

卡特彼勒145-5316离合器齿轮泵总成青海宁夏成都陕西全国供应

产品名称	卡特彼勒145-5316离合器齿轮泵总成青海宁夏成都陕西全国供应
公司名称	湖南承载机械设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	湖南省长沙市天心区刘家冲北路238号满庭芳家园三期601房-899（注册地址）
联系电话	19079192829 19079192829

产品详情

我们专业销售员以下是CAT离合器总泵的介绍，需要请提供原车铭牌或零件型号，才能准备报价及提供图片。离合器总泵是指连接在[离合器](#)脚踏板并通过油管与离合器助力器连接的部分，作用是采集踏板行程信息通过助力器的作用使离合器实现分离。

驾车者踩下[离合器踏板](#)时，[推杆](#)推动总泵活塞使油压增高，通过[软管](#)进入分泵，迫使分泵拉杆推动分离叉，将分离轴承推向前；当驾车者松开离合器踏板时，液压解除，分离叉在回位弹簧作用下逐渐退回原位，离合器又处在接合状态。

离合器总泵活塞中部有一个径向长圆通孔，限向螺钉穿过[活塞](#)长圆孔，防止活塞旋转，进油阀装入活塞左端轴向孔中，进油阀座通过活塞表面的直孔插在活塞孔中。

未踩[离合器踏板](#)时，总泵推杆与总泵活塞之间有间隙，由于限向螺钉对进油阀的限位，进油阀与活塞之间有很小的间隙。这样储油筒通过管接头和油道、进油阀进油阀与总泵左腔相通。当踩下离合器踏板时，活塞向左移动，进油阀在回位弹簧的作用下相对于活塞向右移动，消除进油阀与活塞之间的间隙。

继续踩下[离合器踏板](#)，总泵左腔的油压升高，总泵左腔的制动液经油管进入助力器，助力器工作，离合器分离。

松开离合器踏板，活塞在同位弹簧的作用下较快地向右移动，由于制动液在管路中流动有一定阻力，流回总泵的速度较慢，因此在总泵左腔形成一定的真空度，进油阀在活塞左右油腔压力差的作用下向左移动，储油筒有少量的制动液经进油阀流入总泵左腔以弥补真空。当原来由总泵进入助力器的制动液都流回到总泵时，总泵左腔又出现多余的制动液，这多余的制动液会经进油阀流回储油筒。