

俄罗斯莫斯科回程班列进口冻肉类到郑州

产品名称	俄罗斯莫斯科回程班列进口冻肉类到郑州
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。俄罗斯莫斯科回程班列进口冻肉类到郑州

“4000标箱，半年出货翻一番！”无锡中欧班列、海铁联运“双剑合璧”2023-07-12 09:57:51 7月5日上午，无锡西站物流园区内，一辆辆卡车来回穿梭，一排排集装箱鳞次栉比，现场作业人员忙碌地装车随着最后一箱装车结束，悠长的火车鸣笛声中，一列发往莫斯科的中欧班列从无锡西站缓缓驶出“今年上半年，无锡西站发运出口标箱近4000箱，内外贸货运量比去年同期翻了一番！”无锡市货运班列有限公司货运操作部经理王磊高兴地说无锡作为全省开展中欧班列接续班列试点城市，全力推动中欧班列和海铁联运提质提速发展，积极服务“一带一路”建设去年，无锡西站共试点开行16列中欧（亚）接续班列，累计发送货物1294标箱；开行海铁联运27列，发送货物2200标箱

“今年以来，班列开行量突飞猛进，货物发送量创下新高”无锡西站物流园区管委会副主任朱萍说1—6月，无锡班列公司共开行26列中欧接续班列，发送货物2154标箱；开行22列海铁联运班列，发运货物1800标箱5月，无锡西站与华南地区规模的集装箱中心站——广州港铁路班列复通，目前每周开行3列，为“无锡制造”覆盖华南市场开启新的快捷通道无锡西站物流园内货物正在装车朱吉鹏摄“现在无锡西站向中亚方向有定期中欧班列，向洋山港有覆盖的远洋海铁联运，向华南有广州港内贸枢纽中转，‘国内双循环’铁路货运网络体系更加顺畅了！”朱萍告诉记者，园区3条铁路班列每天都有发货，平均每天开行一班，高峰时三班同时作业“我们还开拓了俄罗斯、中亚至无锡的两条‘进口回程’线路，不仅丰富

了运输品种，也有效降低了运输成本”随着海外“门到门”“门到站”等班列定制路线和海铁联运专项服务的不断升级，无锡企业的外贸通道越发畅通乐友新能源材料是一家专注新能源电池产品的合资企业，今年3月无锡至波兰马拉接续班列新通道开辟后，企业产品顺利搭乘“钢铁驼队”快捷“出海”“根据测算，搭乘江苏中欧班列‘无锡号’，企业不仅能节省15%的交通成本，还可提升20%的时效”该企业物流商——泛韩物流运输部门负责人王军说

位于无锡惠山区的上汽大通无锡分公司去年全年整车出口约12万台，其中出口欧洲2万余台外贸出口常用滚装船运输，近年来面临物流成本不断升高、运达时间不定的困扰如今，上汽大通商品车外销有了新渠道——无锡西站3月起通过海铁联运发运商品车，目前已完成整车发运150辆，货值3000万元“从目前海外段运输成本来看，集装箱运输整车比滚装船运输具有明显优势

”上汽大通采购及物流中心执行总监赵愉杰说

无锡西站与上汽大通酝酿今年通过铁路笼车运输的方式，让更多无锡造商品车“走出去”

“使用笼车进行外贸运输，比海运时效快，比公路运量大”无锡班列公司市场部经理滕奔介绍

目前，无锡铁路物流中心正在如火如荼建设中，预计今年三季度完成建设并投入使用项目建成后，整体铁路货场规模将是现在的3倍，中心的海关监管作业场所还将实现货物即到即放、通关“零等待”，进一步畅通物流“大通道”、建强经济循环“大枢纽”湘粤非醴陵陶瓷出口班列已发运2000多个标箱

