

# 卡特彼勒变速箱配件114-4800/116-8230/118-2417密封垫连杆磨擦盘广西湖南云南贵州全国厂价供应

产品名称	卡特彼勒变速箱配件114-4800/116-8230/118-2417密封垫连杆磨擦盘广西湖南云南贵州全国厂价供应
公司名称	湖南承载机械设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	湖南省长沙市天心区刘家冲北路238号满庭芳家园三期601房-899（注册地址）
联系电话	19079192829 19079192829

## 产品详情

我们公司供应原厂CAT配件

我们专业销售员变更[转速比](#)和运动方向的装置。用于[汽车](#)、[拖拉机](#)

、船舶、机床和各种机

器上，用来按不同工作条件改变由主动轴传到

从动轴上的[扭矩](#)

、转速和运动方向。齿轮传动的变速箱一般由

箱壳和若干[齿轮](#)

对组成。变速箱是变更传动比和运动方向的齿

轮箱。位于[离合器](#)

与中央传动之间。主要功用是：在发动机转速和扭矩不变情况下，改变车辆的驱动力和行驶速度（换档

）；使车辆可以倒退行驶（换向）；发动机可以不熄火停车（空档）。根据传动型式，齿轮式变速箱可

分为双轴式、三轴式、组成式三种。双轴式具有两根主要轴（不包括倒档轴），只经过一对齿轮减速。

三轴式具有三根主要轴（第一轴、中间轴、第二轴），要经过两对齿轮减速。组成式由两个变速箱串联

或并联组成，以使用较少的齿轮获得较多的档位。变速箱基本结构：1-输入轴离合器、2-输入轴、3-输入

轴第一主动齿轮、4-输入轴第二[主动齿轮](#)

、5-输出轴前段、6-输入轴倒档主动齿轮、7-锁

止离合套[驱动轴](#)、8-中间轴、9-锁止离合套、10-输出轴前段[花键](#)、11-输出轴后

段花键、12-输出轴离合器、13-输出轴后段、

14-锁止离合套[回位弹簧](#)

、15-锁止离合套拨动轴、16-倒档变速轴、17倒档滑动齿轮、18-输出轴第二滑动齿轮、19-输出轴第一滑

动齿轮（见图1）[4]

各工况变速箱的工作情况分述如下：[4]

前进挡阶段：[4]

当车辆处于前进状态时，输入轴离合器及输出轴离合器均结合，输出轴第一滑动齿轮啮合在输入轴第一主动齿轮上，输入轴驱动输出轴前段转动，输出轴前段驱动输出轴后段转动，发动机动力能够顺利输出到车轮。[4]

车辆换挡阶段：[4]

当车辆处于换挡状态时，驾驶员分离输入轴离合器变速箱输入轴失去动力；车轮变成主动件，动力会反向输入给变速箱，这时由于输出轴离合器单向传动的特点，反向驱动的输出轴离合器处于分离状态，此时，变速箱输入轴与变速箱输出轴前段处于失去驱动力的状态，输出轴滑动齿轮通过拨叉实现与输入轴上输入轴第二主动齿轮的啮合，完成平顺换挡操作。[4]

倒档阶段：[4]

当车辆需要后退时，输入轴离合器分离，倒档滑动齿轮通过拨叉与倒档中间齿轮啮合，倒档中间齿轮与输入轴倒档主动齿轮相啮合，同时，倒档变速轴与锁止离合套拨动轴相联动，使锁止离合套通过其内的锁止离合套内花键将输出轴前段与输出轴后段锁止到一起，实现输出轴后段的转动。[4]

发动机制动阶段：[4]

当车辆下坡，需要发动机制动时，驾驶员单独操纵锁止离合套，锁止输出轴前段和输出轴后段，再挂接前进一挡，车辆就具有发动机制动功能。[4]

卡特彼勒差速器配件258-2398/114-4800/118-2417变速箱配件内蒙新疆西藏代理批发我们公司提供全系列C AT液压件、发动机件、传动件等联系：我们专业销售员差速器能够使左、右（或前、后）驱动轮实现以不同转速转动的机构。主要由左右半轴齿轮、两个行星齿轮及齿轮架组成。功用是当汽车转弯行驶或在不平路面上行驶时，使左右车轮以不同转速滚动，即保证两侧驱动车轮作纯滚动运动。差速器是为了调整左右轮的转速差而装置的。在四轮驱动时，为了驱动四个车轮，必须将所有的车轮连接起来，如果将四个车轮机械连接在一起，汽车在曲线行驶的时候就不能以相同的速度旋转，为了能让汽车曲线行驶旋转速度基本一致性，这时需要加入中间差速器用以调整前后轮的转速差。

差速器的这种调整是自动的，这里涉及到“\*小能耗原理”，也就是地球上所有物体都倾向于耗能\*小的状态。例如把一粒豆子放进一个碗内，豆子会自动停留在碗底而绝不会停留在碗壁，因为碗底是能量\*低的位置（位能），它自动选择静止（[动能](#)\*小）而不会不断运动。同样的道理，车轮在转弯时也会自动趋向能耗\*低的状态，自动地按照转弯半径调整左右轮的转速。[2]

当转弯时，由于外侧轮有滑拖的现象，内侧轮有滑转的现象，两个驱动轮此时就会产生两个方向相反的附加力，由于“\*小能耗原理”，必然导致两边车轮的转速不同，从而破坏了三者的平衡关系，并通过半轴反映到半轴齿轮上，迫使行星齿轮产生自转，使内侧半轴转速减慢，外侧半轴转速加快，从而实现两边车轮转速的差异。

### [驱动桥](#)

两侧的驱动轮若用一根整轴刚性连接，则两轮只能以相同的角度旋转。这样，当汽车转向行驶时，由于外侧车轮要比内侧车轮移过的距离大，将使外侧车轮在滚动的同时产生滑拖，而内侧车轮在滚动的同时产生滑转。即使是汽车直线行驶，也会因路面不平或虽然路面平直但轮胎滚动半径不等（轮胎制造误差、磨损不同、受载不均或气压不等）而引起车轮的滑动。

车轮滑动时不仅加剧轮胎磨损、增加功率和燃料消耗，还会使汽车转向困难、制动性能变差。为使车轮尽可能不发生滑动，在结构上必须保证各车轮能以不同的角度转动。

轴间：通常从动车轮用[轴承](#)

支承在主轴上，使之能以任何角度旋转，而驱动车轮分别与两根半轴刚性连接，在两根半轴之间装有差速器。这种差速器又称为轴间差速器。

多轴驱动的越野汽车，为使各[驱动桥](#)

能以不同角速度旋转，以消除各桥上驱动轮的滑动，有的在两驱动桥之间装有轴间差速器。