

南昌钢塑土工格栅

产品名称	南昌钢塑土工格栅
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.90/m ²
规格参数	品牌:晟坤 规格:20-150KN 产地:山东省泰安市
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

产品详情

南昌钢塑土工格栅 山东晟坤工程材料有限公司生产各类土工布、土工膜、土工格栅、土工格室等新型土工材料、产品用于高速公路、一二级道路新建改造、铁路工程、隧道工程、桥梁工程、垃圾填埋场、大型货运码头等大型工程。公司拥有产品研发和产品质量检测，并与全国十几家科技设计单位、大专院校建立了密切的协作关系。产品营销网络遍布全国，在北京、广东、内蒙、西南等地区设有分公司和直销仓库，同时努力开拓海外市场，产品销往美国、德国、意大利、俄罗斯、南非、巴西、越南等国家。土工格栅（geogrid）是一种主要的土工合成材料，与其他土工合成材料相比，它具有独特的性能与功效。常用作加筋土结构的筋材或复合材料的筋材等。土工格栅分为塑料土工格栅、钢塑土工格栅、玻璃纤维土工格栅和聚酯经编涤纶土工格栅四大类。格栅是用聚丙烯、聚氯等高分子聚合物经热塑或模压而成的二维网格状或具有一定高度的三维立体网格屏栅，当作为土木工程使用时，称为土工格栅。一般来讲，石肌具油脂光泽、金刚光泽者为上，玻璃光泽、金属光泽者次之，无光泽者最差。赏石者常说的“润”，“温润”，主要指光泽性好。没有光泽的石头显得比较干燥，表面总象蒙着一层灰尘，不理想。早在宋代，赵希鹄在《洞天清禄》中就指出：石以“色润者可爱，枯燥者不足贵也”。天然形成的石肌，最能表现典雅的古朴美。供石石肌大多有纹路条痕的起伏变化，“皱”的含义之一即指此。常见的有胡桃纹、蜜枣纹、宝剑痕、乳丁、米点、蜂巢、金星、玉脉等。首先放出路基边坡线，为了保证路基宽度，每侧各加宽0.5m，把晾晒好的基底土进行整平后用12T振动压路机、25T以上轮胎压路机或2.5T的夯锤夯实，不平整的地方人工配合整平（不进行薄层贴补找平）。

铺垫0.3m厚的中（粗）砂，人工配合机械整平后，25T的振动压路机静压两遍。铺设土工格栅，土工格栅铺设时底面应平整、密实，一般应平铺，拉直，不得卷曲、扭结，相邻的两幅土工格栅需搭接0.2m，并沿路基横向对土工格栅搭接部分每隔1米用8号铁丝进行穿插连接，并在铺设的格栅上，每隔1.5-2m用U型钉固定于地面。层土工格栅铺好后，开始填筑第二层0.2m厚的中（粗）砂，其方法：汽车运砂到工地卸于路基一侧，而后用推土机向前赶推，先把路基两侧2米范围内填筑0.1m后，把层土工格栅折翻上来再填上0.1m的中（粗）砂，禁止两侧向中间填筑和推进，禁止各种机械在没有填筑中（粗）砂的土工格栅上通行作业，这样能保证土工格栅平整，不起鼓，不起皱，待第二层中（粗）砂平整后，要进行水平测量，防止填筑厚度不均匀，待抄平无误后用25T振动压路机静压两遍。第二层土工格栅施工方法同层方法一样，最后再填筑0.3m的中（粗）砂，填筑方法同层一样，用25T压路机静压两遍后，这样路基基底加固就处理完毕。在第三层中（粗）砂碾压好后，沿线路纵向在边坡两侧各铺设土工格栅两幅，搭接0.16m，并用同样方法连接好，然后开始土方施工作业，铺设土工格栅进行边坡防护，必须每层测量出铺设

的边线，每侧要保证边坡整修后土工格栅埋于边坡内0.10m。边坡土工格栅每填筑两层土，即厚度0.8m时就需两侧同时铺设一层土工格栅，然后以此类推，直至铺到路肩表面土下。路基填筑好后，及时进行边坡整修，并进行坡脚的干砌片石防护，对该段路基除每侧加宽0.3m外，并预留1.5%的沉降量。

适用于各种公路、铁路、机场的路基增强路面增强。

适用于大型停车场和码头货场等永久性承载的地基增强。适用铁路、公路的边坡防护。

适用的涵洞增强。

适用于单向拉伸土工格栅增强后的土坡的二次增强，进一步增强土坡，防止水土流失。

矿山、坑道加固。

[安徽玻纤土工格栅](#)