2023-07-12 09:56:39

起重机将一个个集装箱稳稳抓起，然后前行至铁路边，像堆积木一样整齐排列在列车上

日前，集装箱里满载醴陵陶瓷的湘粤非铁海联运列车，在醴陵南站整装待发

这批陶瓷将在深圳换乘巨轮漂洋过海，进入海外市场去年1月19日，湘粤非醴陵陶瓷出口班列

凭借便利的出关环节、更短的运输时间、优惠的货运，这条班列已累计发运2000多个标箱湘粤非铁海联运通道是湖南省五大物流通道之一，以株洲为主集结中心及始发站，与粤港澳大湾区港口群无缝衔接，将通道服务延伸至非洲大陆腹地，并辐射亚太、中东、欧洲、美洲等区域

在醴陵陶润实业发展有限公司，工人正在加紧包装和装卸货物该企业营销中心总监蒋忠明介绍，自湘粤非醴陵陶瓷出口班列以来，基本上每月都有货物通过班列发往南非等地区

“去年出口到非洲的餐具有10000多件”蒋忠明说，与江海联运模式相比，湘粤非铁海联运模式全程可缩短15天左右时间，有效解决目前对非地区物流周转时间长、综合物流成本高等难题

“湘粤非通道实现了全程提单、一票到底，货运流程更便捷，‘端对端’成为现实

醴陵陶瓷主要的出口企业是华联、精陶、陶润等”湖南安迅物流醴陵区域负责人易玉芬介绍，从醴陵南站发出后，只需要约33个小时，便能到达深圳港口，且企业内陆段运输成本比汽车运输下降了约60%近年来，醴陵陶瓷对非主要出口产品为生活瓷，主要品类为咖啡杯，主要目的地为南非、突尼斯和摩洛哥，去年醴陵陶瓷对非出口额126万美元二连口岸首次进境豌豆（食用）中欧班列专列

2023-07-12 13:11:35 7月10日，在二连浩特铁路口岸通关现场，二连海关铁路监管科关员正将一列装载豌豆的中欧班列查验结果录入新一代查检作业系统，这是二连海关首次监管验放进口俄罗斯豌豆专列

今年以来，二连海关采取多项举措进一步推进自治区“五大任务”见行见效这些举措包括：提前为企业提供政策咨询和准入条件核查，安排专人与企业对接，7*24小时做好中欧班列通关服务保障，进一步扩大口岸进口农产品类别，畅通重要能源物资产业链、供应链通道等

据了解，该趟豌豆班列始发地为俄罗斯克列西哈，目的地为临沂朱保，货重1508吨，货值192.1万元

中欧班列助力“广西制造”开拓海外市场跑出“加速度”2023-07-12 09:44:27柳州重型机械跨境直通中欧班列自2021年首趟开行以来，共出口机械1500台以上，发货总量突破2万吨，出口货值超5亿元

（广西新闻网6月29日）疏通堵点难点，提升综合服务能力为了助力“广西制造”更好地走向海外，铁路部门发挥班列优势，为柳工集团精心定制了“柳州—莫斯科”的跨境直通中欧班列，新线的开通实现了企业与客户间的点对点连接，货物从柳州装车，中间无须二次编组，即可“一站式”驶出国门，为货物按时运抵交付提供了可靠保障优化运营组织，提升通道运行质量

除了保证运输过程畅通无阻，货物的装卸与运同样重要铁路部门优化服务举措，动态掌握货物需求与生产进度，针对企业实际情况实行优先承运、优先吊装、优先运的“三优先”政策，并在集装箱选配、车辆配备、手续办理等过程中均开辟快速通道，确保货物及时运，快速安全送达

多部门联动，提升班列通关效率

自2022年2月以来，中俄海关实现AEO互认，相关企业在出口俄罗斯时能够享受便利措施为更好利用这一便利，铁路部门充分利用95306“数字口岸”系统联网优势，为认定为AEO的柳工等企业详细制定通关运输计划，限度地缩短通关时间，减少企业物流、仓储等贸易成本，也为市场的拓展和订单的交付赢得了时间，提升了“广西制造”的国外竞争力，得到海外客户高度认可乘着中欧班列的东风，“广西制造”

