

??JIS??

?????“8”??5????9?12?15?22?30kg/m ?????6-7-11????“8”??
3??

????*?GB????YB????GB????YB????8?18?24kg/m??

?????

????????*????????????????????

????????,????,8kg??,9kg??,12kg??,15kg??,18kg??,22kg??,30kg??,38kg??,43
kg??,50kg??QU70??QU80??QU100??QU120??*??*??*?????????
????????????????????????????????Q235?55Q?45Mn?U71Mn????????????????
??*??*??
????*??
????????????*??

当日，在重庆西客车整备所看到，中午13时整，随着“天窗期”的到来，巡检工作也正式开始。顶着明晃晃的太阳，巡检组一行人身着作业服，头戴草帽，手持检查锤、扳手等工具，在纵横交错的钢轨上来回奔走，开展线路轨向测量、联结零件紧固等作业，太阳炙烤下，他们的工装干了又湿，湿了又干。14时30分，人员出网，巡检组也顺利完成当日既定检查任务。而这样的巡检在夏季每天都要进行。

据悉，由于钢轨热胀冷缩，持续高温天气会使钢轨受热，胀轨风险成倍增加，胀轨会产生钢轨变形、跑道等一系列危害，影响列车运行安全。因此，在高温天气下，也总能看到铁路职工在铁道线上来回巡检的身影。