

东营土工格栅厂家

产品名称	东营土工格栅厂家
公司名称	山东晟坤工程材料有限公司
价格	1.90/m ²
规格参数	品牌:晟坤 规格:20-150KN 产地:山东省泰安市
公司地址	山东省泰安市肥城市高新区穆庄工业园179号
联系电话	15020848866

产品详情

东营土工格栅厂家

山东晟坤工程材料有限公司成立于2017年，产品的销售网络遍布海内外，产品综合实力强，质量稳定。公司生产线70余条，产品质量稳定，规格齐全。产品性价比高，市场竞争潜力大。公司生产生产各类土工布、土工膜、土工格栅、土工格室等新型土工材料、常规产品库存充足，特殊产品支持定制。蕴泰山之灵气，沐世纪之春风，新的世纪，晟坤公司以雄厚的经济技术实力，**的产品品质，追求客户满意服务的经营理念，铸造土工材料新形象。公司愿与海内外朋友真诚合作，共绘宏伟蓝图。玻璃纤维土工格栅是以玻璃纤维为材质，采用一定的编织工艺制成的网状结构材料，为保护玻璃纤维、提高整体使用性能，经过特殊的涂复处理工艺而成的土工复合材料。玻璃纤维的主要成份是：氧化硅、是无机材料，其理化性能极具稳定，并具有强度大、模量高，很高的耐磨性和优异的对寒性，无长期蠕变；热稳定性好；网状结构使集料嵌锁和限制；提高沥青混合料的承重能力。因表面涂有特殊的改性沥青使其具有两重的复合性能，极大地提高了土工格栅的耐磨性及剪切能力。有时配合自粘感压胶和表面沥青浸渍处理，使格栅和沥青路面紧密结合成一体。由于土石料在土工格栅网格内互锁力，它们之间的摩擦系数显著增大（可达08~10），土工格栅埋入土中的抗拔力，由于格栅与土体间的摩擦咬合力较强而显著增大，因此它是一种很好的加筋材料。同时土工格栅是一种质量轻，具有一定柔性的塑料平面网材，易于现场裁剪和连接，也可重叠搭接，施工简便，不需要特殊的施工机械和专业技术人员。

玻璃纤维土工格栅的特点：高抗拉强度、低延伸率——玻纤土工格栅是以玻璃纤维为原料，具有很高的抗变形能力，断裂延伸率小于3%。无长期蠕变——作为增强材料，具备在长期荷载的情况下抵抗变形的能力即抗蠕变性是极为重要的，玻璃纤维不会发生蠕变，这保证产品能够长期保持性能。热稳定性——玻璃纤维的熔化温度在1000 以上，这确保了玻纤土工格栅在摊铺作业中承受热的稳定性。与沥青混合的相容性——玻纤土工格栅在后处理工艺中涂覆的材料是针对沥青混合料设计的，每根纤维都被充分涂覆，与沥青具有很高的相容性，从而确保了玻纤土工格栅在沥青层中不会与沥青混合料产生隔离，而是牢固的结合在一起。物理化学稳定性——经过特殊后处理剂进行涂覆处理，玻纤土工格栅能够抵抗各类物理磨损和化学侵蚀，还能抵御生物侵蚀和气候变化，保证其性能不受影响。集料嵌锁和限制——由于玻纤土工格栅是网状结构，沥青混凝土中的集料可以贯穿其中，这样就形成了机械嵌锁。这种限制阻碍了集料的运动，使沥青混合料在受荷载的情况下能够达到更好的压实状态，更高的承重能力，更好的荷载传递性能及较小的变形。《绝热用模塑聚苯泡沫塑料》GB/T181122和《增强用玻璃纤维网布》第2部分：聚合物基外墙外保温用玻璃纤维网布都是对外保温用的模塑聚苯泡沫板和外保温增强用的玻璃纤维