正逐步走出国门走向世界，中欧班列积累的“量”将转化为今后发展的“势”，形成更加强劲的市场竞争力，助推广西开放发展新格局（来源：广西新闻网）

武汉港-上海港“点对点天天班”快航再升级
2023-07-12 13:10:32 近日，一艘满载外贸出口货物的“万邦复兴”号集装箱轮船从武汉阳逻港驶向上海洋山港，标志着武汉-上海“天天班”联盟航线再升级。据了解，武汉-洋山江海直达航线于2006年首次开通，2013年实现“天天班”运营，成为长江干线上的一张亮丽的名片。今年，该联盟航线再次升级，往返时间由原来的15天缩短至10天以内；原本武汉至上海水上运输的沿江捎带模式变为点对点直航模式，武汉抵达上海的时间由过去的平均6天缩减至3天。随着阳逻港的枢纽地位提升，从阳逻港发往上海港的货物量持续上升，该航线参与的船公司日益增多，导致单船运载箱量集中度不够，需要沿途加。为促进武汉港江海联运市场可持续发展，实现港航合作共赢，去年12月，上港集团和湖北港口集团共同组建了“武汉集装箱联合服务中心”，打破了以往船公司各自为营的局面，实现联盟航线的统一管理。截至目前，该联盟航线由5家内河航运公司总共投入9条船舶参与运营。为船效，通过采取定港区、定航线、定班期、定运时、定船舶“五定”模式，实现武汉至上海各航班“点对点”发班与靠泊，客户货物随到随装、随装随发运，且沿途不停靠。武汉-洋山联盟航线的不断升级，有效提升两港间航运周转效率，吸引公路、铁路的客户货源向水路聚集，助推武汉阳逻港枢纽地位进一步提升。

（来源：湖北港口）俄罗斯莫斯科回程班列进口冻肉类到郑州

“江苏号”徐州中欧班列回程再添新货品，创单列货值之最！2023-07-12 09:57:04 7月9日，随着一声响亮的鸣笛，徐州淮海陆港铁路集散中心迎来一列满载着124TEU电解铜的“钢铁驼队”。

该班列货重1600多吨，货值约9300万元，创下历年来“江苏号”徐州中欧班列回程班列单列货值之最。这也是徐州中欧班列首趟电解铜回程班列，标志着中俄线路回程班列再添新货品。据了解，该班列从俄罗斯斯克什特姆出发，经阿拉山口口岸入境到达淮海陆港铁路集散中心，该趟班列搭载的电解铜货品有效保障淮海经济区及长三角企业的生产原料需求。今年以来，公司紧紧围绕班列“回程+消费”的工作导向，聚焦更大范围的要素流在徐州集聚重组、辐射扩散，进一步提升了淮海陆港集聚辐射动能。近年来，徐州中欧班列以“高标准、高质量、优服务”的干事创业精神，着力开发与地方产业深度融合的高附加值货物、大宗货物，更好服务徐州及周边地区产业布局和发展，先后开行了大豆、燕麦、煤炭、铝锭、饲料、塑料颗粒等新货品回程班列，推动了班列开行数量逐年递增、货物品类不断丰富、运输货值成倍增长、贸易结构持续优化。

今年上半年，铝锭等高货值产品箱占比60%，货值占比81.8%，单柜货值同比增长78.4%。目前，徐州中欧班列常态化运行线路增加至18条，可通达俄罗斯、波兰、德国、越南等欧亚21个国家50多个城市，货物种类由最初的工程机械扩展到日用百货、粮食、金属、木材等，推动徐州乃至淮海经济区与“一带一路”沿线各国贸易优势互补、互惠互利。

徐州中欧班列的发展史，是徐州市深度参与共建“一带一路”十年非凡成就的生动缩影。接下来，徐州中欧班列将持续丰富货源品类、拓展班列线路、创新服务模式、完善运行保障机制，充分发挥通道优势，服务构建贸易发展新格局，助力共建“一带一路”从愿景到实践，铺展成贯通亚欧大陆的宏伟蓝图。