

铁路动车专用电瓶2V1000AH数据机房应急照明

产品名称	铁路动车专用电瓶2V1000AH数据机房应急照明
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:蓄电池 型号:2V1000AH 产地:深圳
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

UPS蓄电池深放电是什么意思？深放电一般指蓄电池放出额定容量80%左右电量的放电。UPS电源电池在使用了一段时间后必然会有一些活性物质下沉，如果活性物质不及时，势必会对蓄电池的容量造成一些影响，所以，电动车电池每隔几个月进行一次深放电，这样有利于延长电池寿命。但切忌过度放电，否则会对电池造成损害。在UPS电源蓄电池放电过程中，二氧化铅和海绵铅在化学反应中形成硫酸铅小晶块，在过度放电后，硫酸铅将结成许多体积较大的晶块，而晶块分布不均匀时，使极板发生不能恢复的翘曲，同时增大极板内阻，在充电时，硫酸铅晶块很难还原，妨碍了充电的进行。UPS电源蓄电池过度深放电的原因有哪些？大多数UPS电源在50%~负载时，其效率，当负载低于50%时，其效率急剧下降，因此，当UPS过度轻载运行时，从经济角度讲是不合算的。另外，有的用户总认为，负载越轻，机器运行可靠性就越高，故障率就越低，其实，这种概念并不，因为负载轻，虽然可以降低末级功率管被损坏的概率，但对蓄电池却有害。因为过度轻载运行时，一旦市电停电以后，如果UPS电源电池没有深放电保护系统，就可能造成蓄电池过度深放电，造成蓄电池性地损坏。

1、长时间的小电流放电。大家都知道，UPS电源蓄电池所使用的容量与放电电流的大小关系密切，放电电流越小，实际放掉的容量就越多。一般来说，蓄电池的放电容量，必须控制在80%的额定容量以内。也就是说，当蓄电池放出额定容量的80%时，就不允许继续放电。如果继续放电，就会造成UPS蓄电池的深放电，如不及时采取补救措施，就可能造成蓄电池性的损坏。

2、长时间的频繁放电。有的单位和地区，由于市电停电比较频繁，就有可能造成UPS电源电池频繁放电。如果在蓄电池放完电后，没有足够的时间来进行充电，次又马上放电，这样的次数多了，就可能造成蓄电池的深放电。UPS都具有蓄电池电压保护值，但蓄电池的端电压与放电电流的大小关系基密，放电电流小，其端电压就高，达到保护值时所放出的实际容量就越多。所以，轻载运行的UPS，应尽量避免放电到保护值才关机的现象出现。而长延时的UPS则应适当提高放电下限电压保护值。