

2??

3????????????LV??

????????????????

1????????????????

2???????????

3????????????????

4?????

5?FA?

6?????

7????????????

8???????????

9??

10????????????????????

11????????????????????

12????????????????????

????????????

1.??

2.????????????

3.??????—????????????????????/???

4.??—????????????????????

5.??—??????

6.??—????????????????????

???????,?“????????????????”?????,????????,????????????,????????????,??-
????“?????”?

???,????????????????

此段为非正文可忽略不看：有进出口经营权（办理方式见2.报关单位备案、对外贸易经营者备案）的企业，就可以自己进口了，如果没有，也可以通过签约委托的方式，委托有进出口经营权的公司作为经营单位代为进口对于专线来讲，并没有做任何动作，优势在变小，劣势越来越大。网络与专线的经济拐点会继续往上走，未来达到5公斤或者1吨都是很正常的。根据运联研究院的抽样调研数据，华东部分专线的单车票数已经从213年的7多票下降了217年的2多票。不合规因素影响逐渐变小，成本起跑线逐渐拉平专线不合规的地方很多，重要的三个点是：不开销项税、不给员工买社保、用地不合规。这直接导致了大家的竞争不在同一个起跑线上。