1h	$0.55C_{10}$	1.75	$0.55C_{10}$
27min	$1C_{10}$	1.60	$0.45C_{10}$

2.2 不要使蓄电池放电时端电压低于以上规定值，过放电将大大缩短蓄电池的使用寿命，严重时会造成蓄电池不能再使用。

2.3 放电后不要存放，请立即充电，存放时间长不得超出4小时，否则较长时间的搁置后有可能发生重新充电困难，导致蓄电池无法使用。

2.4 大允许放电电流应控制在以下范围之内：

放电电流 $I = 1C_{10}$ （A），持续放电（间歇放电时蓄电池单体终止电压为1.90V）；

放电电流 $I = 3C_{10}$ （A），放电时间 $T \leq 3min$ ；

放电电流 $I = 6C_{10}$ （A），放电时间 $T \leq 10s$ 。

*经常性的大电流（ $> 1C_{10}$ ）放电，将对电池寿命造成不利影响。

2.5为保证电池使用寿命，每次放电深度不能太大，放电容量不要超过80%。特别是用电频繁的地区，放电后的蓄电池应有富余容量，防止由于*深度放电给电池造成损害。

充电

3.1 浮动充电（浮充电）

3.1.1适用于*浮充使用场合，浮充使用场合是指蓄电池总是与电源连接,且处于充电状态,当外电源停止或输入异常时,由蓄电池对负载供电。

3.1.2充电参数如下：

充电电压：2.23 ~ 2.27V/单体(25℃), 建议2.25V/单体；

大充电电流：0.20C₁₀；

温度补偿系数：-3mV/℃ · 单体(以25℃为基点)。

新蓄电池不进行初充电

蓄电池的首次充电称为初充电，初充电对蓄电池的使用寿命和电荷容量有很大的影响。若充电不足，则蓄电池电荷容量不高，使用寿命也短；若充电过量，则蓄电池电气性能虽然好，但也会缩短它的使用寿命，所以新蓄电池要小心谨慎地进行初充电。对于普通蓄电池在使用前一定要按充电规范进行初充电。对于干荷电铅蓄电池，按使用说明书，虽然在规定的两年储存期内若需使用，只要加入规定密度的电解液搁置15min，不需要充电即可投入使用。但是，如果储存期超过两年，由于极板上有部分氧化，为了提高其电荷容量，使用前应进行补充充电，充电5h-8h后再用。

蓄电池不进行补充充电

充电不彻底，易造成极板硫化；同时，在使用中充、放电的电量是不平衡的，倘若放电大于充电而使蓄电池长期处于亏电状态，蓄电池极板就会慢慢硫化。这种慢性硫化，会使蓄电池电荷容量不断降低，直到起动无力，大大缩短蓄电池的使用寿命。为使蓄电池极板上的活性物质及时得到还原，减少极板硫化，提高蓄电池电荷容量，延长其使用寿命，对蓄电池应定期进行补充充电。

蓄電池過充電