网布的产品质量要求。在EPS外保温中都应严格执行这些标准。表2JG149-23和JC/T992-26对粘结胶浆的要求JC149-23标准对粘结胶浆的要求：拉伸粘结强度：与水泥砂浆粘结原强度.6MPa耐水强度.4MPa与苯板粘结原强度.1MPa(苯板破坏)耐水强度.1MPa(苯板破坏)可操作时间5~4.h出厂检验项目：拉伸粘结强度原强度(与水泥砂浆、与苯板粘结)可操作时间JC/T992-26标准对粘结胶浆的要求：Y型固含量的偏差商定值的1%Y型烧失量的的偏差商定值的1%与苯板的相容性，剥蚀厚度1.mm初粘性，能支撑苯板，下滑移量6.mm拉伸粘结强度：与水泥砂浆粘结原强度.6MPa耐水强度.4MPa耐冻融强度.4MPa与苯板粘结原强度.1MPa(苯板破坏)耐水强度.1MPa(苯板破坏)耐冻融强度.1MPa(苯板破坏)可操作时间1.5h抗裂性，胶粘剂的楔形厚度小于6mm时，不许有裂纹出厂检验项目：相容性(与苯板的)固含量(仅对Y型)烧失量(仅对Y型)初粘性与苯板粘结的拉伸粘结强度的原强可操作时间表3JC149-23对抹面胶浆的要求水蒸汽湿流密度.85g/(m².h)耐候性：无裂纹、无粉化、无剥落不透水性：试样防护层内侧无水渗透与苯板的拉伸粘结强度：)原强度.1MPa(苯板破坏)B)耐水强度.1MPa(苯板破坏)面层系统耐冻融：无裂纹、无空鼓、无剥离柔韧性：：)水泥基的，抗压强度/抗折强度的比值B)非水泥基的，开裂应变5%面层系统抗冲击强度：：)普通型(P)JB)加强型(Q)J面层系统24h吸水量5g/m²可操作时间5h~h抗风压风荷设计值(kP出厂检验：与苯板的拉伸粘结强度原强度；可操作时间。单向拉伸土工格栅是一种以高分子聚合物为主要原料，加入一定的防紫外线、抗老化助剂，经过单向拉伸使原来分布散乱的链形分子重新定向排列呈线性状态，经挤出压成薄板再冲规则孔网，然后纵向拉伸而成的高强度土工材料。这种过程中使高分子成定向线性状态并形成分布均匀、节点强度高的长椭圆形网状整体性结构。此种结构具有相当高的拉伸强度和拉伸模量，抗拉强度达到100-300KN/m，接近低碳钢的水平，大大优于传统的或现有的加筋材料，特别是该公司此类产品更具有超水平的高早期(伸长率在2%—5%)拉伸强度和拉伸模量。给土壤提供了理想的力的承担和扩散的连锁系统。该产品拉伸强度大(>150Mpa)，适应各种土壤。单向土工格栅用途：用于加固软弱地基：土工格栅能迅速提高地基承载力，控制沉降量的发展，对道路基层的侧限作用能有效地将荷载分布到更宽的底基层上，从而减少基层厚度，降低工程造价，缩短工期，延长使用寿命。单向土工格栅用于加筋沥青或水泥路面：土工格栅铺设在沥青或水泥铺层底部，可减少车辙深度，延长路面抗疲劳寿命，还可以减少沥青或水泥铺面厚度，以节约成本。用于加固路堤坝迎坡及挡土墙：传统的路堤尤其是高路堤的填筑往往需要超填且路肩边缘不易压实，从而导致后期边坡雨水浸袭，坍塌失稳的现象时有发生，同时需用较缓的边坡，占地面积大，挡土墙也有同样的问题，采用土工格栅对路堤边坡或挡土墙进行加固可减少二分一占地面积，延长使用寿命，降低造价20—50%。用于加固江河海堤：可做成石笼，再与格栅并用，防止堤坝被海水冲刷造成塌陷，石笼具有渗透性，能减缓海浪冲击，延长堤坝寿命，节省人力物力，缩短工期。用于处理垃圾掩埋场：土工格栅与其它土合成材料结合使用处理垃圾掩埋场，可以有效地解决地基不均匀沉降、衍生气体排放等问题，且可限度地提高垃圾掩埋场的存储能力。单向土工格栅的特殊用途：抗低温性。适应—45 --—50 环境。适用于北方的少冰冻土、富冰冻土、高含冰量冻土不良地质。锚固法：不带自粘胶的玻璃纤维土工格栅增强沥青混凝土路面和防止路面与路面反射裂缝，可采用锚固法施工，但宜先铺设玻纤土工格栅，再洒布热沥青作粘层油，施工人员必须戴手套，施工方法如下：粘层油选用AH-70或AH-90重油热沥青，粘层油的规格及质量应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTJ032-94，采用专用车辆喷洒。粘层油每平方米用量约0.4kg-0.6kg。铺设玻璃纤维土工格栅时，应保持铺设平顺，拉紧，横向搭接长度宜为50-100mm，纵向搭接长度宜为150-200mm，并根据摊铺方向，将后一端压在前一端之下。用胶轮压路机碾压。50?0?3mm的固定铁皮，要求平整不翘角，周边宜倒角处理，2英寸钢钉(优质水泥钉)钉子固定法铺设玻纤土工格栅时，先将一端用固定铁皮和钉子固定在已洒布粘层沥青的下层结构上，钉子可用锤击或射枪射入。再将格栅纵向拉紧时玻纤横向均处于挺直张紧状态。钉子固定时，格栅搭接距离为：纵向接头搭接距离不小于15cm，横向搭接距离不小于5cm。纵向搭接应根据沥青摊铺方向将前一幅置于后一幅之上。固定时不能将钉子钉玻纤上，也不能用锤子直接敲击玻纤。固定后如发现钉子断裂或铁皮松动，则需予重新固定。为防止施工车辆的轮胎将玻纤格栅和粘油粘起来。和沥青混凝土摊铺机机轮打滑的现象，应在粘层油表面撒石屑，石屑用量为3m³/1000m²-5m³/1000m²。大气温度低于10摄氏度或路面潮湿时不得施工。沥青面层施工方法与普通沥青路面面层施工方法一致，但应注意施工车辆不得在玻纤格栅表面表面急转弯，急刹车。 自粘式玻璃纤维土工格栅直铺法

土工格栅固定