

出口的笔记本电脑遇到保修期内退运返修的情况该怎么办

产品名称	出口的笔记本电脑遇到保修期内退运返修的情况该怎么办
公司名称	深圳市浩天报关服务有限公司-关务业务部
价格	.00/件
规格参数	保税区出口退运:出口退运，出口退运维修 出口货物退运，进境维修:货物退运,出口退运流程 货物出口退运，交保退运:出口退运报关，返厂维修
公司地址	深圳市坪山新区兰金十一路成城发工业园A栋604号
联系电话	13714414154 13798333917

产品详情

举办十堰汽车焕新车展和第四届美食节，成交1298台，带动汽车销售金额1.86亿元；6月，举办湖北农产品产销秦巴（十堰）行活动，来自省内外的150余家企业参加，现场签订33亿元采购意向协议。

你是否关注新闻，新闻经常报道某某出口货物不达标，被出口国退回加工等问题，那出口货物怎么退回加工，加工好后，怎么复运出国呢！面对货物出口问题，国家在深圳出口加工区设立了一个退运返修的点，相当于产品售后服务点，方便货物退运返修，小编接下来和大家仔细分析一下。

一、出口货物退运返修的四大方法：

第一种方法：

按普通货物进口方式回国维修，这种方式主要针对运送大批货物回国加工，先要弄清货物哪里不达标，对方有什么要求，尽量达成双方书面退运协议，因为以这种方式回国要交保证金。

第二种方法：

加工贸易企业手册进口,以加工贸易企业手册进口途径将货物运回国，比较便利，它有相关的规定和运输途径为货物保驾护航，减少回国过程中的人力，物力成本，尽量减低货物总成本，获取利润点，增加盈利。

第三种方法：

快递回国返回原工厂维修，维修后再快递复出口，这种方式方便快捷，但只针对小批量货物，如果是大批量邮，海关的扣押风险高。如果数量少，只需要将货物寄回国内工厂加工，走物流就可以，不需要兴师动众，联系快递和工厂工作人员就OK。

第四种方法：

在货物出口时，提前给国外经销商配备替换品，货物数量根据经销商下单数量成比例配备，一旦货物出现质量或要求不达标，可以及时更换替补，节约物流费用，但替换品有限，只针对小数额货物，如果数量多，只能返回去重新加工。

办理已出口货物退运返修问题需要哪些资料？

一，首先要确定到底是退运还是返修

1，如果退运是指出口的货物因为货物的原因客人不满要求退货，只用退回来。如果是退运,那么就涉及退税,外汇原路返回

2，返修是指出口到国外的货物在保修期内由于质量的原因要求退运回来返修然后再发往国外，如果是返修就还有个在规定时间内办理缴纳保证金。

二，案例分析

国内一工厂出口一批机器到欧洲，一年后客户发现有的产品出现不良。客户要求退运回工厂维修，但由于该批货物已经出口超过一年，不能按退运报回国内维修。工厂只能选择一般贸易增税进口或其他方式回到国内维修，然后再出口到国外。这样一来将会给工厂带来很多不便，而且会占用工厂的大量资金。

三，常规解决方案

1，退运

这属于货物返修操作流程.进口报关时要出具出口时的报关单并且向海关交纳一定的保证金,如果没有交纳保证金按退运货物处理的话,到时货物就不能复出口了.补修完后货物出口报关需提供单据:发票,装箱单,进口报关单,海关申请书,返修合同,等等

2，返修

1.复进口后再出口给客户.境内关外的功能进行返修。

2.复进口后不出口给客户.已到手的出口退税就不用还税所了.

你需要办理的事情有:

A.先到商检办理一份质量不合格的证明(这是货到口岸后商检部门才去办的),所需资料:原出口关单,合同,发票,装箱单,双方办理退货的协议书等(因为可能有地方差异所以建议在退货前先到当地商检了解一下,我这里没有把全部的单证都列下来)

B.到当地的税所或外管局出一份已退税可未退税的证明,以便到时向海关提交.

C.当你和外商的退货协议,商检的质量不合格证明,税所的证明等都出来以后,再向海关提交原出口的报关单,合同,发票,核销单,装箱单,进口的装箱单,报告以及上面所提的三份单.(这是我们当地所需的资料,各地关区可能有所不同,需要再到当地海关了解).当然如果是情况2的话,所出口退了的税合在下一批税中补给税所

四, 特殊解决方案

可以选择另外一种方式来解决这一难题——利用深圳保税

工厂只需将货由国外运到香港或深圳,在香港或深圳口岸办理转关到保税物流园,货到保税物流园后打EDI进入保税物流园仓库。货到保税物流园仓库后,厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到保税物流园区仓库维修,货物修好即可出运国外。

保税物流园区进行返修的好处:

(1) 无须报进出口关、无须办理一般贸易增税进口、,无须交保证金。

(2) 复杂问题简单化,节约时间、成本。

保税物流园区返修货物需满足以下条件:

1、 新旧货物都可以返修,每个产品要有独立完整的包装。

2、 退运是因产品质量本身问题,不能是以翻新为目的。

3、外包装上面必需标明原产国，即非中性包装。

4、维修完的零部件不能再带进国内，需作垃圾处理或出到香港。